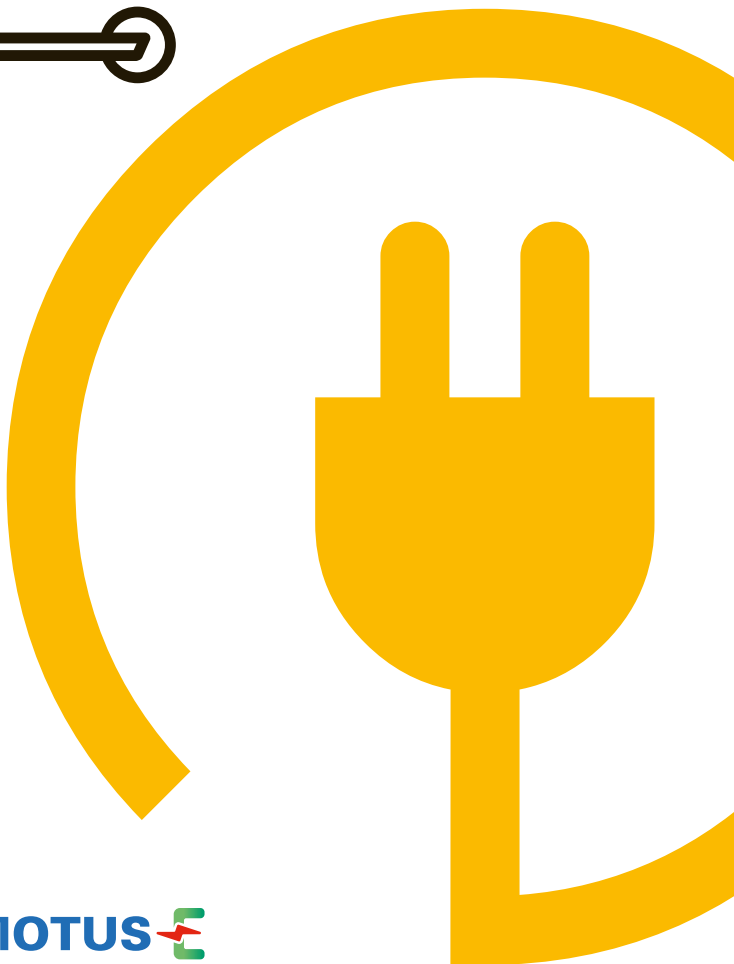
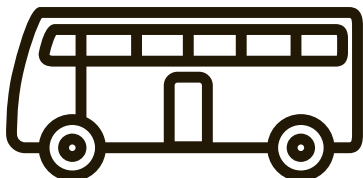
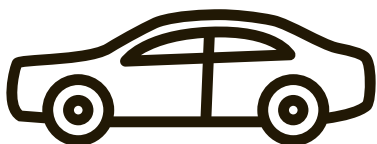
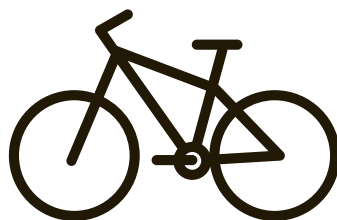
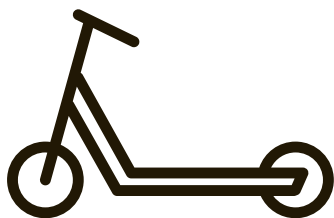


# CITTÀ MEZ

MOBILITÀ  
EMISSIONI  
ZERO



LEGAMBIENTE

MOTUS 



## **Città Elettriche**

di Dino Marcozzi, Segretario Generale Motus-E

3

## **Mobilità Emissioni Zero, una realtà nelle città**

di Edoardo Zanchini, vicepresidente Legambiente

4

## **La nuova mobilità urbana, elettrica, connessa, condivisa, multimodale**

di Andrea Poggio, mobilità sostenibile e stili di vita, Legambiente

5

## **Le elettrostorie**

Storie di mobilità elettrica

11

## **Schede tecniche**

I dati delle 104 città capoluogo

23

A cura di Andrea Poggio

Si ringrazia per i dati forniti tutti i soci aderenti a Motus-E (Enelx, Vaielettrico.it, Volkswagen, Abb), Ancma (informazioni sulle 2 ruote) ed Evway (dati sui punti di ricarica aggiornati sulla propria App).

Si ringrazia per le informazioni raccolte dai e con i Comuni per il rapporto "Ecosistema Urbano", i tanti funzionari e amministratori pubblici e il controllo critico svolto dai circoli di Legambiente, da Lorenzo Bono e Alberto Fiorillo.

Ringraziamenti particolari vanno a Francesco Naso, Niccolò Della Bianca, Bianca Cherubini di Motus-E, a Gabriele Nanni e Mirko Laurenti di Legambiente.

Ad Edoardo Zanchini e Dino Marcozzi per aver creduto in questo lavoro.

Progetto grafico e impaginazione: Luca Fazzalari

[www.legambiente.it](http://www.legambiente.it)

Aprile 2019



## Città Elettriche

di Dino Marcozzi, Segretario Generale Motus-E

La mobilità elettrica è spesso definita una "rivoluzione". Si tratta di una parola che in alcuni suscita sentimenti di entusiasmo, in altri di comprensibile timore e ritrosia. Ma che significa questo nel campo della mobilità? Rivoluzione di cosa, poi? Con stili di vita oramai insostenibili, la vera rivoluzione è quella di cambiare le nostre abitudini. Non solo a tavola, o limitando l'utilizzo di plastica monouso, ma anche e soprattutto nel modo in cui ci muoviamo e utilizziamo i trasporti. La sfida, la vera e propria rivoluzione, sarà mettere in atto tutto il possibile per ridurre il nostro impatto sull'ambiente prima che sia troppo tardi.

D'altronde, è proprio nei trasporti che molti di noi passano una gran parte del loro tempo, con un impatto ambientale dannoso che incide sulla qualità dell'aria delle nostre città e sulla salute più in generale. Uno studio pubblicato di recente ha mostrato la classifica delle città nel mondo in cui si passano più ore nel traffico. Roma ha ottenuto un secondo posto certamente non confortante. Secondo il "Global Traffic Scorecard", infatti, nel 2018 nella capitale ogni guidatore ha passato 254 ore al volante. Roma è seconda solo a Bogotà, capitale della Colombia, dove nello stesso anno si sono spese 272 ore in macchina. Non solo: secondo la società di ricerca, Roma è la decima città per congestione stradale al mondo.

L'Italia, inutile negarlo, è molto indietro rispetto ad altri Paesi europei per la decarbonizzazione dei trasporti, con il parco auto circolante tra i più vetusti dell'Unione, nonostante la buona percentuale di energia elettrica da fonti rinnovabili. Il nostro Paese è in ritardo rispetto agli interventi normativi da attuare per aumentare le geometrie di un mercato inevitabilmente in espansione, ma anche rispetto alla corretta informazio-

ne da veicolare ai cittadini circa i benefici di un modello di mobilità che rappresenta l'unica alternativa davvero praticabile nel medio-lungo periodo.

Questo dossier nasce con l'obiettivo di fotografare lo stato del nostro Paese, raccontando cosa le città italiane stanno facendo per camminare lungo la via del cambiamento. Da Nord a Sud, lo scenario è diversificato in termini di diffusione dei veicoli e delle infrastrutture di ricarica, elemento necessario a una percezione di cambiamento senza rischi, ma solo opportunità.

Grazie al prezioso lavoro di Legambiente e alla collaborazione con altri Associati di MOTUS-E, abbiamo raccolto anche le belle storie dell'innovazione che ha luogo in realtà anche diverse tra loro. Dalla logistica di ultimo miglio con veicoli elettrici ai campus universitari che si convertono in hub di sperimentazione tecnologica e didattica della mobilità elettrica, il nostro scopo è quello di mostrare l'Italia che si muove, che innova, che ha il potenziale e le competenze per ricoprire un ruolo attivo e dinamico nella transizione verso la sostenibilità.

Auspichiamo che la lettura di questo volume stimoli la creatività e la voglia di sviluppare sempre nuovi progetti in altre città, diffondendo la sostenibilità non come valore di élite, ma come opportunità per molti. Il nostro desiderio è quello di vedere una spinta accelerativa fatta di innovazione e tecnologie, interventi industriali e di policy che portino a una transizione virtuosa, sostenibile e competitiva. Siamo senza dubbio in grado di farlo. Il comparto industriale italiano, infatti, conta innumerevoli eccellenze che, se valorizzate adeguatamente, sono in grado di rendere il nostro un Paese all'avanguardia in Europa e non solo.

## Mobilità Emissioni Zero, una realtà nelle città di Edoardo Zanchini, vicepresidente Legambiente

Dobbiamo trovare nuovi modi di raccontare i cambiamenti in corso nella mobilità, per far capire quanto sia conveniente cambiare le nostre città attraverso la chiave della sostenibilità. Non siamo assolutamente all'anno zero, sono infatti tante le città in cui crescono coloro che si muovono in bici, a piedi, con il trasporto pubblico e con veicoli elettrici. Ma questa chiave, della mobilità a Emissioni Zero e inquinamento, ora deve diventare la bussola con cui guardare a questi diversi cambiamenti e dargli una prospettiva. Con questo dossier abbiamo provato a far capire come già oggi la mobilità "muscolare" ed elettrica, non rappresenta una quota marginale della mobilità dei cittadini. Soprattutto nelle aree urbane, soprattutto nelle grandi città più densamente popolate d'Italia. Si dirà, dov'è la novità? E' dall'epoca dei tram, prima del secolo dell'automobile a combustione. Le novità sono almeno tre. Primo, nelle città ci si muove sempre di più; secondo, più ci si muove, meno si usa l'auto di proprietà; infine, ci si muove sempre più in modo smart, connesso e intermodale. L'Osservatorio Mobilità degli italiani (Legambiente e Lorien) ci informa che a Milano la maggioranza, residenti e city user (55-60%, contro il 28% nazionale), si sposta più di 4 volte al giorno ed usa nell'arco della settimana più di 6 modalità di viaggio differenti (metro, bus, treno urbano, bici, tram, scooter o monopattino, di proprietà o in condivisione, noleggio e anche l'auto privata). E' la mobilità come servizio (MaaS). Milano in vent'anni ha perso 100 mila auto e guadagnato 100 mila abitanti. Il tasso di motorizzazione in quasi tutte le città d'Italia cala o cresce meno della media, della provincia. Milano non è un caso isolato, né città ideale. La mappatura delle città che proponiamo ci dice che ancora è inquinata, congestionata, poco sostenibile, ma anche "tira" la volata di una vera e propria rivoluzione silenziosa della mobilità, insieme a Bologna, Torino, Napoli, Genova, Firenze per le grandi città, Trento, Bolzano, Ravenna, Pesaro, Ferrara, Parma tra i capoluoghi di provincia che riescono a combinare ciclabilità con una buona offerta di trasporto pubblico. E inizia qualche primo

servizio efficace di sharing mobility fuori dai grandi centri. La mobilità elettrica nelle sue diverse forme e' già oggi competitiva nelle aree urbane ed e' arrivato il momento di una scelta di campo per aiutare la sua diffusione in tutte le forme in condivisione (auto, motorini, bici, monopattini, ecc.) e nel trasporto pubblico. Il motore a combustione può e deve scomparire in Italia a partire dalle città. E se dal mondo l'uscita dal fossile è stata stabilita al 2050, se non prima per rispettare l'accordo di Parigi (1,5 gradi), nelle città, nelle città moderne, il motore a combustione va spento tra il 2030 e il 2035.

Infine le politiche comunali e nazionali. E' ormai scritto nella legge (D.M. 04.08.2017) che i piani del traffico sono condizionati ai piani di mobilità sostenibile (PUMS), gli unici con la forza di pianificazione (compresa variazione urbanistica) e di dotazione finanziaria, compreso accesso a finanziamenti statali per opere infrastrutturali e ai progetti europei. Averlo scritto nella legge non basta. Deve divenire consuetudine di governo e superare resistenze e incertezze non risolte dalla norma. Eccone due. Secondo di sindaci europei che hanno intrapreso i percorsi di PUMS (Carta di Brema 2016) "...un uso più efficiente dello spazio come punto di partenza per un trasporto urbano efficiente". Per il PUMS di Milano "lo spazio pubblico è bene comune", non parcheggio di carri privati quindi, ma ad uso dei cittadini per spostamenti, relazione, mercato, ricreazione, turismo, persino verde e gioco, come da sempre le strade e le piazze delle città. Così Parigi ha deciso di dimezzare lo spazio destinato a parcheggi e caregiate. I piani hanno una durata decennale. Ma se tra 10 anni non potranno più circolare veicoli fossili inquinanti, i piani della mobilità, come tutta la pianificazione locale, sono dei veri e propri piani di transizione alla Mobilità a Emissioni Zero. Sappiamo che è così, ma non può essere una deduzione lasciata ai sindaci: è una politica, anche per la mobilità urbana, che deve imprimere il governo nazionale. E con questo dossier cominciamo a tracciare una mappa di come il nostro Paese si sta già muovendo in questa direzione.

# La nuova mobilità urbana, elettrica, connessa, condivisa, multimodale

di Andrea Poggio, mobilità sostenibile e stili di vita, Legambiente

Come nei primi film, l'immagine non è per nulla nitida e definita, ma la scena si distingue e si capisce bene che accade qualcosa di importante. La mobilità a Emissioni Zero non è, già ora, affatto trascurabile, viaggia nelle città italiane tra il qualche per cento e la metà degli spostamenti. Non è una novità embrionale che non decolla per mancanza di infrastrutture di ricarica, come si racconta comunemente. Tra l'altro, le infrastrutture pubbliche sono indispensabili in autostrada per le auto private. In città sembrano una variabile indipendente dal numero di auto elettriche circolanti o vendute: segno che la ricarica è prevalentemente privata. La **motorizzazione elettrica è una realtà già consistente in molte città italiane**, è oggi prevalentemente trasporto pubblico, ma soprattutto al centro della mobilità che cresce rapidamente, che cambia a velocità crescente i comportamenti di mobilità dei cittadini. E' molto meglio cercare di capire come si evolve, cogliere cambiamenti e accelerazioni, che fotografare l'esistente.

## L'accessibilità urbana

Secondo la legge il "Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) deve avere come obiettivi principali il miglioramento dell'accessibilità alle aree urbane e periurbane, mediante sistemi di mobilità e trasporti sostenibili e di alta qualità anche sotto il profilo ambientale economico e sociale, ed il miglioramento della fruibilità dello spazio pubblico." Come? Forse la distanza massima dalla residenza (o dalla destinazione) di una fermata di mezzo pubblico e la frequenza di passaggio? La disponibilità puntuale ed oraria, di servizi di sharing mobility, di servizi di mobilità anche per l'utenza debole (bambini, anziani, disabili)? In attesa definizione negli attesi decreti attuativi e dell'elaborazione dei singoli PUMS abbiamo usato i dati disponibili e riconosciuti dalle singole amministrazioni comunali sul proprio "modal share": cioè la percentuale di spostamenti con mezzi privati a motore, col trasporto pubblico o ciclopeditone. Abbiamo allora provvisoriamente definito l'accessibilità come **la quota**

**degli spostamenti con il mezzo pubblico o con servizi di sharing mobility** (stimato da noi sino al massimo all'1% del totale), **e in bicicletta**. La ciclabilità è un buon indicatore non solo della dotazione di piste ciclabili ma soprattutto di percorsi abbastanza sicuri e protetti da essere già oggi percorsi con mezzi leggeri e non inquinanti. Si avvicina ad uno dei parametri della sostenibilità sociale definiti anche dal PUMS: la mobilità automobilistica proprietaria è infatti il sistema per spostarsi più costoso per gli individui.

