

Un approccio sistemico per il decollo della mobilità elettrica in Italia

 [canaleenergia.com/rubriche/smart-city/un-approccio-sistemico-per-il-decollo-della-mobilita-elettrica-in-italia/](https://www.canaleenergia.com/rubriche/smart-city/un-approccio-sistemico-per-il-decollo-della-mobilita-elettrica-in-italia/)

June 6, 2018



Guardare alla mobilità elettrica con *“una visione industriale”*, che non sia *“settoriale”* e ristretta al contesto urbano, perché senza la crescita del comparto *“non riusciremo mai ad essere compliant con l’Europa”*. È il commento dell’**AD di Enel X Francesco Venturini** da oggi alla guida della **ONG Motus-E**, presentata stamane a Roma, presso il Loft del Campus Luiss.

La #mobilità elettrica funziona se ben regolata e' necessario mettere intorno al tavolo interlocutori diversi #Automotive e #energia questo il ruolo della associazione #MotusE #FrancescoVenturini #EnelX <https://t.co/Nv2j5gMqFL> pic.twitter.com/FF2CEYOqOy

— canaleenergia (@canaleenergia) [June 6, 2018](#)

L’associazione nasce per accelerare la transizione dell’Italia verso la e-mobility e per divulgare i benefici della mobilità alternativa. Riunisce il mondo delle utility, dell’industria e accademico: a fondarla, oltre ad Enel X, **ALD Automotive Italia, ABB, Volkswagen Group Italia, Allianz, Cobat e Politecnico di Milano**. Con **UNRAE** e **ANFIA** il dialogo è aperto, mentre sulla possibilità di ingresso di nuovi partner finanziari Venturini ha commentato: *“Le banche entreranno una volta chiarito il vantaggio economico”*.

*“La mobilità elettrica esiste se c’è una regolazione”, ha precisato Venturini, esistono “grossi carichi distribuiti sulla rete che vanno gestiti. Per questo si parla di gestione integrata”. In questa prospettiva “tutte le colonnine sono connesse”, mentre in un futuro ormai prossimo, sarà possibile pagare il servizio senza intermediazioni, attraverso la tecnologia ormai nota della **blockchain**.*

Per far sì che ci sia un vero sviluppo, ha proseguito, *“il Governo dovrebbe delineare una strategia”* e dovrebbe esserci un maggior dialogo con le Regioni, *“che hanno la delega all’Energia”* ha ricordato, con le Province e i Comuni. *“Ci vuole un tavolo per favorire l’accesso dei diversi soggetti (nel mercato della mobilità elettrica ndr.). Politica e industria sono i due soggetti che devono parlare”.*

Negli ultimi sei mesi, ha spiegato Venturini, l’Enel si è concentrata sulla *“razionalizzazione burocratica per capire come realizzare un vademecum per fare le stesse cose ovunque”.* Ora è il momento di *“avere maggiore accesso”* ai finanziamenti verdi: *“I competitor li stanno usando, non in Europa”.*

Con l’obiettivo di migliorare la qualità di vita dei cittadini *“creare un clima di conoscenza è fondamentale”,* ha evidenziato **Dino Marcozzi, Segretario generale Motus-E.** *“Il consumatore continua a usare veicoli tradizionali che vanno incontro a deprezzamento”,* ha rimarcato **Giovanni Giulitti, General Manager ALD Automotive Italia e Vicepresidente Motus-E.**

Maggiore conoscenza che cresce tra le fila della formazione, un mondo ormai *“contaminato”* che vuole sfornare *“ragazzi preparati a produrre il cambiamento”,* come evidenziato da **Giovanni Lo Storto, Direttore Generale LUISS Carlo Guidi.**