

PREVISIONI: IN ITALIA NEL 2025 600 MILA AUTO ELETTRICHE

Il voto dell'Europarlamento traccia le linee dello sviluppo della mobilità del futuro, fissando obiettivi ambiziosi in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e target sfidanti per le vendite di veicoli elettrici

Roma, 4 ottobre 2018 – Il Parlamento Europeo ha approvato l'atteso **Regolamento "Emission Performance Regulation for Cars and Vans"**: l'Europa si impegna così all'**abbattimento delle emissioni di CO₂** derivanti dai veicoli di nuova immatricolazione del **20% al 2025** (rispetto al 15% della proposta iniziale della Commissione) e del **40% al 2030** (rispetto al 30% della proposta originaria). Un deciso passo in avanti verso la rivoluzione della mobilità a zero emissioni.

L'aspetto più rilevante del documento riguarda però l'inedita previsione di un **target di vendite per i veicoli elettrici: 20% al 2025 e 35% al 2030**, un'evidente spinta per non solo per il comparto auto, ma anche per le imprese che sviluppano tecnologie legate ad infrastrutture di ricarica e batterie. Alla previsione di tali **target** specifici sulle vendite, l'organo di Strasburgo ha associato anche delle penali che verranno imposte alle case che non dovessero raggiungere gli obiettivi fissati.

Gli effetti del provvedimento

L'atto normativo si inserisce nel quadro più complessivo di attuazione degli impegni che l'Europa ha assunto nell'ambito dell'accordo di Parigi per **combattere il cambiamento climatico**. Ma non solo.

Infatti, il Regolamento potrà avere impatti molto positivi anche sulla **dipendenza economica dai combustibili** fossili, riducendone drasticamente l'importazione, sui **livelli occupazionali**, creando nuovi posti di lavoro legati alla transizione e ovviamente sulla **salute di tutti i cittadini europei**.

Obiettivo 600 mila auto elettriche e ibride *plug-in* al 2025 in Italia

Come MOTUS-E abbiamo condotto un'**analisi prospettica del mercato** dei veicoli elettrici in Italia, prendendo come riferimento da una parte l'attuale trend di crescita, **pari all'87% annuo**, e dall'altro il **target** di vendita introdotto a livello comunitario al 2025. Ne emerge un quadro di **crescita esponenziale per il settore**, con le **vendite** che potrebbero arrivare – dalle attuali 5 mila – a **400 mila unità entro il 2025** (fig. 1) e un parco **auto elettriche complessivo che potrebbe contare 600 mila unità** (fig. 2).

Questo scenario confortante per il nostro Paese dovrebbe essere accompagnato da **forme di incentivazione, anche economica**, all'acquisto dei veicoli, soprattutto per dare impulso alla fase iniziale di apertura del mercato. Proprio sul tema incentivi MOTUS-E ha avviato uno specifico tavolo di lavoro per formulare **proposte operative e avviare un confronto costruttivo con le Istituzioni**.

*"Come gli obiettivi europei verdi al 2020 hanno stimolato una fortissima crescita delle rinnovabili, – commenta il **Professor Gianni Silvestrini di Kyoto Club**, socio di MOTUS-E – così i nuovi target ambiziosi al 2030 imporranno una accelerazione della mobilità elettrica in tutto il Continente. Una corsa che l'Italia deve sapere intercettare anche sul versante della produzione di veicoli elettrici".*

Figura 1

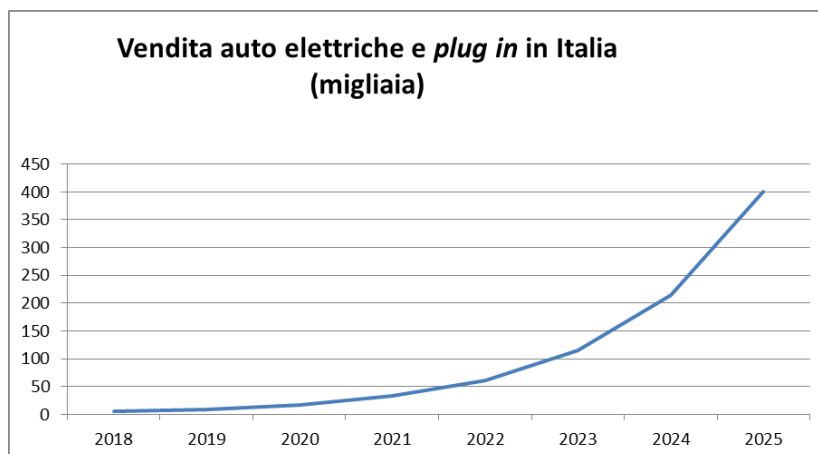
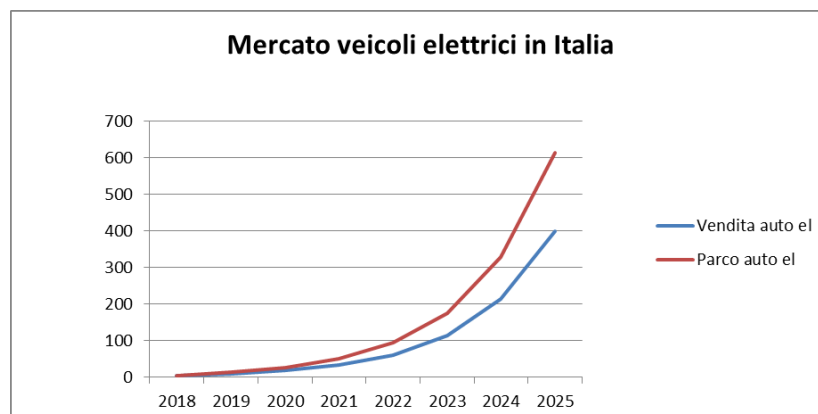


Figura 2



Soci sostenitori



Soci ordinari



Partner associati



Soci onorari



Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

Comunicazione MOTUS-E

Niccolò Della Bianca

Tel +39 328 2262011

niccolo.dellabianca@motus-e.org