## Quota di Mobilità Emissioni Zero

E' la parte più nuova ed interessante. Abbiamo preso in considerazione tutti i modi per muoversi a nulle o basse emissioni locali. La mobilità a Emissioni Zero è necessariamente **elettrica e elettro-muscolare**: la "neutralità tecnologica" nelle politiche pubbliche ha ancora un senso solo tra motori, mezzi, servizi di mobilità che inquinino e ingombrino poco o nulla. Il motore a combustione deve uscire dall'ambito urbano prima che nel resto d'Italia. Se nelle principali città il motore a combustione sarà spento tra il 2030 e il 2035, oggi non conviene più acquistarlo, pena dimetterlo o svenderlo anzitempo. Per scoprire il tasso di **mobilità cittadina già oggi a emissioni zero, abbiamo quindi sommato alla mobilità ciclo-pedonale la quota di spostamenti in elettrico per ogni modalità**. La presenza di auto e moto elettriche sul totale del circolante (un millesimo nel migliore dei casi). Per i **mezzi elettrici in sharing** si sono "pesati" dieci volte di più, contando che percorrano più chilometri e spostamenti al giorno. La differenza lo fa oggi il mezzo pubblico, anche non necessariamente urbano, come le linee **ferroviarie metropolitane**: è il caso di tutte le grandi città, come Napoli, Roma, Milano, ma anche dove ormai si chiama metropolitana come a Catania o Salerno. La **metropolitana** che attraversa le zone dense delle città cattura la maggioranza dei passeggeri (Milano, Roma, Napoli, Torino, Genova), ma non da meno contano ancora i **vecchi e nuovi tram** (Torino, Firenze), la **linee vecchie e nuove di filo-**

**bus**, come speriamo si faccia a Rimini. Anche le **scale mobili** (10 milioni di passeggeri all'anno a Perugia), le **funivie**, gli **ascensori**, le **cremagliere**.

### Giudizio sulle politiche

Come si vede, la mobilità a Emissioni Zero, se attendiamo la pura sostituzione dei veicoli privati, oggi cari e con una offerta limitata di modelli, non ha ancora i numeri per emergere dalla nicchia dei millesimi percentuali: 0,6% a Trento, poco più di 0,2% a Milano e Bolzano. Al millesimo percentuale per le due ruote elettriche su scala nazionale, qualche per cento sulle biciclette. L'anno scorso circa il 10% delle bici vendute era una ebike. La "quota" di elettrico che si riscontra nei servizi di sharing mobility è già oggi decisamente maggiore (tra il 20 e il 30% su scala nazionale). La totalità ormai nei nuovi servizi in condivisione di scooter e nei nuovi servizi di micromobilità (monopattini soprattutto), che però oggi attendono il decreto del Ministero dei trasporti per entrare nelle città italiane. La vera differenza la fa ovviamente ancora il mezzo pubblico. Ma sarebbe un errore se si considerasse sufficiente, se lo si isolasse: **il mezzo pubblico elettrico fa la differenza soprattutto se in città si va in bicicletta e ci sono servizi di sharing mobility**. Insieme sono vincenti. Insieme sono in grado di ricondurre a minoranza gli spostamenti con il motore a combustione privato. Le politiche urbane considerate partono dunque dagli strumenti di piano, la loro attuazione, le Zone a basse emissioni (come a Milano e Torino), le ztl o le zone a pedaggio.

### Considerazioni di metodo

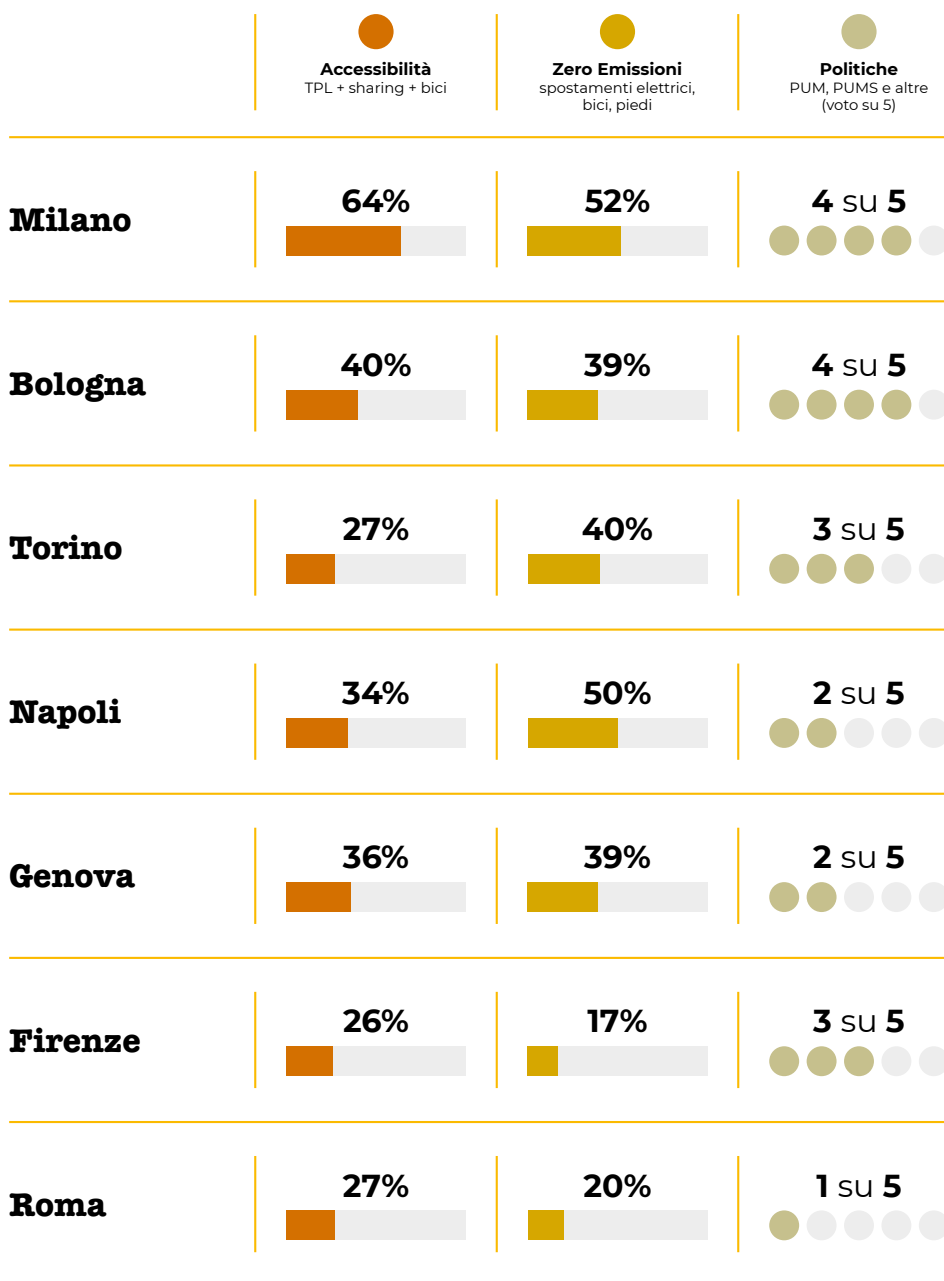
Non leggete l'elenco di città a pagina 10 come una classifica. Piuttosto come l'inizio di una nuova rivoluzione nella mobilità urbana. Equivalente a quella della città romana con gli assi stradali, della città fabbrica con i mezzi pendolari tra residenze e industrie o la città automobilistica che ha disperso nel territorio residenze e funzioni. La città del terzo millennio, che si ricostruisce nei cen-

tri (talvolta medioevali) delle città italiane, cambia ancora paradigma della mobilità. In questo primo dossier abbiamo cercato le chiavi di lettura, i primi indicatori che ci consentissero di cominciare a leggere e monitorare il cambiamento. Che essendo nuovo, esige occhi ed occhiali oggi sfuocati. E' quel che Legambiente ha iniziato a fare 26 anni fa con "Ecosistema Urbano", quando pochi comuni conoscevano quanto inquinamento si respirasse e l'estensione del verde fruibile. Per questa ragione siamo partiti dal sapere affidabile e consolidato dall'esperienza di Ecosistema Urbano.

Oggi non si sa ancora quanta CO2 emette davvero per la propria mobilità un abitante di Torino o di Ragusa, non sappiamo neppure come si evolve l'uso dei mezzi di locomozione, quanti chilometri facciamo in bicicletta e quanti con mezzi elettrici, quanti usano il mezzo pubblico in combinazione con auto, bici o monopattini, pieghevoli o in condivisione. Sappiamo ormai che alcuni milioni di spostamenti, soprattutto urbani, avvengono già oggi in maniera "intermodale", usando convenientemente due o tre mezzi per lo stesso viaggio. Spesso mezzi elettrici o a zero emissioni. Perché gli spostamenti "monomodali", sempre con lo stesso mezzo, sono quasi esclusivamente a combustione fossile. Oggi non sappiamo con certezza quanti e quanto lunghi sono gli spostamenti pedonali: ogni viaggio, piccolo o grande, parte e arriva a piedi. L'uso dei big data per avere un censimento sia istantaneo che annuale dei comportamenti di mobilità non è ancora né open né on uso nella città e nelle aziende di mobilità. Così, quando chiediamo ai Comuni quanto ci si sposta con i piedi nella loro città c'è chi non lo sa, chi rintraccia dati parziali in vecchi piani, chi usa dati Istat (attendibili su casa-lavoro), chi sondaggi telefonici, chi misure estemporanee in strada. Così Milano dichiara il 3% degli spostamenti a piedi e Foggia il 46%.



## Principali città MEZ



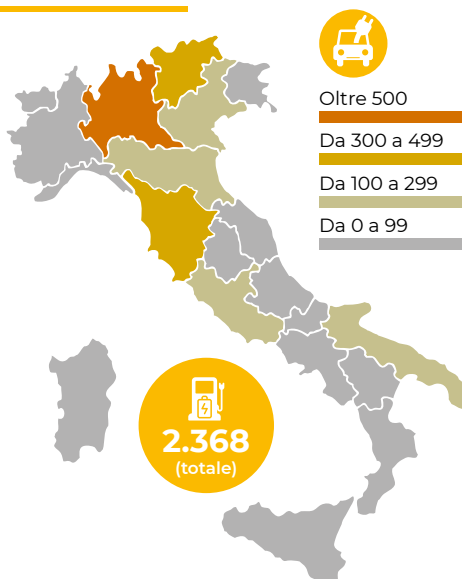
Ordinate in senso decrescente sulla media pesata degli indicatori

## Colonnine ricarica veicoli elettrici (2018)

Numero totale di prese disponibili omologate.

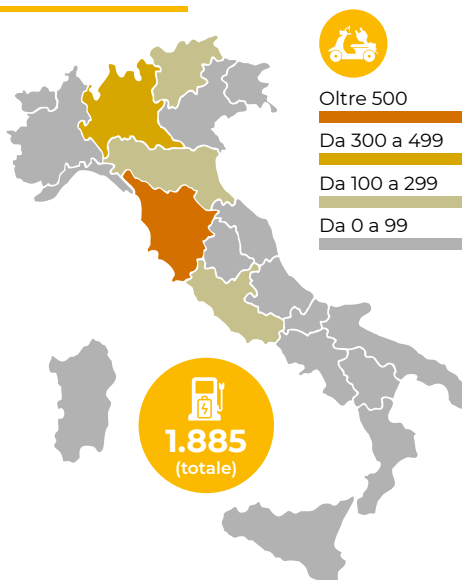
### Infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (>11 kW)

Lombardia	519
Trentino-Alto Adige	354
Toscana	304
Emilia-Romagna	239
Lazio	210
Veneto	144
Puglia	114
Umbria	95
Piemonte	86
Valle d'Aosta	80
Liguria	55
Marche	40
Campania	31
Friuli-Venezia Giulia	28
Sardegna	27
Sicilia	24
Abruzzo	7
Basilicata	6
Molise	2
Calabria	0



### Infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (<11 kW)

Toscana	645
Lombardia	376
Lazio	186
Emilia-Romagna	158
Trentino-Alto Adige	136
Puglia	99
Umbria	80
Veneto	63
Liguria	26
Piemonte	23
Valle d'Aosta	21
Friuli-Venezia Giulia	17
Sicilia	13
Campania	12
Sardegna	11
Marche	8
Abruzzo	7
Basilicata	4
Molise	0
Calabria	0



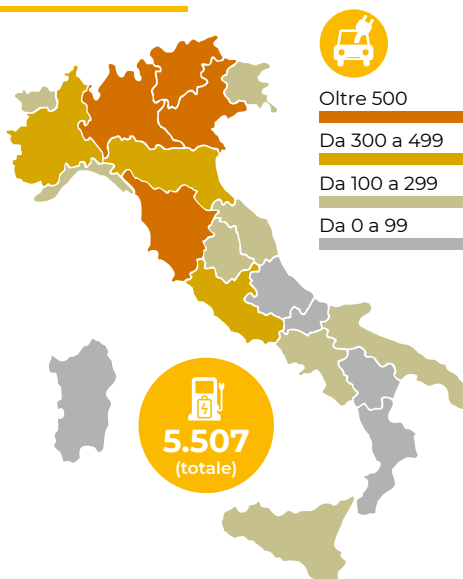
Elaborazione Legambiente su dati EvWay, febbraio 2018

## Colonnine ricarica veicoli elettrici (2019)

Numero totale di prese disponibili omologate.

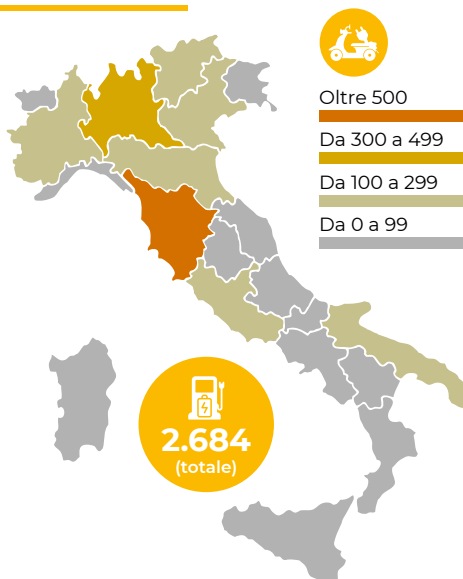
### Infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (>11 kW)

Lombardia	1.134
Trentino-Alto Adige	709
Veneto	528
Toscana	524
Piemonte	488
Emilia-Romagna	464
Lazio	392
Liguria	181
Puglia	164
Valle d'Aosta	141
Sicilia	126
Umbria	107
Marche	104
Campania	104
Friuli-Venezia Giulia	103
Calabria	79
Sardegna	76
Abruzzo	48
Basilicata	27
Molise	8



### Infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (<11 kW)

Toscana	699
Lombardia	499
Lazio	234
Emilia-Romagna	214
Trentino-Alto Adige	200
Veneto	164
Piemonte	132
Puglia	110
Umbria	88
Liguria	78
Sardegna	43
Sicilia	41
Marche	37
Friuli-Venezia Giulia	35
Valle d'Aosta	30
Abruzzo	29
Calabria	25
Campania	14
Basilicata	7
Molise	5



Elaborazione Legambiente su dati EvWay, gennaio 2019

## Le 104 città per Mobilità Emissioni Zero e per accessibilità

● **Accessibilità**  
 TPL + sharing + bici
 ● **Zero Emissioni**  
 spostamenti elettrici, bici, piedi
 ● **Politiche**  
 PUM, PUMS e altre (voto su 5)

Città	●	●	●	Città	●	●	●	Città	●	●	●
Milano	64%	52%	4	Trieste	21%	20%	2	Nuoro	15%	11%	1
Bologna	37%	48%	4	Bari	27%	12%	2	Siracusa	11%	12%	1
Trento	40%	39%	4	Varese	15%	23%	2	Ragusa	14%	7%	1
Bolzano	19%	39%	4	Perugia	13%	15%	2	Viterbo	6%	2%	1
Ravenna	39%	38%	3	Palermo	10%	14%	2	Aosta	3%	3%	1
Pesaro	35%	39%	3	Brindisi	42%	20%	1	Ancona	-	-	1
Ferrara	29%	44%	3	Savona	42%	14%	1	Ascoli Piceno	-	-	1
Parma	37%	36%	3	Oristano	42%	12%	1	Asti	-	-	1
Torino	27%	40%	3	Lodi	35%	17%	1	Avellino	-	-	1
Reggio Emilia	31%	34%	3	Siena	37%	15%	1	Belluno	-	-	1
Cremona	20%	35%	3	Como	29%	19%	1	Campobasso	-	-	1
Bergamo	30%	19%	3	Roma	27%	20%	1	Catanzaro	-	-	1
Cagliari	17%	27%	3	Pavia	33%	13%	1	Chieti	-	-	1
Firenze	26%	17%	3	Udine	26%	18%	1	Cosenza	-	-	1
Rimini	18%	24%	3	Salerno	23%	20%	1	Crotone	-	-	1
Brescia	16%	21%	3	Frosinone	15%	26%	1	Enna	-	-	1
Modena	11%	12%	3	Lucca	18%	22%	1	Gorizia	-	-	1
Napoli	34%	50%	2	Rieti	21%	19%	1	Isernia	-	-	1
Treviso	33%	46%	2	Benevento	20%	20%	1	L'Aquila	-	-	1
Venezia	33%	44%	2	Pescara	20%	20%	1	Latina	-	-	1
Pisa	28%	48%	2	Livorno	18%	20%	1	Lecco	-	-	1
Genova	36%	39%	2	Pistoia	14%	23%	1	Macerata	-	-	1
Piacenza	27%	38%	2	Agrigento	10%	26%	1	Matera	-	-	1
Padova	38%	27%	2	Imperia	11%	24%	1	Reggio Calabria	-	-	1
Novara	25%	36%	2	Prato	12%	22%	1	Rovigo	-	-	1
Monza	33%	27%	2	Arezzo	19%	15%	1	Sassari	-	-	1
Catania	25%	30%	2	Grosseto	15%	18%	1	Sondrio	-	-	1
La Spezia	25%	28%	2	Caltanissetta	23%	10%	1	Taranto	-	-	1
Mantova	35%	18%	2	Vicenza	24%	9%	1	Teramo	-	-	1
Alessandria	19%	30%	2	Lecce	9%	23%	1	Terni	-	-	1
Forlì	24%	25%	2	Caserta	14%	18%	1	Trapani	-	-	1
Cuneo	18%	29%	2	Potenza	22%	7%	1	Verbania	-	-	1
Vercelli	16%	30%	2	Biella	10%	18%	1	Vibo Valentia	-	-	1
Verona	17%	27%	2	Massa	20%	7%	1	Foggia	-	-	1
Pordenone	12%	30%	2	Messina	8%	18%	1				

# **Le elettrostorie**

Storie di mobilità elettrica



## 2030, tutto elettrico

A Milano il trasporto pubblico locale, sarà presto elettrico, rinnovabile e efficiente.



### Comune di Milano

Azienda Trasporti Milanese, ATM  
[www.atm.it](http://www.atm.it)

In città il trasporto pubblico diventa tutto elettrico, subito, entro il 2030 sarà completata la transizione. Già oggi l'offerta di trasporto pubblico nella città metropolitana di Milano è potente, sia per entità (650 milioni di passeggeri all'anno), sia per il predominio della trazione elettrica, il 74% dell'offerta, con 960 vetture metropolitane, 535 tram e filobus in servizio, 30 autobus elettrici e idrogeno. Nel 2018 è stato messo a punto un articolato piano di investimenti per dismettere progressivamente i 1.335 bus a gasolio e sostituirli integralmente con 1.200 bus "full electric", evitando così il consumo attuale di 30 milioni di litri di gasolio all'anno.

Tutti i depositi saranno riconvertiti e saranno costruite tre nuovi hub full electric: nuovo disegno, concept eco-sostenibile, in

collaborazione con il Politecnico di Milano. Le tappe del piano prevedono dal 2020, la riduzione del diesel dal 97% al 60%, mentre il 25% sarà ibrido e il 15% elettrico. Nel 2028 la flotta su gomma sarà 80% full electric e 20% ibrido e nel 2030 la flotta su gomma sarà al 100% totalmente elettrica.

Spinti saranno anche i target di efficienza energetica e rinnovabili: l'ATM ha appena assegnato la gara per la fornitura di energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili (certificata "Energia Verde" con garanzia di origine). Il piano prevede la progressiva riduzione di 100 mila tonnellate all'anno delle emissioni di CO<sub>2</sub>, anche con la sostituzione delle lampade tradizionali con quelle a tecnologia a led in tutte le stazioni della metropolitana.



## Campus come distretto

Una piccola smart city all'Università, mobilità compresa.



### Comune di Savona

Università degli Studi di Genova  
[www.campus-savona.it](http://www.campus-savona.it)

L'Università di Genova ha deciso di trasformare il Campus di Savona, paragonabile ad un piccolo distretto urbano con una popolazione di circa 2500 persone, in un modello di città innovativa e sostenibile grazie all'implementazione di infrastrutture dimostrative e replicabili a livello di quartiere cittadino (maggiori informazioni al seguente link: <https://doi.org/10.3390/su10124636>). Le realizzazioni più importanti sono state una microrete energetica intelligente, composta da impianti di produzione ad alta efficienza e basso impatto ambientale e da un edificio automatizzato e ad emissioni zero. Uno degli aspetti maggiormente innovativi presenti nella rete energetica del Campus di Savona è legato alla mobilità elettrica. Per incoraggiare gli studenti, il personale universitario e in generale i frequentatori del Campus ad utilizzare il trasporto elettrico, sono

state installate 4 colonnine di ricarica per veicoli elettrici: due tradizionali e due con tecnologia "Vehicle to Grid" (V2G). La V2G garantisce una connessione veicolo-rete a "doppio senso", ovvero permette sia di caricare il veicolo utilizzando energia presa dalla rete sia di utilizzare la batteria del veicolo come fonte di energia per la rete in caso di necessità. I processi di ricarica dei veicoli sono integrati nella rete energetica del Campus e vengono monitorati e controllati dalla sala di controllo della rete stessa. Lo staff universitario ha inoltre a disposizione 2 veicoli elettrici da utilizzare sia per spostamenti di servizio sia per attività di ricerca e test svolti in collaborazione con Enel. Tali veicoli sono dotati di batterie agli ioni di litio, una tecnologia che consente un ciclo di vita lungo, garantisce ottime prestazioni, alti rendimenti e non contiene sostanze nocive.



## Taxi emissioni zero

Il comune di Firenze ha sperimentato l'alleanza per flotte di taxi elettriche.



### Comune di Firenze

Comune di Firenze, Unione Radiotaxi d'Italia, Enelx, Nissan  
[www.comune.fi.it](http://www.comune.fi.it)

Il mondo dei taxi è entrato nell'era a zero emissioni. I taxi infatti percorrono tutti i giorni, per molte ore al giorno gli ambienti urbani densi e popolati, dove l'inquinamento si fa sentire maggiormente. In media, inoltre, la percorrenza giornaliera non supera l'attuale autonomia di molte auto elettriche proposte sul mercato. Nell'ambito della mobilità pubblica a zero emissioni si inserisce il progetto Taxi della città di Firenze. Che, già nel 2017, grazie all'emissione di 70 licenze di taxi con mezzi a propulsione elettrica, ha consentito alla città di popolarsi di silenziose auto a zero emissioni. Il progetto era stato ben accolto grazie a un piano di supporto a 360 gradi fornito a quelli che sarebbero stati i futuri tassisti elettrici, con l'obiettivo di assicurarli sulla possibilità di accesso a un sistema di ricarica e sulla semplicità del suo utilizzo.

Il tassista poteva aderire ad una soluzione "all inclusive" di Nissan che prevedeva una

offerta competitiva per l'auto 100% elettrica Nissan Leaf Enel Edition, comprensiva di stazione di ricarica domestica Enel, con l'obiettivo di poter ricaricare l'auto nella tranquillità del garage sotto casa e avere quindi al mattino l'autonomia chilometrica per poter svolgere l'intera giornata lavorativa senza problemi. Per qualsiasi evenienza sono stata poi messe a disposizione ad uso esclusivo dei tassisti e in punti strategici diverse infrastrutture di ricarica veloce (che ad oggi sono 6), oltre che il network completo di infrastrutture pubbliche Enel della città di Firenze che oggi supera i 200 punti di ricarica. L'accesso ai punti di ricarica era garantito ad una tariffa esclusiva dedicata ai tassisti.

L'esperienza di Firenze ha fatto scuola: oggi sono diverse le città italiane in cui circolano taxi elettrici, in 20 di queste si contano 170 LEAF nelle flotte taxi, di cui 68 a Firenze e 30 a Roma.





## Turismo in elettrico

40 quadricicli elettrici per esplorare il territorio dei trulli



### Comune di Ostuni (BR)

Comune di Ostuni (BR), Forplay  
[www.forplaysrl.it](http://www.forplaysrl.it)

Il turismo sostenibile è anche e soprattutto elettrico. A Ostuni tutto parte dall'estate 2018, quando il comune ha formalmente "aperto le porte" all'elettrico tramite la sottoscrizione di un protocollo d'intesa con la società Enel X, per la creazione di una rete distributiva urbana. Da qui in avanti molte le novità. Elettrico, ad Ostuni, vuol dire anche un modo diverso, innovativo e rispettoso dell'ambiente per promuovere il territorio e le sue bellezze, creando turismo e abbinandolo alla sostenibilità ambientale. E' in questo contesto che si è sviluppato Forplay, nato già nel 2014 dall'iniziativa coraggiosa di due "pionieri" innamoratisi del territorio e con il pallino della sostenibilità. Si tratta di una vera 'buona pratica' che anticipa quello che sarà il futuro della mobilità. E' un sistema che punta alla promozione del territorio attraverso un il noleggio di vetture piccole e totalmente elettriche:

40 quadricicli Renault Twizy disponibili a nolo per un minimo di sei ore fino ad un massimo di un anno intero per escursioni dedicate con guide naturalistiche e culturali. La novità dell'elettrico sta infatti anche nel vivere in modo meno impattante le bellezze del territorio. L'elettrico è già una utile e praticabile alternativa per un turismo sostenibile. In questo caso ad esempio basta una presa elettrica domestica da 220V tramite un semplice adattatore e la ricarica è assicurata. A Ostuni, tramite Forplay, si possono organizzare tour guidati per piccoli gruppi alla scoperta di luoghi di particolare interesse storico, naturalistico, culturale senza usare mezzi inquinanti. Le attività si svolgono in particolare nel Parco Delle Dune Costiere, in Valle d'Itria, nella Riserva di Torre Guaceto, ma si stanno sviluppando itinerari che coinvolgono anche Comuni dell'entroterra.



## Comunità energetiche

Comunità solari, Pro Loco, commercio e amministrazione comunale per la mobilità elettrica



### Comune di Medicina (BO)

Comune di Medicina (BO), Centro per le Comunità Solari  
[www.comunitasolare.eu](http://www.comunitasolare.eu)

Il Comune mette la colonnina, le attività economiche l'energia e i cittadini prendono confidenza con auto e moto elettriche. E' partita ad inizio gennaio 2019 l'attivazione del Piano per la diffusione della mobilità elettrica approvato dalla Giunta comunale già a fine novembre 2018. In vista l'installazione di undici colonnine di ricarica elettrica che si aggiungeranno alle prime due già installate in via preliminare nel 2018. In questo contesto si inserisce il progetto Charge&Go ideato dal Centro per le Comunità Solari, in collaborazione con il Comune e la Pro Loco di Medicina (Bo), con l'Associazione Comunità Solare di Medicina e con il Centro commerciale Medici. Altre realtà della provincia hanno già aderito all'idea, come il vicino comune di Zola Pedrosa (Bo). Il progetto è un esempio di

condivisione estrema e all'avanguardia, oltre che di attenzione alla riduzione delle emissioni di gas serra. Charge & Go ha messo insieme 80 esercenti a Medicina, coinvolto centinaia di cittadini, a cui sono stati distribuiti 7500 biglietti della lotteria gratuita con in palio auto e moto elettriche a noleggio. Dodici famiglie hanno provato l'auto elettrica per almeno una settimana. Otto test drive di moto elettriche della durata di una settimana, per quasi 6000 km percorsi. E' anche attraverso questi esempi che si innescano i cambiamenti sostenibili in ambito urbano. L'obiettivo del progetto è la creazione sul territorio di una vera e propria rete di punti per la ricarica di veicoli elettrici e l'alleanza con le attività commerciali è legata alla valorizzazione della mobilità elettrica in chiave turistica.



## Ricarica gratis

La rete di ricarica che supporta la promozione delle comunità locali



### Comune di Sardara (SU)

Sun2Car, SardegnaRicerche  
[www.sun2car.it](http://www.sun2car.it)

Zero infrastrutture, condivisione del surplus energetico da fonti rinnovabili e promozione delle eccellenze territoriali, anche e soprattutto in chiave turistica. Questo vuole essere SUN2CAR. Una startup ideata e sviluppata all'interno del Progetto Europeo RETIC di Sardegna Ricerche che ha come obiettivo quello di progettare e realizzare reti di ricarica per veicoli elettrici distribuite sul territorio regionale e alimentate con energia rinnovabile di produzione locale. Il progetto è basato sull'auto produzione di aziende e privati. Questo attraverso una "rete" che punta a valorizzare il tempo di ricarica con suggerimenti e servizi turistico-ricettivi dedicati. L'obiettivo dunque è quello di superare il principale problema legato alla diffusione della mobilità elettrica nota come "Range Anxiety", ovvero la preoccupazione relativa all'incertezza circa la disponibilità di

punti di ricarica sul proprio tragitto o nel luogo di destinazione. In particolare SUN2CAR intende sfruttare il surplus di energia elettrica prodotta da fonte rinnovabile fotovoltaica, attualmente ceduta alla rete da parte dei numerosi impianti domestici e commerciali presenti su tutto il territorio regionale e nazionale. Nell'idea dei tre giovani ideatori della start-up, c'è quindi lo sfruttamento del surplus domestico, ma anche il coinvolgimento delle aziende. Il progetto si lega infatti all'elettrico come leva di marketing territoriale: il tempo della ricarica potrà essere impiegato nel salone di bellezza, in palestra, in piscina o in altre attività turistico-ricreative, lasciando il tempo all'utente di scoprire una parte delle peculiarità del territorio e dunque facendo anche "girare" con questo le economie locali.



## Bergamo pioniera

La nuova e-linea dell'autobus si progetta



### Comune di Bergamo

Comune di Bergamo, ATB Bergamo

[www.atb.bergamo.it/it/viaggia-con-noi/linea-c](http://www.atb.bergamo.it/it/viaggia-con-noi/linea-c)

Dal febbraio 2018 l'ATB di Bergamo (l'azienda di trasporto pubblico locale) ha attivato una linea, la C, completamente elettrica realizzata in tempi record: 18 mesi tra progettazione, appalti e cantieri.

La C di Bergamo è di fatto la prima linea operativa di trasporto pubblico totalmente elettrica in Italia: è lunga 29,5 Km di cui 1240 metri di corsie preferenziali, con dodici nuovi autobus elettrici di ultima generazione. I bus hanno un'autonomia di carica giornaliera di circa 180 km garantita da un set di batterie da 240 kWh e da un sistema di ricarica con tecnologia plug-in per cicli completi – circa sette ore – durante le soste in deposito. La linea garantisce una frequenza media di 15 minuti, in cui i bus elettrici attraversano il centro città lungo

un percorso in parte preferenziale e collegano i quartieri periferici permettendo la connessione con altri mezzi di trasporto: bike sharing, tram, altre linee ATB, parcheggi in struttura e di interscambio. Alle fermate, sedici pensiline smart attrezzate con dispositivi intelligenti e servizi di connettività di ultima generazione. L'investimento complessivo è stato di 7 milioni di euro: 6,5 per l'acquisto della flotta, 500mila euro per pensiline smart, punti di ricarica e segnaletica. Tutto il parco elettrico di ATB, comprendendo bus, funicolari e tram, rappresenta attualmente il 40% della flotta e, considerando anche i veicoli a metano (che sono il 25,7%), la percentuale complessiva dei servizi offerti a basso o a zero impatto ambientale supera il 65%.



## Servizi di prossimità

Mezzi elettrici e maggiore efficienza  
nella raccolta differenziata dei rifiuti



### Comune di Alba (CN)

Comune di Alba (CN)

[www.comune.alba.cn.it](http://www.comune.alba.cn.it)

L'elettrico e la sostenibilità nei servizi al cittadino. Tra i primi esempi operativi, già segnalati negli ultimi anni anche da Legambiente, ci sono i mezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti di Alba. Dal primo luglio 2016 infatti la raccolta rifiuti nell'intero comune piemontese viene coperta utilizzando strumenti e mezzi connotati da elevata efficienza: camion a doppia vasca che consentono di dimezzare il numero di passaggi raddoppiando le tipologie di rifiuti raccolte, veicoli elettrici, pannelli fotovoltaici applicati a cestini stradali compattanti, web-cam, ipad, fino alle biciclette a pedalata assistita. In particolare già dalla primavera del 2016 sono operativi alcuni mezzi elettrici GOUPIL G3 di Exelentia con vasca per lo spazzamento urbano acquisiti

dalla società "Stirano". Con il nuovo gestore di raccolta e spazzamento sono cambiate l'organizzazione e la qualità del servizio nel comune piemontese, ma sono cambiate anche le attrezzature utilizzate ed il costo che già nello stesso 2016 aveva portato ad una diminuzione media del 5-6% l'anno sulla Tari (Tassa rifiuti) per ciascun cittadino albese mentre per imprese ed attività produttive la riduzione è stata del 3,5% circa. Un ottimo esempio di come la trazione elettrica si combina, in questo caso già da tempo, con efficienza ed economicità, soprattutto nella mobilità di prossimità, come nel caso servizi urbani dei comuni, nelle flotte di car sharing, nella "micromobilità" delle persone e delle cose, fino ai sistemi di raccolta differenziata dei rifiuti.



## La rete centri commerciali

Gli agenti commerciali girano tutta la Sicilia in elettrico.



### Catania e Regione Sicilia

Sibeg, Nissan  
www.sibeg.it

Lavorare e allo stesso tempo ridurre le emissioni inquinanti contribuendo in modo determinante a innescare cambiamenti virtuosi. I lavoratori ricaricano l'auto di notte nelle loro case e poi, durante la giornata lavorativa, possono farlo in una delle 68 colonnine di ricarica già disposte in punti strategici dell'isola e disponibili per tutti. L'utilizzo quotidiano per lavoro di una intera flotta aziendale di veicoli elettrici è la novità più interessante di quest'esempio, il primo in Europa a operare con flotta full electric, cioè auto non destinate alla sola rappresentanza, al posto di auto endotermiche. Una policy aziendale - 110 auto e 4 scooter elettrici - che sta facendo scuola e catturando l'interesse dei siciliani. Questo sta accadendo in Sicilia grazie al successo del Green Mobility Project di Sibeg, azienda distributrice per la Sicilia della Coca Cola con sede principale a Catania. Il progetto, partito nel 2015 con il patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del

Territorio e del Mare, sta infatti contribuendo a rivoluzionare la mobilità in Sicilia, consentendo di evitare l'immissione annua in atmosfera di 363 tonnellate di CO<sub>2</sub>, pari alla quantità assorbita da 27.225 alberi in un anno. Non solo, nel tempo l'efficienza e la convenienza economica dell'investimento ha convinto Sibeg a proseguire su quella strada e puntare ancora di più sull'elettrico chiudendo un nuovo accordo per l'utilizzo di 110 vetture Nissan Leaf full electric (autonomia di percorrenza fino a 378 km - ciclo NEDC - fino a 389 km nel ciclo urbano e 270 km nel ciclo combinato). L'azienda siciliana, con questo progetto, ha contribuito a dare un notevole impulso a tutto il settore dell'E-Mobility siciliano. Ed è anche grazie a questo bell'esempio che la stessa Regione Sicilia si è mossa tramite decreto, firmato ad inizio 2019, per favorire l'obbligo all'installazione di ulteriori colonnine per la ricarica elettrica nei distributori.



## In montagna si viaggia elettrico

L'esempio di una buona pianificazione e integrazione delle politiche in Regione Trentino Alto Adige



### Province autonome Trento e Bolzano

Trentino Alto Adige

[www.provincia.tn.it](http://www.provincia.tn.it) - [www.provincia.bz.it](http://www.provincia.bz.it)

Quel che colpisce, nelle azioni di governo messe a punto in parallelo dalle Province autonome di Trento e di Bolzano, è l'ampio ventaglio delle azioni, la loro coerenza, la capacità di coinvolgere tutti gli attori del cambiamento. Entrambe hanno anticipato gli incentivi statali per le auto elettriche, ma rivolgendosi in primo luogo alle imprese. E infatti, a fine 2018, circolavano nelle due province 3 mila e-car, quasi un quarto di tutt'Italia. In estate nelle Dolomiti si noleggiavano e si fanno escursioni in e-bike. Le cargo-bike sono promosse e incentivate per le consegne cittadine. Agriturismi e resort sono incentivati a dotarsi di punti di ricarica utili per le e-bike come per i turisti con la Tesla. Dopo il mirabile recupero della linea ferroviaria abbandonata Merano Malles, anche Trenitalia ha dovuto darsi una scossa: in accordo con i comuni sono stati ridisegnati quasi tutti gli spazi attorno

alle stazioni, dotandoli fermate di autobus, di noleggio di bici, parcheggi con prese di ricarica. La stazione ferroviaria è un hub di mobilità sostenibile. A Bolzano sopravvive uno dei primi car sharing d'Italia, ora associato ai servizi centroeuropei di DB. Qui la pianificazione per la transizione ad una mobilità totalmente sostenibile, che ha coinvolto le rispettive università di Trento e di Bolzano, si è subito tramutato in azioni multi stakeholders nel territorio che hanno cambiato la vita e il lavoro degli abitanti. L'estate scorsa il Passo Sella è diventato il primo passo alpino e strada statale a "numero chiuso" per i veicoli a combustione, con tanto di autorizzazione del Ministero Infrastrutture. A Bolzano il 48% degli spostamenti cittadini è a emissioni zero, grazie soprattutto alle aree pedonali e ai percorsi ciclabili, ma anche all'integrazione con il servizio ferroviario e alle funivie.



## Mobilità elettrica nei parchi

Un progetto per rendere la mobilità sempre più rispettosa nelle aree protette regionali



### Parchi della regione Lazio

A novembre 2018 la Regione Lazio ha stretto un accordo con Enel X per migliorare per la mobilità elettrica nelle aree protette regionali per un turismo ecosostenibile e per la realizzazione di una rete di ricarica. In particolare, l'accordo prevede la valorizzazione delle Aree Protette della Regione per creare percorsi turistici eco-sostenibili che interessano le riserve naturali, i laghi e il litorale laziale anche mediante l'installazione di infrastrutture di ricarica in aree di particolare interesse naturale e paesaggistico. La finalità del progetto è duplice: contribuire al miglioramento della qualità dell'aria in aree di particolare interesse

naturale e paesaggistico e promuovere la visita di luoghi bellissimi ma posti al di fuori dei classici circuiti turistici. L'idea alla base dell'accordo è quella di far sì che le infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici funzionino anche da attrattori turistici: infatti, il tempo occorrente per la ricarica può essere utilizzato per fare escursioni, godere dell'ambiente naturale e visitare il patrimonio flora-faunistico dei parchi. La mobilità elettrica diventa quindi una scelta vincente non solo all'interno delle aree urbane, ma anche nelle aree extraurbane che assumono una particolare valenza di zone turistiche ecosostenibili.

## E-car anche in sharing

Veicoli e infrastrutture per rendere la flotta Friuli Venezia Giulia a zero emissioni.



### Area Science Park, Università di Trieste, BIT, Aniasa, Proscience, Regione

Riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> e dell'inquinamento urbano, aumento della produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili, abbattimento delle polveri sottili e del rumore causati nelle città dal traffico veicolare. Questi, in sintesi, i principi cardine del progetto denominato "NOEMIX" lanciato dalla Regione Friuli Venezia Giulia a marzo 2019.

Si tratta di uno dei primi progetti in Europa di rinnovo della flotta regionale con auto a zero emissioni: NOEMIX introdurrà nel parco auto delle PA regionali almeno 560 auto elettriche, 660 colonnine di ricarica e impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili, che garantiranno il 50% della fornitura di energia elettrica, mentre il restante 50% sarà dato dall'acquisto di

energia verde certificata. Verranno così dismesse circa 800 vetture a benzina o diesel.

Inoltre, un innovativo servizio di "car sharing" tra enti pubblici consentirà di ridurre il numero di mezzi in circolazione, con conseguenze positive anche per il traffico. Il progetto vede il coinvolgimento, oltre che della Regione in qualità di capofila, di Area Science Park (progettazione e coordinamento tecnico-scientifico), Università di Trieste (analisi dei bisogni di mobilità delle PA), Bit (aspetti tecnico-finanziari), Aniasa (esperto di mobilità e rappresentante degli operatori presenti nel mercato italiano) e Promoscience (comunicazione e disseminazione).



## **Schede tecniche**

I dati delle 104 città capoluogo



# Agrigento

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**10%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**26%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	59.329	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	3,17
<b>Reddito (€/ab)</b>	18.119	<b>Piste ciclabili (km)</b>	3,4
<b>Superficie (km<sup>2</sup>)</b>	245	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	nd
<b>Densità (ab/km<sup>2</sup>)</b>	242	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	15
<b>Isole pedonali (m<sup>2</sup>/ab)</b>	0,06	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	17
<b>Verde (m<sup>2</sup>/ab)</b>	79	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,84

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
59%	5%	10%	0%	26%

Comune, 2015

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	41.413	70
<b>Motoveicoli</b>	10.738	18
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	826.697	14*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	4	0,01%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	2	0,01%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	1	
<b>Punti ricarica auto</b>	1	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Alessandria

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici









**19%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**30%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre


**2/5**

<b>Abitanti</b>	93.980	<b>Percorsi ciclabili</b> (m/100ab)	16,42 
<b>Reddito</b> (€/ab)	20.899	<b>Piste ciclabili</b> (km)	nd 
<b>Superficie</b> (km <sup>2</sup> )	204	<b>NO<sub>2</sub></b> (media µg/m <sup>3</sup> )	36,5 
<b>Densità</b> (ab/km <sup>2</sup> )	462	<b>O<sub>3</sub></b> (giorni superamento)	57 
<b>Isole pedonali</b> (m <sup>2</sup> /ab)	0,21 	<b>PM<sub>10</sub></b> (media µg/m <sup>3</sup> )	39,5 
<b>Verde</b> (m <sup>2</sup> /ab)	28,6 	<b>Incidenti</b> (morti/10.000 ab)	0,53 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)








## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
58% 	1%	11% 	8%	22%





Istat, 2011

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	58.737 	62 
<b>Motoveicoli</b>	9.230	10
<b>TPL</b> (vetture km e *vetture km/pro capite)	1.921.991 	20* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0 	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera</b> (scooter, ebike)	0 	0
<b>Auto elettriche private</b> (full electric)	35	0,06%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	2	0,01%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	3	
<b>Punti ricarica auto</b>	20	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Ancona

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici









nd 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd 

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

1/5

<b>Abitanti</b>	100.924	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	1,37 
<b>Reddito (€/ab)</b>	21.686	<b>Piste ciclabili (km)</b>	nd 
<b>Superficie (km²)</b>	125	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	15 
<b>Densità (ab/km²)</b>	808	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	33 
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,18 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	25,1 
<b>Verde (m²/ab)</b>	23,1 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,5 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ







Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	61.988 	61 
<b>Motoveicoli</b>	15.846	16
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	3.672.543 	36* 
<b>Car sharing</b>	18 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus (passeggeri/anno)</b>	189.200 	5%
<b>Tram</b>	0 	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	17	0,03%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	16	0,10%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	2 	
<b>Punti ricarica auto</b>	33	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Aosta

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici









**3%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**3%** 

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre


**1/5**

<b>Abitanti</b>	34.082	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	7,28 
<b>Reddito (€/ab)</b>	21.848	<b>Piste ciclabili (km)</b>	8,7 
<b>Superficie (km<sup>2</sup>)</b>	21	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	29 
<b>Densità (ab/km<sup>2</sup>)</b>	1.593	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	26 
<b>Isole pedonali (m<sup>2</sup>/ab)</b>	0,06 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	20 
<b>Verde (m<sup>2</sup>/ab)</b>	15,6 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	nd 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)








## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
93% 	2%	2% 	1% 	2% 






Comune, 2013

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	98.662 	62 
<b>Motoveicoli</b>	4.115	10
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	343.850 	20* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	76 	0,2

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	16	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	5	0,12%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	2 	
<b>Punti ricarica auto</b>	25	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Arezzo

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici







**19%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**15%** 

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	99.419	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	4,9 
<b>Reddito (€/ab)</b>	20.366	<b>Piste ciclabili (km)</b>	26,1
<b>Superficie (km²)</b>	385	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	27,5 
<b>Densità (ab/km²)</b>	258	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	34 
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,20 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	21,5 
<b>Verde (m²/ab)</b>	31,8	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,91 





Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
66% 	4%	16% 	3% 	12%

Istat, 2011

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	366.815 	67 
<b>Motoveicoli</b>	14.585	15
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	1.803.305 	18* 
<b>Car sharing (Twizy e furgoni Renault ZE)</b>	30	0,01
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	nd	0,01

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	
<b>Filobus</b>	0	
<b>Tram</b>	0	
<b>Metropolitane</b>	0	
<b>Treni urbani</b>	0	
<b>Altro</b>		
<b>Car sharing</b>	30	100%
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	15	0,00%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	3	0,00%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	5	
<b>Punti ricarica auto</b>	15	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Ascoli Piceno

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici









nd 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd 

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

1/5

<b>Abitanti</b>	48.773	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	1,51 
<b>Reddito (€/ab)</b>	19.185	<b>Piste ciclabili (km)</b>	0,8 
<b>Superficie (km²)</b>	158	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	17 
<b>Densità (ab/km²)</b>	309	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	52 
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,54 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	19 
<b>Verde (m²/ab)</b>	8,9 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	1,23 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ




Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	33.403 	68 
<b>Motoveicoli</b>	6.295	13
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	1.107.652 	23* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	6	0,01%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	1	0,01%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	3	
<b>Punti ricarica auto</b>	1 	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



## Asti

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**nd**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**nd1**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	76.211	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	9,05
<b>Reddito (€/ab)</b>	20.596	<b>Piste ciclabili (km)</b>	17
<b>Superficie (km²)</b>	151	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	34,5
<b>Densità (ab/km²)</b>	504	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	64
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,12	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	33,5
<b>Verde (m²/ab)</b>	23,2	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,66

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd	nd	nd	nd	nd

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	49.688	65
<b>Motoveicoli</b>	8.236	11
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	1.065.961	14*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	12	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	5	0,06%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	2	
<b>Punti ricarica auto</b>	2	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti





# Avellino

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici









nd 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd 

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre


1/5

<b>Abitanti</b>	54.353	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	0 
<b>Reddito (€/ab)</b>	21.421	<b>Piste ciclabili (km)</b>	0 
<b>Superficie (km²)</b>	31	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	26,5 
<b>Densità (ab/km²)</b>	1.779	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	8 
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	nd 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	42 
<b>Verde (m²/ab)</b>	12,1 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,18 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ






Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	33.838 	62 
<b>Motoveicoli</b>	4.963	9
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	1.349.117 	20* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	6	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	0	0
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	1	
<b>Punti ricarica auto</b>	1 	


Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti




# Bari

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici







**27%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**12%** 

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre



**2/5**

<b>Abitanti</b>	323.370	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	2,10 
<b>Reddito (€/ab)</b>	20.358	<b>Piste ciclabili (km)</b>	23,40 
<b>Superficie (km<sup>2</sup>)</b>	117	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	31,50 
<b>Densità (ab/km<sup>2</sup>)</b>	2.755	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	20
<b>Isole pedonali (m<sup>2</sup>/ab)</b>	0,46 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	23,8 
<b>Verde (m<sup>2</sup>/ab)</b>	8,50	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	2,20 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)





## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
52,00%	18,00%	22,00% 	5,00% 	3,00%

Comune, 2016

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	178.521 	55 
<b>Motoveicoli</b>	33.454	10
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	12.605.846 	39* 
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici (numero)</b>	4	1,30%
<b>Filobus</b>	0	
<b>Tram</b>	0	
<b>Metropolitane</b>	0	
<b>Treni urbani (vetture km/anno)</b>	2.450.000	19,00%
<b>Altro</b>		
<b>Car sharing</b>	0	
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	34	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	12	0,06%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	27	
<b>Punti ricarica auto</b>	28	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Belluno

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici









nd 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd 

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre


1/5

<b>Abitanti</b>	35.710	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	9,41 
<b>Reddito (€/ab)</b>	23.015	<b>Piste ciclabili (km)</b>	17,2 
<b>Superficie (km²)</b>	147	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	25,5 
<b>Densità (ab/km²)</b>	243	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	48 
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,33 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	21,5 
<b>Verde (m²/ab)</b>	25 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,46 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ





Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	24.831 	70 
<b>Motoveicoli</b>	3.119	9
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	891.860 	25* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	9	0,04%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	2	0,06%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	0	
<b>Punti ricarica auto</b>	5	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Benevento

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**20%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**20%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	59.789	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	18,7
<b>Reddito (€/ab)</b>	18.729	<b>Piste ciclabili (km)</b>	510
<b>Superficie (km²)</b>	131	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	25
<b>Densità (ab/km²)</b>	457	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	40
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,84	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	28
<b>Verde (m²/ab)</b>	20,6	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,17

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
50%	10%	20%	0%	20%

Comune, 2009

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	38.013	64
<b>Motoveicoli</b>	4.829	8
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	1.200.000	20*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	5	0,01%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	4	0,08%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	0	
<b>Punti ricarica auto</b>	0	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Bergamo

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici









**30%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**19%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**3/5**

<b>Abitanti</b>	120.923	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	12,98 
<b>Reddito (€/ab)</b>	27.483	<b>Piste ciclabili (km)</b>	33,4 
<b>Superficie (km²)</b>	40	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	41 
<b>Densità (ab/km²)</b>	3.011	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	87 
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,26 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	36,5 
<b>Verde (m²/ab)</b>	22,2 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,33 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ






Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
53%	5%	25% 	5% 	10%

Comune, 2014

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	72.202 	60 
<b>Motoveicoli</b>	17.676	15
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	6.698.155 	27* 
<b>Car sharing</b>	11 	0,01
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	160 	0,13

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram (passeggeri/anno)</b>	3.535.000	10%
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro: cremagliera (passeggeri/anno)</b>	1.901.000	5%
<b>Car sharing</b>	11 	100%
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	79	0,11%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	59	0,33%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	6	
<b>Punti ricarica auto</b>	11 	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Biella

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici








**10%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**18%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	44.324	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	5,68 
<b>Reddito (€/ab)</b>	22.012	<b>Piste ciclabili (km)</b>	8,5 
<b>Superficie (km²)</b>	47	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	29 
<b>Densità (ab/km²)</b>	949	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	40
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,58 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	27,3 
<b>Verde (m²/ab)</b>	19,4 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	nd 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)








## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
74% 	0% 	8% 	0% 	18% 





Comune, 2001

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	31.038 	70 
<b>Motoveicoli</b>	4.626	10
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	505.655 	11* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	26 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	6	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	2	0,04%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	0	
<b>Punti ricarica auto</b>	4	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Bologna

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici







**40%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**39%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**4/5**

<b>Abitanti</b>	389.261	<b>Percorsi ciclabili</b> (m/100ab)	14,82 
<b>Reddito</b> (€/ab)	25.106	<b>Piste ciclabili</b> (km)	282,7
<b>Superficie</b> (km <sup>2</sup> )	141	<b>NO<sub>2</sub></b> (media µg/m <sup>3</sup> )	35,5 
<b>Densità</b> (ab/km <sup>2</sup> )	2.763	<b>O<sub>3</sub></b> (giorni superamento)	852
<b>Isole pedonali</b> (m <sup>2</sup> /ab)	0,3 	<b>PM<sub>10</sub></b> (media µg/m <sup>3</sup> )	27 
<b>Verde</b> (m <sup>2</sup> /ab)	29 	<b>Incidenti</b> (morti/10.000 ab)	0,39 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)





## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
39%	5%	31%	9%	16%





Isfort e SRM per Comune, 2014

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	206.386 	53 
<b>Motoveicoli</b>	56.149	14
<b>TPL</b> (vetture km e *vetture km/pro capite)	16.934.378	42*
<b>Car sharing</b>	240 	0,06
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	1.200	0,31

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b> (passeggeri/anno)	39.910 	0,23%
<b>Filobus</b> (vetture km/anno)	1.194.170	7%
<b>Tram</b>	0 	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b> (passeggeri/anno) - (stima da pums)	10.000.000	38%
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	240 	100,00%
<b>Mobility sharing leggera</b> (scooter, ebike)	0 	0
<b>Auto elettriche private</b> (full electric)	142	0,07%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	50	0,09%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	30	
<b>Punti ricarica auto</b>	78	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Bolzano

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**37%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**48%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**4/5**

<b>Abitanti</b>	107.317	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	16,84
<b>Reddito (€/ab)</b>	24.770	<b>Piste ciclabili (km)</b>	52,8
<b>Superficie (km<sup>2</sup>)</b>	52	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	36,9
<b>Densità (ab/km<sup>2</sup>)</b>	2.052	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	39
<b>Isole pedonali (m<sup>2</sup>/ab)</b>	0,28	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	20
<b>Verde (m<sup>2</sup>/ab)</b>	21,6	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,37

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
29%	5%	10%	26%	29%

Comune, 2011

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	259.088	63
<b>Motoveicoli</b>	13.638	13
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	4.150.730	36*
<b>Car sharing</b>	34	0,03
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici (vetture km/anno)</b>	298.846	7%
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani (passeggeri/anno)</b>	9.838.580	19%
<b>Altro - funivie (passeggeri/anno)</b>	1.087.000	2%
<b>Car sharing</b>	2	6%
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	656	0,30%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	30	0,22%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	0	
<b>Punti ricarica auto</b>	72	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti





# Brescia

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**16%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**21%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**3/5**

<b>Abitanti</b>	196.745	<b>Percorsi ciclabili</b> (m/100ab)	18,02
<b>Reddito</b> (€/ab)	23.418	<b>Piste ciclabili</b> (km)	97,5
<b>Superficie</b> (km <sup>2</sup> )	90	<b>NO<sub>2</sub></b> (media µg/m <sup>3</sup> )	40
<b>Densità</b> (ab/km <sup>2</sup> )	2.178	<b>O<sub>3</sub></b> (giorni superamento)	69
<b>Isole pedonali</b> (m <sup>2</sup> /ab)	0,25	<b>PM<sub>10</sub></b> (media µg/m <sup>3</sup> )	38
<b>Verde</b> (m <sup>2</sup> /ab)	23,1	<b>Incidenti</b> (morti/10.000 ab)	0,3

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
69%	2%	12%	4%	13%

Istat attualizzato, Comune, 2016

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	119.821	61
<b>Motoveicoli</b>	17.286	9
<b>TPL</b> (vetture km e *vetture km/pro capite)	10.150.025	39*
<b>Car sharing</b>	6	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	415	0,21

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	17.398.544	32%
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera</b> (scooter, ebike)	0	0
<b>Auto elettriche private</b> (full electric)	140	0,12%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	20	0,12%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	46	
<b>Punti ricarica auto</b>	56	


Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Brindisi

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici








**42%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**20%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre


**1/5**

<b>Abitanti</b>	87.141	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	2,11 
<b>Reddito (€/ab)</b>	18.365	<b>Piste ciclabili (km)</b>	5,2 
<b>Superficie (km²)</b>	333	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	24,7 
<b>Densità (ab/km²)</b>	262	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	21
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,35 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	21,7 
<b>Verde (m²/ab)</b>	12,5 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,34 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)








## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
40%	10%	30%	12%	8% 






Comune, 2013

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	51.821 	59 
<b>Motoveicoli</b>	7.149	8
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	2.261.856 	26* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici (vetture km/anno)</b>	17.673 	1%
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0 	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	8	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	2	0,03%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	8	
<b>Punti ricarica auto</b>	14	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Cagliari

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**17%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**27%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**3/5**

<b>Abitanti</b>	154.106	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	4,5
<b>Reddito (€/ab)</b>	23.457	<b>Piste ciclabili (km)</b>	21
<b>Superficie (km²)</b>	85	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	20,5
<b>Densità (ab/km²)</b>	1.813	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	4
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,58	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	23,6
<b>Verde (m²/ab)</b>	53	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,39

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
54%	4%	16%	1%	25%

Istat, 2015

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	100.600	65
<b>Motoveicoli</b>	15.159	10
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	14.276.929	57*
<b>Car sharing</b>	88	0,06
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	100	0,06

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus (passeggeri/anno)</b>	3.034.525	9%
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani (passeggeri/anno)</b>	1.350.000	4%
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	10	11%
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	52	0,01%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	17	0,11%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	12	
<b>Punti ricarica auto</b>	14	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Caltanissetta

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**23%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**10%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	62.317	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	0
<b>Reddito (€/ab)</b>	17.230	<b>Piste ciclabili (km)</b>	0
<b>Superficie (km<sup>2</sup>)</b>	421	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	27,3
<b>Densità (ab/km<sup>2</sup>)</b>	148	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	0
<b>Isole pedonali (m<sup>2</sup>/ab)</b>	0,28	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	24,9
<b>Verde (m<sup>2</sup>/ab)</b>	4,5	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,32

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
55%	12%	23%	0%	10%

Comune, 2014

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	41.679	67
<b>Motoveicoli</b>	5.678	9
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	393.800	6*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	1	0,00%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	0	0,00%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	1	
<b>Punti ricarica auto</b>	2	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Campobasso

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici








nd 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

1/5

<b>Abitanti</b>	49.262	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	1,19 
<b>Reddito (€/ab)</b>	19.222	<b>Piste ciclabili (km)</b>	6,5 
<b>Superficie (km²)</b>	56	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	25,5 
<b>Densità (ab/km²)</b>	878	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	28
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,05 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	17 
<b>Verde (m²/ab)</b>	14 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,41 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ





Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	5% 

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	34.847 	71 
<b>Motoveicoli</b>	4.831	10
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	32.235 	0,6* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	5	0,01%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	0	0,00%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	3	
<b>Punti ricarica auto</b>	0	0

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Caserta

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**14%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**18%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	75.561	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	0
<b>Reddito (€/ab)</b>	22.168	<b>Piste ciclabili (km)</b>	nd
<b>Superficie (km²)</b>	54	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	25,7
<b>Densità (ab/km²)</b>	1.397	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	58
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,11	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	26,4
<b>Verde (m²/ab)</b>	20,2	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,4

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
59%	19%	5%	9%	9%

Comune, 2016

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	45.287	60
<b>Motoveicoli</b>	9.030	12
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	nd	nd*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	4	0,01%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	4	0,04%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	1	
<b>Punti ricarica auto</b>	3	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Catania

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**25%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**30%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**2/5**

<b>Abitanti</b>	311.620	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	2,07
<b>Reddito (€/ab)</b>	18.123	<b>Piste ciclabili (km)</b>	11,3
<b>Superficie (km<sup>2</sup>)</b>	183	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	36,5
<b>Densità (ab/km<sup>2</sup>)</b>	1.704	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	3
<b>Isole pedonali (m<sup>2</sup>/ab)</b>	0,19	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	25
<b>Verde (m<sup>2</sup>/ab)</b>	15,9	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,55

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
52%	8%	15%	9%	16%

Comune, 2015

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	218.908	70
<b>Motoveicoli</b>	64.105	21
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	7.654.056	22*
<b>Car sharing</b>	46	0,01
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	70	0,02

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici (vetture/km/anno)</b>	36.460	0,50%
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitana (passeggeri/anno)</b>	5.762.000	20%
<b>Treni urbani - linee passante (vetture km/anno)</b>	1.200.000	16%
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	43	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	24	0,04%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	9	
<b>Punti ricarica auto</b>	20	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti

# Catanzaro

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

nd

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

1/5

<b>Abitanti</b>	89.718	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	2,25
<b>Reddito (€/ab)</b>	19.371	<b>Piste ciclabili (km)</b>	7,4
<b>Superficie (km²)</b>	113	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	20,7
<b>Densità (ab/km²)</b>	796	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	12
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	nd	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	18,9
<b>Verde (m²/ab)</b>	47,3	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,67

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd	nd	nd	nd	nd

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	58.628	65
<b>Motoveicoli</b>	9.973	11
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	2.332.653	26*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani (vetture km/anno)</b>	1.296.000	36%
<b>Altro - funicolare (vetture km/anno)</b>	3.600	0,10%
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	5	0,00%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	3	0,03%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	3	
<b>Punti ricarica auto</b>	23	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti





# Chieti

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici








nd 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

1/5

<b>Abitanti</b>	50.770	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	0 
<b>Reddito (€/ab)</b>	19.278	<b>Piste ciclabili (km)</b>	0 
<b>Superficie (km²)</b>	60	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	45,4 
<b>Densità (ab/km²)</b>	852	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	52
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,72 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	22 
<b>Verde (m²/ab)</b>	6,7 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,39 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ





Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	32.943 	65 
<b>Motoveicoli</b>	6.011	12
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	1.609.177 	27* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	59.670 	2%
<b>Filobus (passeggeri/anno)</b>	1.202.580 	35%
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	8	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	1	0,02%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	8	
<b>Punti ricarica auto</b>	8	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Como

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici







**29%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**19%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	83.320	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	2,94 
<b>Reddito (€/ab)</b>	22.873	<b>Piste ciclabili (km)</b>	9 
<b>Superficie (km²)</b>	37	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	49 
<b>Densità (ab/km²)</b>	2.245	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	54
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,38 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	34 
<b>Verde (m²/ab)</b>	69,4	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,48 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)








## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
56% 	4%	26% 	3% 	11%





Ista, 2011

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	52.329 	63 
<b>Motoveicoli</b>	11.310	14
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	2.657.091 	28* 
<b>Car sharing</b>	10 	0,01
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	120 	0,14

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro - funicolare (passeggeri/anno)</b>	1.135.571	16%
<b>Car sharing</b>	3 	30%
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	47	0,09%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	15	0,13%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	3	
<b>Punti ricarica auto</b>	8	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Cosenza

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici








nd 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

1/5

<b>Abitanti</b>	67.239	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	3,03 
<b>Reddito (€/ab)</b>	19.443	<b>Piste ciclabili (km)</b>	7,6 
<b>Superficie (km²)</b>	38	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	23,7 
<b>Densità (ab/km²)</b>	1.776	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	8
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	1,05 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	20 
<b>Verde (m²/ab)</b>	13,4 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,59 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ







Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	44.917 	67 
<b>Motoveicoli</b>	4.528	7
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	2.011.000 	27* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0 	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	12	0,03%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	2	0,04%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	0	
<b>Punti ricarica auto</b>	0 	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Cremona

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**20%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**35%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**3/5**

<b>Abitanti</b>	72.077	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	31,75
<b>Reddito (€/ab)</b>	22.971	<b>Piste ciclabili (km)</b>	73,6
<b>Superficie (km<sup>2</sup>)</b>	70	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	37
<b>Densità (ab/km<sup>2</sup>)</b>	1.022	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	71
<b>Isole pedonali (m<sup>2</sup>/ab)</b>	1,16	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	41,5
<b>Verde (m<sup>2</sup>/ab)</b>	31,3	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,14

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
54%	5%	6%	16%	19%

Ista, 2011

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	43.670	61
<b>Motoveicoli</b>	7.570	11
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	1.332.641	17*
<b>Car sharing</b>	3	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	40	0,05

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	2	66,00%
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	15	0,03%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	8	0,10%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	1	
<b>Punti ricarica auto</b>	14	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Grotone

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici









nd 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre


1/5

<b>Abitanti</b>	63.941	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	1,14 
<b>Reddito (€/ab)</b>	16.179	<b>Piste ciclabili (km)</b>	8 
<b>Superficie (km²)</b>	182	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	27,5 
<b>Densità (ab/km²)</b>	351	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	12 
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,14 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	26 
<b>Verde (m²/ab)</b>	3,5 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,47 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ






Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	35.422 	55 
<b>Motoveicoli</b>	4.025	6
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	nd 	nd* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	8	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	5	0,12%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	0	
<b>Punti ricarica auto</b>	0 	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Cuneo

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**18%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**29%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**2/5**

<b>Abitanti</b>	56.281	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	16,95
<b>Reddito (€/ab)</b>	22.164	<b>Piste ciclabili (km)</b>	22
<b>Superficie (km<sup>2</sup>)</b>	120	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	26
<b>Densità (ab/km<sup>2</sup>)</b>	470	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	49
<b>Isole pedonali (m<sup>2</sup>/ab)</b>	0,42	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	26
<b>Verde (m<sup>2</sup>/ab)</b>	54,6	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,89

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
60%	1%	10%	8%	21%

Comune, 2013

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	40.430	72
<b>Motoveicoli</b>	6.139	11
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	1.882.215	21*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	44	0,11%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	2	0,01%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	4	
<b>Punti ricarica auto</b>	4	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Enna

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

nd

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

1/5

<b>Abitanti</b>	27.243	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	0
<b>Reddito (€/ab)</b>	17.767	<b>Piste ciclabili (km)</b>	0
<b>Superficie (km²)</b>	359	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	4,2
<b>Densità (ab/km²)</b>	76	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	45
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,12	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	14,3
<b>Verde (m²/ab)</b>	7,8	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	1,47

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd	nd	nd	nd	nd

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	18.204	67
<b>Motoveicoli</b>	3.074	11
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	402.314	15*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	1	0,01%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	1	0,03%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	0	
<b>Punti ricarica auto</b>	0	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Ferrara

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**29%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**44%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**3/5**

<b>Abitanti</b>	132.278	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	20,46
<b>Reddito (€/ab)</b>	21.933	<b>Piste ciclabili (km)</b>	98,1
<b>Superficie (km<sup>2</sup>)</b>	405	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	29,8
<b>Densità (ab/km<sup>2</sup>)</b>	326	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	54
<b>Isole pedonali (m<sup>2</sup>/ab)</b>	0,33	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	32,2
<b>Verde (m<sup>2</sup>/ab)</b>	62,9	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	1,13

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
38%	4%	14%	29%	15%

Comune, 2013

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	84.949	64
<b>Motoveicoli</b>	13.550	10
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	2.184.144	17*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	100	0,01

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici (passeggeri/anno)</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani (vetture km/anno)</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	12	0,01%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	4	0,03%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	7	
<b>Punti ricarica auto</b>	13	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti





# Firenze

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici









**26%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**17%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**3/5**

<b>Abitanti</b>	380.948	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	6,86 
<b>Reddito (€/ab)</b>	24.001	<b>Piste ciclabili (km)</b>	60,1 
<b>Superficie (km²)</b>	102	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	39 
<b>Densità (ab/km²)</b>	3.723	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	62 
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	1,14 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	22 
<b>Verde (m²/ab)</b>	21,3 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,26 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)







## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
59% 	9%	21% 	4% 	8%





Urban Audit, 2009

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	197.333 	52 
<b>Motoveicoli</b>	74.005	19
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	21.432.862 	41* 
<b>Car sharing</b>	650 	0,17
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>		0
<b>Bike sharing</b>	3.200 	0,84

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici (passeggeri/anno)</b>	1.410.000 	2%
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram (passeggeri/anno)</b>	19.000.000	20%
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani (Firenze ha 6 stazioni)</b>	nd 	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	300 	46%
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	144	0,06%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	67	0,05%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	493	
<b>Punti ricarica auto</b>	125	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Foggia

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici









nd 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre






1/5

<b>Abitanti</b>	151.372	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	20 
<b>Reddito (€/ab)</b>	17.387	<b>Piste ciclabili (km)</b>	30 
<b>Superficie (km²)</b>	509	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	23 
<b>Densità (ab/km²)</b>	297	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	nd 
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,19 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	22 
<b>Verde (m²/ab)</b>	9 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	1,32 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ






Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

Comune, 2014

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	85.722 	57 
<b>Motoveicoli</b>	7.950	5
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	3.686.233 	24* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0 	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	6	0,01%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	1	0,01%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	1	
<b>Punti ricarica auto</b>	1	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Forlì

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**24%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**25%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**2/5**

<b>Abitanti</b>	117.863	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	17,24
<b>Reddito (€/ab)</b>	20.369	<b>Piste ciclabili (km)</b>	86,1
<b>Superficie (km²)</b>	228	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	25
<b>Densità (ab/km²)</b>	516	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	54
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,23	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	25
<b>Verde (m²/ab)</b>	23,2	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,65

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
61%	9%	5%	19%	6%

Comune, 2015

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	75.405	64
<b>Motoveicoli</b>	13.458	11
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	2.588.558	21*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	34	0,05%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	2	0,01%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	5	
<b>Punti ricarica auto</b>	5	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Frosinone

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici









**15%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**26%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	46.063	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	6,81 
<b>Reddito (€/ab)</b>	20.095	<b>Piste ciclabili (km)</b>	8 
<b>Superficie (km²)</b>	47	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	33,5 
<b>Densità (ab/km²)</b>	983	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	33 
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	nd 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	32 
<b>Verde (m²/ab)</b>	30,3 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,43 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ






Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
55%	10%	10% 	5% 	20%

Comune, 2017

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	35.304 	77 
<b>Motoveicoli</b>	4.196	9
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	1.054.393 	16* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro - ascensore inclinato (passeggeri/anno)</b>	120.000	13%
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	5	0,01%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	2	0,05%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	0	
<b>Punti ricarica auto</b>	0 	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Genova

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici






**36%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**39%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**2/5**

<b>Abitanti</b>	580.097	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	0,3
<b>Reddito (€/ab)</b>	22.153	<b>Piste ciclabili (km)</b>	11,5
<b>Superficie (km<sup>2</sup>)</b>	240	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	36,6 
<b>Densità (ab/km<sup>2</sup>)</b>	2.414	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	63 
<b>Isole pedonali (m<sup>2</sup>/ab)</b>	0,17 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	22,4 
<b>Verde (m<sup>2</sup>/ab)</b>	6,3	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,4 






Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ





Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
26%	10%	34%	2%	28%

Comune, 2016

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	271.943 	47 
<b>Motoveicoli</b>	140.422 	24
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	26.553.946	46*
<b>Car sharing</b>	63 	0,01
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici (vetture/km/anno)</b>	47.000 	0,20%
<b>Filobus (vetture/km/anno)</b>	462.805 	2%
<b>Ferrovie per casella (vetture/km/anno)</b>	115.000	0,40%
<b>Metropolitane (passeggeri/anno)</b>	15.000.000	10%
<b>Treni urbani voltri-nervi-busalla-aqui (pax/anno)</b>	10.000.000	7%
<b>Altro - funicolare, cremagliere, ascensori (vetture/km/anno)</b>	1.595.014	6%
<b>Car sharing</b>	2 	3%
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	80	0,03%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	97	0,07%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	29	
<b>Punti ricarica auto (comprese BlueTorino)</b>	55	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Gorizia

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

nd

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

1/5

<b>Abitanti</b>	34.411	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	5,4
<b>Reddito (€/ab)</b>	19.797	<b>Piste ciclabili (km)</b>	10,3
<b>Superficie (km²)</b>	41	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	26
<b>Densità (ab/km²)</b>	834	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	nd
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,27	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	19
<b>Verde (m²/ab)</b>	135,3	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	nd

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd	nd	nd	nd	nd

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	22.738	66
<b>Motoveicoli</b>	3.820	11
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	561.311	16*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici (passeggeri/anno)</b>	26.718	4,00%
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	8	0,04%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	1	0,03%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	1	
<b>Punti ricarica auto</b>	1	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Grosseto

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici









**15%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**18%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre



**1/5**

<b>Abitanti</b>	82.036	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	7,66 
<b>Reddito (€/ab)</b>	19.294	<b>Piste ciclabili (km)</b>	nd 
<b>Superficie (km²)</b>	474	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	27,5 
<b>Densità (ab/km²)</b>	173	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	33 
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,12 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	20,5 
<b>Verde (m²/ab)</b>	33,2 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,98 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)








## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
68% 	6%	8% 	7%	11%





Istat, 2011

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	53.019 	65 
<b>Motoveicoli</b>	12.390	15
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	1.140.000 	14* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	6	0,01%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	7	0,06%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	0	
<b>Punti ricarica auto</b>	4	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Imperia

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici









**11%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**24%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	42.318	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	1,78 
<b>Reddito (€/ab)</b>	19.709	<b>Piste ciclabili (km)</b>	2 
<b>Superficie (km²)</b>	45	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	nd 
<b>Densità (ab/km²)</b>	932	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	nd 
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,06 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	19 
<b>Verde (m²/ab)</b>	7,8 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,24 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ






Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
50% 	17%	10% 	1%	22%

Camune, 2006

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	25.257 	60 
<b>Motoveicoli</b>	11.790	28
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	906.366 	21* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici (passeggeri/anno)</b>	40.000 	6%
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0 	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	7	0,03%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	4	0,03%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	3	
<b>Punti ricarica auto</b>	9	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti





# Isernia

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici









nd 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd 

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

1/5

<b>Abitanti</b>	21.666	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	0 
<b>Reddito (€/ab)</b>	17.970	<b>Piste ciclabili (km)</b>	nd 
<b>Superficie (km²)</b>	69	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	27 
<b>Densità (ab/km²)</b>	313	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	nd 
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,23 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	19 
<b>Verde (m²/ab)</b>	5,9 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,92 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ





Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	16.123 	74 
<b>Motoveicoli</b>	2.190	10
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	252.640 	12* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	1	0,01%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	0	0,00%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	1	
<b>Punti ricarica auto</b>	1	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# L'Aquila

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici









nd 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

1/5

<b>Abitanti</b>	69.439	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	0,65 
<b>Reddito (€/ab)</b>	21.282	<b>Piste ciclabili (km)</b>	0 
<b>Superficie (km²)</b>	474	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	15 
<b>Densità (ab/km²)</b>	147	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	57 
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	16,3 
<b>Verde (m²/ab)</b>	29,6 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,43 






Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ







Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	53.150 	77 
<b>Motoveicoli</b>	6.828	10
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	3.718.573	54*
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0 	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	9	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	3	0,04%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	0	
<b>Punti ricarica auto</b>	1 	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# La Spezia

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**25%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**28%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**2/5**

<b>Abitanti</b>	93.311	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	2,94
<b>Reddito (€/ab)</b>	20.939	<b>Piste ciclabili (km)</b>	8,6
<b>Superficie (km²)</b>	51	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	29,9
<b>Densità (ab/km²)</b>	1.816	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	15
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,32	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	21
<b>Verde (m²/ab)</b>	11,7	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,43

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
44%	9%	21%	4%	22%

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	47.563	51
<b>Motoveicoli</b>	17.927	19
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	3.906.287	42*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus (passeggeri/anno)</b>	855.422	7%
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro - ascensori (passeggeri/anno)</b>	290.064	2%
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	8	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	3	0,02%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	3	
<b>Punti ricarica auto</b>	12	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Latina

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

nd

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

1/5

<b>Abitanti</b>	126470	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	2,15
<b>Reddito (€/ab)</b>	19148	<b>Piste ciclabili (km)</b>	4
<b>Superficie (km²)</b>	278	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	26
<b>Densità (ab/km²)</b>	456	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	0
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,55	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	23
<b>Verde (m²/ab)</b>	12,6	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	1,03

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd	nd	nd	nd	nd

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	87.136	69
<b>Motoveicoli</b>	13.799	11
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	1.658.000	13*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	15	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	1	0,01%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	1	
<b>Punti ricarica auto</b>	1	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Lecce

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici








**9%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**23%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	95.441	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	15,68 
<b>Reddito (€/ab)</b>	20.734	<b>Piste ciclabili (km)</b>	46 
<b>Superficie (km²)</b>	241	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	23 
<b>Densità (ab/km²)</b>	396	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	10
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,4 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	21,5 
<b>Verde (m²/ab)</b>	7,5 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,94 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ






Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
62% 	11%	6% 	3% 	19%

Comune, 2006

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	65.347 	68 
<b>Motoveicoli</b>	11.840	12
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	1.555.923 	16* 
<b>Car sharing</b>	10 	0,01
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus (vetture km/anno)</b>	249.819 	16%
<b>Tram</b>	0 	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	10 	100%
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	12	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	5	0,04%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	8	
<b>Punti ricarica auto</b>	8	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Lecco

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici









nd 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

1/5

<b>Abitanti</b>	48.177	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	2,19 
<b>Reddito (€/ab)</b>	24.550	<b>Piste ciclabili (km)</b>	2,4 
<b>Superficie (km²)</b>	45	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	33,5 
<b>Densità (ab/km²)</b>	1.067	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	78 
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,13 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	28 
<b>Verde (m²/ab)</b>	14,2 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	nd 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ






Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	28.298 	59 
<b>Motoveicoli</b>	6.034	13
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	2.132.188 	22* 
<b>Car sharing</b>	2 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	67 	0,14

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro - funivia (passeggeri/anno)</b>	86.317	3%
<b>Car sharing</b>	1 	50%
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	17	0,06%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	10	0,16%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	0	
<b>Punti ricarica auto</b>	2 	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Livorno

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**18%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**20%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	158.371	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	3,86
<b>Reddito (€/ab)</b>	21.490	<b>Piste ciclabili (km)</b>	20,1
<b>Superficie (km²)</b>	105	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	27,5
<b>Densità (ab/km²)</b>	1.516	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	nd
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,28	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	20,5
<b>Verde (m²/ab)</b>	12,7	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,57

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
52%	16%	11%	7%	13%

Istat, 2011

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	86.497	55
<b>Motoveicoli</b>	41.734	26
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	3.362.957	21*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	40	0,03

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	5	0,01%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	5	0,01%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	2	
<b>Punti ricarica auto</b>	2	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Lodi

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**35%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**17%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	45.252	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	29,69
<b>Reddito (€/ab)</b>	24.563	<b>Piste ciclabili (km)</b>	40
<b>Superficie (km<sup>2</sup>)</b>	41	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	35
<b>Densità (ab/km<sup>2</sup>)</b>	1094	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	71
<b>Isole pedonali (m<sup>2</sup>/ab)</b>	0,21	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	38
<b>Verde (m<sup>2</sup>/ab)</b>	43,07	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,22

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
59%	0%	24%	11%	6%

Indagine OD Lombardia, 2012

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	26.076	58
<b>Motoveicoli</b>	3.933	9
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	490.498	11*
<b>Car sharing</b>	2	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0%
<b>Filobus</b>	0	0%
<b>Tram</b>	0	0%
<b>Metropolitane</b>	0	0%
<b>Treni urbani</b>	0	0%
<b>Altro</b>		
<b>Car sharing</b>	2	0%
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0%
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	10	0,04%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	5	0,12%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	1	
<b>Punti ricarica auto</b>	3	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti





# Lucca

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**18%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**22%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	89.243	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	9,57
<b>Reddito (€/ab)</b>	21.895	<b>Piste ciclabili (km)</b>	36,8
<b>Superficie (km²)</b>	186	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	27
<b>Densità (ab/km²)</b>	480	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	46
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	1,43	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	27
<b>Verde (m²/ab)</b>	15,3	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,67

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
44%	5%	5%	13%	9%

Istat, 2011

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	59.586	67
<b>Motoveicoli</b>	11.510	13
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	1.636.879	18*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	155	0,17

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	30	0,05%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	2	0,02%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	4	
<b>Punti ricarica auto</b>	13	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Macerata

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

nd

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

1/5

<b>Abitanti</b>	41.776	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	1,41
<b>Reddito (€/ab)</b>	20.262	<b>Piste ciclabili (km)</b>	5,3
<b>Superficie (km²)</b>	93	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	13,9
<b>Densità (ab/km²)</b>	452	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	42
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,22	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	16,2
<b>Verde (m²/ab)</b>	23,8	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,48

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd	nd	nd	nd	nd

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	28.088	67
<b>Motoveicoli</b>	4.594	11
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	931.216	22*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	6	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	5	0,11%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	1	
<b>Punti ricarica auto</b>	2	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Mantova

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici






**35%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**18%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre



**2/5**

<b>Abitanti</b>	49.409	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	31,85
<b>Reddito (€/ab)</b>	23.706	<b>Piste ciclabili (km)</b>	46,5
<b>Superficie (km<sup>2</sup>)</b>	64	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	22,7 
<b>Densità (ab/km<sup>2</sup>)</b>	774	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	79 
<b>Isole pedonali (m<sup>2</sup>/ab)</b>	0,89 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	37,3 
<b>Verde (m<sup>2</sup>/ab)</b>	49,9	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,2 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)








## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
61% 	4%	17%	10% 	8%





Comune, 2011

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	30.136 	61 
<b>Motoveicoli</b>	6.325	13
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	2.130.809 	28* 
<b>Car sharing</b>	5 	0,01
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	330 	0,66

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	2 	40%
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	18	0,06%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	7	0,11%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	0	
<b>Punti ricarica auto</b>	6	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Massa

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici









**20%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**7%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	69.037	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	7,74 
<b>Reddito (€/ab)</b>	18.605	<b>Piste ciclabili (km)</b>	25,5 
<b>Superficie (km²)</b>	94	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	40,8 
<b>Densità (ab/km²)</b>	736	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	nd 
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,16 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	16,9 
<b>Verde (m²/ab)</b>	9,4 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,61 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)








## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
70% 	5%	18% 	2% 	5% 






Comune, 2010

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	42.417 	61 
<b>Motoveicoli</b>	12.742	18
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	656.828 	9* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0 	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	7	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	0	0,00%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	0	
<b>Punti ricarica auto</b>	5	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Matera

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

nd

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

1/5

<b>Abitanti</b>	60.404	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	1,73
<b>Reddito (€/ab)</b>	18.605	<b>Piste ciclabili (km)</b>	3,5
<b>Superficie (km²)</b>	392	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	nd
<b>Densità (ab/km²)</b>	154	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	9
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	nd	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	nd
<b>Verde (m²/ab)</b>	990	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,5

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd	nd	nd	nd	nd

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	38.597	64
<b>Motoveicoli</b>	5.696	9
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	1.332.742	22*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	6	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	2	0,04%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	3	
<b>Punti ricarica auto</b>	3	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Messina

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**8%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**18%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	234.293	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	0,88
<b>Reddito (€/ab)</b>	19.460	<b>Piste ciclabili (km)</b>	7,2
<b>Superficie (km²)</b>	214	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	31
<b>Densità (ab/km²)</b>	1.096	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	0
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,25	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	20,5
<b>Verde (m²/ab)</b>	13,3	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,21

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
68%	6%	8%	0%	18%

Camune, 2006

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	144.546	62
<b>Motoveicoli</b>	40.025	17
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	4.737.413	20*
<b>Car sharing</b>	25	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram (passeggeri/anno)</b>	3.834.757	26%
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	17	0,01%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	20	0,05%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	0	
<b>Punti ricarica auto</b>	2	


Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Milano

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici









**64%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**52%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre


**4/5**

<b>Abitanti</b>	1.366.180	<b>Percorsi ciclabili</b> (m/100ab)	4,12 
<b>Reddito</b> (€/ab)	30.737	<b>Piste ciclabili</b> (km)	171 
<b>Superficie</b> (km <sup>2</sup> )	182	<b>NO<sub>2</sub></b> (media µg/m <sup>3</sup> )	47,2 
<b>Densità</b> (ab/km <sup>2</sup> )	7.520	<b>O<sub>3</sub></b> (giorni superamento)	57 
<b>Isole pedonali</b> (m <sup>2</sup> /ab)	0,53 	<b>PM<sub>10</sub></b> (media µg/m <sup>3</sup> )	39,8 
<b>Verde</b> (m <sup>2</sup> /ab)	17,9 	<b>Incidenti</b> (morti/10.000 ab)	0,39 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)




## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
30%	7%	57%	6%	0% 


Comune, 2016

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	700.723 	51 
<b>Motoveicoli</b>	166.029	12
<b>TPL</b> (vetture km e *vetture km/pro capite)	143.000.000	87*
<b>Car sharing</b>	3.290	0,24
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	850 	0,06
<b>Bike sharing</b>	15.700	1,15

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b> (vetture km/anno)	210.000	0,01%
<b>Filobus</b> (vetture km/anno)	4.250.000	3%
<b>Tram</b> (vetture km/anno)	24.470.000	17%
<b>Metropolitane (passeggeri/anno)</b>	542.855.000	63%
<b>Treni urbani</b> (passeggeri/anno)	83.950.000	10%
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	788	24%
<b>Mobility sharing leggera</b> (scooter, ebike)	700	82%
<b>Auto elettriche private</b> (full electric)	925	0,13%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	364	0,22%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	178	
<b>Punti ricarica auto</b>	177 	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Modena

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici






**11%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**12%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre




**3/5**

<b>Abitanti</b>	185.273	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	17,8
<b>Reddito (€/ab)</b>	24.406	<b>Piste ciclabili (km)</b>	166,7
<b>Superficie (km<sup>2</sup>)</b>	183	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	35,7 
<b>Densità (ab/km<sup>2</sup>)</b>	1.011	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	75 
<b>Isole pedonali (m<sup>2</sup>/ab)</b>	0,2 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	35,3 
<b>Verde (m<sup>2</sup>/ab)</b>	49,1	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	1,03 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)







## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
75% 	3%	1% 	10% 	1% 





Comune, 2011

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	119.857 	65 
<b>Motoveicoli</b>	17.171	9
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	4.734.753 	26* 
<b>Car sharing</b>	37 	0,02
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>		0
<b>Bike sharing</b>	366 	0,2

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus (passeggeri/anno)</b>	4.286.338	28%
<b>Tram</b>	0 	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	37 	100%
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	63	0,05%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	36	0,21%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	11	
<b>Punti ricarica auto</b>	20	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY


Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti





# Monza

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici








**33%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**27%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**2/5**

<b>Abitanti</b>	123.598	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	3,38 
<b>Reddito (€/ab)</b>	27.662	<b>Piste ciclabili (km)</b>	29,3 
<b>Superficie (km²)</b>	33	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	54 
<b>Densità (ab/km²)</b>	3.736	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	78 
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,08 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	39 
<b>Verde (m²/ab)</b>	70,7	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,32 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)








## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
61% 	5%	18% 	15% 	12%








Comune, 2013

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	77.615 	63 
<b>Motoveicoli</b>	14.812	12
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	2.671.496 	21* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	60 	0,05

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0 	0
<b>Metropolitane</b>	0 	0
<b>Treni urbani</b>	0 	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	49	0,06%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	18	0,12%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	7	
<b>Punti ricarica auto</b>	4	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Napoli

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**34%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**50%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**2/5**

<b>Abitanti</b>	966.144	<b>Percorsi ciclabili</b> (m/100ab)	0,33
<b>Reddito</b> (€/ab)	19.717	<b>Piste ciclabili</b> (km)	20,00
<b>Superficie</b> (km <sup>2</sup> )	119	<b>NO<sub>2</sub></b> (media µg/m <sup>3</sup> )	35,80
<b>Densità</b> (ab/km <sup>2</sup> )	8.117	<b>O<sub>3</sub></b> (giorni superamento)	56
<b>Isole pedonali</b> (m <sup>2</sup> /ab)	0,47	<b>PM<sub>10</sub></b> (media µg/m <sup>3</sup> )	27,4
<b>Verde</b> (m <sup>2</sup> /ab)	13,60	<b>Incidenti</b> (morti/10.000 ab)	0,26

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
42%	-	34%	-	24%

Istat, 2011

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	540.385	56
<b>Motoveicoli</b>	136.065	14
<b>TPL</b> (vetture km e *vetture km/pro capite)	21.000.000	20*
<b>Car sharing</b>	23	0,01
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	100	0,01

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b> (passeggeri/anno)	6.297.000	11%
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane 1, 2 (trenitalia), 6 e metrocampania</b> (passeggeri/anno)	74.000.000	53%
<b>Treni urbani: cumana, circumflegrea</b> (passeggeri/anno)	14.850.000	10%
<b>Altro - funicolari</b> (vetture/km/anno)	309.000	1%
<b>Car sharing</b>	23	100%
<b>Mobility sharing leggera</b> (scooter, ebike)	0	0
<b>Auto elettriche private</b> (full electric)	41	0,01%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	37	0,03%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	14	
<b>Punti ricarica auto</b>	14	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Novara

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici









**25%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**36%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**2/5**

<b>Abitanti</b>	104.183	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	4,83 
<b>Reddito (€/ab)</b>	23.273	<b>Piste ciclabili (km)</b>	22,9 
<b>Superficie (km²)</b>	103	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	nd 
<b>Densità (ab/km²)</b>	1.011	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	nd 
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,1 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	nd 
<b>Verde (m²/ab)</b>	15,3 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,38 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)








## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
50% 	6%	8% 	17% 	19%






Comune, 2011

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	62.821 	60 
<b>Motoveicoli</b>	9.529	9
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	2.324.378 	17* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0 	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	14	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	5	0,05%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	7	
<b>Punti ricarica auto</b>	20	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Nuoro

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**15%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**11%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	36.579	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	0,37
<b>Reddito (€/ab)</b>	19.461	<b>Piste ciclabili (km)</b>	0
<b>Superficie (km<sup>2</sup>)</b>	192	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	22
<b>Densità (ab/km<sup>2</sup>)</b>	190	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	0
<b>Isole pedonali (m<sup>2</sup>/ab)</b>	0,19	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	14,5
<b>Verde (m<sup>2</sup>/ab)</b>	13,4	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,55

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
64%	12%	13%	2%	9%

Comune, 2016

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	25.819	71
<b>Motoveicoli</b>	2.486	7
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	1.000.804	27*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	5	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	1	0,04%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	0	
<b>Punti ricarica auto</b>	1	


Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Oristano

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici






**42%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**12%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre




**1/5**

<b>Abitanti</b>	31.671	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	nd 
<b>Reddito (€/ab)</b>	19.699	<b>Piste ciclabili (km)</b>	19,6 
<b>Superficie (km²)</b>	85	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	12
<b>Densità (ab/km²)</b>	374	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	0
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	nd 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	21 
<b>Verde (m²/ab)</b>	47,6	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	nd 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)








## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
45% 	5%	38%	5% 	7% 





Comune, 2016

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	21.258 	67 
<b>Motoveicoli</b>	2.667	8
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	997.000 	31* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	3	0,01%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	0	0,00%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	0	
<b>Punti ricarica auto</b>	7	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Padova

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**38%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**27%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**2/5**

<b>Abitanti</b>	210.440	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	18,69
<b>Reddito (€/ab)</b>	25.314	<b>Piste ciclabili (km)</b>	169
<b>Superficie (km<sup>2</sup>)</b>	93	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	36,8
<b>Densità (ab/km<sup>2</sup>)</b>	2.262	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	37
<b>Isole pedonali (m<sup>2</sup>/ab)</b>	0,85	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	40,1
<b>Verde (m<sup>2</sup>/ab)</b>	40,9	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,29

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
48%	9%	22%	16%	5%

Comune, 2011

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	125.334	60
<b>Motoveicoli</b>	27.400	13
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	6.404.599	30*
<b>Car sharing</b>	18	0,01
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	200	0,1

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	4	2%
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram (passeggeri/anno)</b>	6.667.411	25%
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Funicolari</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	79	0,06%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	16	0,05%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	2	
<b>Punti ricarica auto</b>	33	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Palermo

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici






**10%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**14%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre


**2/5**

<b>Abitanti</b>	668.405	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	1,67 
<b>Reddito (€/ab)</b>	19.385	<b>Piste ciclabili (km)</b>	48,20
<b>Superficie (km²)</b>	161	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	42,70 
<b>Densità (ab/km²)</b>	4.162	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	nd
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,50 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	30,2 
<b>Verde (m²/ab)</b>	10,80	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,4 





Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
78,00%	-	9,00% 	1,00% 	12,00%

Urban Audit, 2015

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	388.986 	58 
<b>Motoveicoli</b>	122.765	18
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	16.000.000 	22* 
<b>Car sharing</b>	153	0,02
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	210	0,03

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	
<b>Filobus</b>	0	
<b>Tram (passeggeri/anno)</b>	2.500.000	10%
<b>Metropolitane</b>	0	
<b>Treni urbani (vetture km/anno)</b>	1.117.000	7%
<b>Altro</b>		
<b>Car sharing</b>	24	19%
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	79	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	46	0,06%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	1	
<b>Punti ricarica auto</b>	10	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Parma

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**37%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**36%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**3/5**

<b>Abitanti</b>	195.687	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	12,09
<b>Reddito (€/ab)</b>	24.964	<b>Piste ciclabili (km)</b>	129,4
<b>Superficie (km<sup>2</sup>)</b>	261	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	31,5
<b>Densità (ab/km<sup>2</sup>)</b>	751	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	69
<b>Isole pedonali (m<sup>2</sup>/ab)</b>	0,8	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	35,5
<b>Verde (m<sup>2</sup>/ab)</b>	35,4	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,82

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
52%	0%	11%	26%	7%

Comune, 2015

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	117.360	60
<b>Motoveicoli</b>	23.449	12
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	7.774.359	40*
<b>Car sharing</b>	20	0,01
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	200	0,1

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus (passeggeri/anno)</b>	9.138.155	32%
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	58	0,05%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	13	0,06%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	15	
<b>Punti ricarica auto</b>	24	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti





# Pavia

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**33%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**13%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	72.773	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	10,84
<b>Reddito (€/ab)</b>	26.440	<b>Piste ciclabili (km)</b>	32,3
<b>Superficie (km²)</b>	63	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	38,5
<b>Densità (ab/km²)</b>	1.151	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	66
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,4	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	38
<b>Verde (m²/ab)</b>	22,5	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,41

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
57%	2%	28%	5%	8%

Istat, 2011 e Comune, 2015

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	41.361	51
<b>Motoveicoli</b>	8.111	11
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	3.040.526	42*
<b>Car sharing</b>	8	0,01
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>		0
<b>Bike sharing</b>	40	0,06

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	2	25%
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	20	0,05%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	4	0,05%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	1	
<b>Punti ricarica auto</b>	1	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Perugia

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**13%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**15%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**2/5**

<b>Abitanti</b>	165.683	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	3,17
<b>Reddito (€/ab)</b>	21.027	<b>Piste ciclabili (km)</b>	8,8
<b>Superficie (km²)</b>	450	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	24,5
<b>Densità (ab/km²)</b>	369	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	44
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,24	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	22
<b>Verde (m²/ab)</b>	61,2	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,3

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
76%	3%	13%	0%	8%

Comune, 2011

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	120.408	73
<b>Motoveicoli</b>	18.750	11
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	6.970.221	39*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane - "mini-metro" (passeggeri/anno)</b>	3.285.000	14%
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro - scale mobili (passeggeri/anno)</b>	10.000.000	42%
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	51	0,06%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	5	0,03%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	37	
<b>Punti ricarica auto</b>	43	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Pesaro

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici








**35%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**39%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**3/5**

<b>Abitanti</b>	94.958	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	20,31 
<b>Reddito (€/ab)</b>	20.567	<b>Piste ciclabili (km)</b>	80,7 
<b>Superficie (km²)</b>	127	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	11,5 
<b>Densità (ab/km²)</b>	749	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	13
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,56 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	31,2 
<b>Verde (m²/ab)</b>	20,4 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,55 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)








## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
53% 	0%	7% 	28%	11%






Comune, 2013

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	60.280 	63 
<b>Motoveicoli</b>	23.012	24
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	918.142 	10* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	300 	0,3

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	21	0,03%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	6	0,03%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	0	
<b>Punti ricarica auto</b>	1 	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Pescara

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**20%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**20%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	119.217	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	4,53
<b>Reddito (€/ab)</b>	20.531	<b>Piste ciclabili (km)</b>	26
<b>Superficie (km²)</b>	34	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	27,50
<b>Densità (ab/km²)</b>	3.469	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	0
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	1,07	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	25,5
<b>Verde (m²/ab)</b>	38,30	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,08

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
50%	20%	10%	10%	10%

Comune, 2016

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	72.648	61
<b>Motoveicoli</b>	17.550	15
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	1.697.000	14*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing (noleggio Legambiente)</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0%
<b>Filobus</b>	0	0%
<b>Tram</b>	0	0%
<b>Metropolitane</b>	0	0%
<b>Treni urbani</b>	0	0%
<b>Altro</b>		
<b>Car sharing</b>	0	0%
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0%
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	13	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	6	0,03%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	4	
<b>Punti ricarica auto</b>	6	


Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Piacenza

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici









**27%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**38%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**2/5**

<b>Abitanti</b>	103.082	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	14,99 
<b>Reddito (€/ab)</b>	23.122	<b>Piste ciclabili (km)</b>	77,4 
<b>Superficie (km²)</b>	118	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	31 
<b>Densità (ab/km²)</b>	872	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	75 
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,6 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	34 
<b>Verde (m²/ab)</b>	28,5 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,68 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)








## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
51% 	3%	9% 	18%	20%






Istat, 2011

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	63.919 	62 
<b>Motoveicoli</b>	10.819	10
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	2.680.417 	26* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	40 	0,04

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0 	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	12	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	4	0,04%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	3	
<b>Punti ricarica auto</b>	18	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Pisa

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**28%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**48%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**2/5**

<b>Abitanti</b>	90.118	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	14,04
<b>Reddito (€/ab)</b>	23.658	<b>Piste ciclabili (km)</b>	39,9
<b>Superficie (km²)</b>	185	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	27,5
<b>Densità (ab/km²)</b>	487	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	8
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,61	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	24,5
<b>Verde (m²/ab)</b>	19	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	1,11

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
29%	12%	11%	17%	31%

Comune, 2011

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	54.272	60
<b>Motoveicoli</b>	16.449	18
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	2.576.771	29*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	200	0,2

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	6	0,01%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	5	0,03%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	41	
<b>Punti ricarica auto</b>	44	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Pistoia

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici








**14%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**23%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	90.195	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	6,7 
<b>Reddito (€/ab)</b>	19.933	<b>Piste ciclabili (km)</b>	15 
<b>Superficie (km²)</b>	236	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	24 
<b>Densità (ab/km²)</b>	382	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	nd
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,22 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	20 
<b>Verde (m²/ab)</b>	23,4 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	1 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)








## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
64% 	4%	8% 	6% 	17%





Istat, 2011

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	57.644 	64 
<b>Motoveicoli</b>	9.410	10
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	1.279.800 	14* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	13	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	6	0,06%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	2	
<b>Punti ricarica auto</b>	2	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Pordenone

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**12%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**30%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**2/5**

<b>Abitanti</b>	51.127	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	14,7
<b>Reddito (€/ab)</b>	23.324	<b>Piste ciclabili (km)</b>	32
<b>Superficie (km²)</b>	38	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	29
<b>Densità (ab/km²)</b>	1.338	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	55
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,17	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	26
<b>Verde (m²/ab)</b>	143,5	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,2

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
65%	0%	5%	7%	23%

Comune, 2014

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	37.066	72
<b>Motoveicoli</b>	4.149	8
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	1.376.537	19*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	14	0,04%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	1	0,02%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	1	
<b>Punti ricarica auto</b>	4	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti





# Potenza

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**22%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**7%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	67.211	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	0
<b>Reddito (€/ab)</b>	20.128	<b>Piste ciclabili (km)</b>	0
<b>Superficie (km²)</b>	175	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	nd
<b>Densità (ab/km²)</b>	383	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	55
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,12	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	19,4
<b>Verde (m²/ab)</b>	190,9	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,3

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
71%	0%	22%	0%	7%

Comune, 2008

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	50.448	75
<b>Motoveicoli</b>	4.947	7
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	1.515.000	23*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro: scale mobili (4 milioni passeggeri/anno)</b>	nd	nd
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	11	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	0	0,00%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	4	
<b>Punti ricarica auto</b>	18	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Prato

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici








**12%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**22%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre




**1/5**

<b>Abitanti</b>	193.325	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	8,16 
<b>Reddito (€/ab)</b>	18.929	<b>Piste ciclabili (km)</b>	73 
<b>Superficie (km²)</b>	97	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	32,5 
<b>Densità (ab/km²)</b>	1.986	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	nd 
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,15 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	24,5 
<b>Verde (m²/ab)</b>	43,4	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,26 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ




Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
69% 	0% 	8% 	4%	18%

Comune, 2015

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	117.659 	61 
<b>Motoveicoli</b>	17.944	9
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	2.959.219 	15* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	500 	0,26

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	35	0,03%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	25	0,14%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	0	
<b>Punti ricarica auto</b>	13	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Ragusa

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici








**14%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**7%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	73.638	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	1,64 
<b>Reddito (€/ab)</b>	16.368	<b>Piste ciclabili (km)</b>	2 
<b>Superficie (km²)</b>	445	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	12 
<b>Densità (ab/km²)</b>	166	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	0
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,52 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	22 
<b>Verde (m²/ab)</b>	23,2 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,14 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)








## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
58% 	22%	13% 	1% 	6% 





Comune, 2015

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	51.619 	70 
<b>Motoveicoli</b>	10.672	14
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	332.703 	4* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0  	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	18	0,03%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	7	0,06%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	1	
<b>Punti ricarica auto</b>	6	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Ravenna

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**39%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**38%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**3/5**

<b>Abitanti</b>	159.115	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	25,66
<b>Reddito (€/ab)</b>	20.800	<b>Piste ciclabili (km)</b>	123,1
<b>Superficie (km<sup>2</sup>)</b>	654	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	25,5
<b>Densità (ab/km<sup>2</sup>)</b>	243	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	38
<b>Isole pedonali (m<sup>2</sup>/ab)</b>	0,41	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	28
<b>Verde (m<sup>2</sup>/ab)</b>	52,6	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	1,07

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
26%	12%	24%	15%	23%

Comune, 2012

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	108.486	68
<b>Motoveicoli</b>	21.724	14
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	2.883.329	18*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	34	0,03%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	7	0,03%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	6	
<b>Punti ricarica auto</b>	18	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Reggio Calabria

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici







nd 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**3/5**

<b>Abitanti</b>	181.447	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	0,02 
<b>Reddito (€/ab)</b>	18.225	<b>Piste ciclabili (km)</b>	5,8 
<b>Superficie (km²)</b>	239	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	19,1 
<b>Densità (ab/km²)</b>	759	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	0
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,01 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	19,2 
<b>Verde (m²/ab)</b>	104	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,22 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ





Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	112.959 	62 
<b>Motoveicoli</b>	20.433	11
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	4.141.407 	23* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	8	0,01%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	2	0,01%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	3	
<b>Punti ricarica auto</b>	7	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Reggio Emilia

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**31%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**34%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	171.944	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	40,91
<b>Reddito (€/ab)</b>	22.623	<b>Piste ciclabili (km)</b>	204
<b>Superficie (km<sup>2</sup>)</b>	231	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	33,5
<b>Densità (ab/km<sup>2</sup>)</b>	745	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	62
<b>Isole pedonali (m<sup>2</sup>/ab)</b>	0,4	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	36,5
<b>Verde (m<sup>2</sup>/ab)</b>	58	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,64

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
54%	4%	8%	23%	11%

CATI, 2015

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	111.429	65
<b>Motoveicoli</b>	18.449	11
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	4.425.232	26*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	500	0,29

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing (TIL, noleggio veicoli elettrici)</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	142	0,13%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	10	0,05%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	22	
<b>Punti ricarica auto</b>	36	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Rieti








**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**21%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**19%** **Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	47.436	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	11,5 
<b>Reddito (€/ab)</b>	20.063	<b>Piste ciclabili (km)</b>	26 
<b>Superficie (km²)</b>	206	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	23 
<b>Densità (ab/km²)</b>	230	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	34
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,04 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	20 
<b>Verde (m²/ab)</b>	16,3 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	1,26 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ






Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
70%	0%	12%	9%	10%

Comune, 2014

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	33.753 	71 
<b>Motoveicoli</b>	5.216	11
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	1.444.869 	30* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	6	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	1	0,02%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	0	
<b>Punti ricarica auto</b>	0 	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Rimini

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**18%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**24%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**3/5**

<b>Abitanti</b>	148403	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	5,29
<b>Reddito (€/ab)</b>	18303	<b>Piste ciclabili (km)</b>	12,9
<b>Superficie (km²)</b>	136	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	32
<b>Densità (ab/km²)</b>	1101	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	46
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	1,06	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	30,5
<b>Verde (m²/ab)</b>	23,9	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,67

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
69%	7%	4%	14%	10%

ISFORT, 2014

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	89.688	60
<b>Motoveicoli</b>	31.995	21
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	5.505.367	37*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0%
<b>Filobus (vetture km anno)</b>	160.000	3%
<b>Tram</b>	0	0%
<b>Metropolitane</b>	0	0%
<b>Treni urbani</b>	0	0%
<b>Altro</b>		
<b>Car sharing</b>	0	0%
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0%
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	31	0,03%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	15	0,04%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	26	
<b>Punti ricarica auto</b>	35	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY


Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti





# Roma

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici







**27%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**20%** 

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	2.872.800	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	1,27 
<b>Reddito (€/ab)</b>	24.803	<b>Piste ciclabili (km)</b>	129 
<b>Superficie (km²)</b>	1.287	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	50,80 
<b>Densità (ab/km²)</b>	2.232	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	12
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,12 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	27,5 
<b>Verde (m²/ab)</b>	14,80	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,45 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

**PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ, FONTE:**











Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
55% 	10%	25% 	1% 	9%

Comune, 2016

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	1.815.752 	61 
<b>Motoveicoli</b>	411.144	14
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	184.214.130 	57* 
<b>Car sharing</b>	2.188 	0,07
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	400 	0,02
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici (vetture km/anno)</b>	15.049 	0,01% 
<b>Filobus (vetture km/anno)</b>	899.473 	0,49% 
<b>Tram (vetture km/anno)</b>	4.241.761 	2% 
<b>Metropolitane (passeggeri/anno)</b>	308.000.000	23%
<b>Treni urbani (passeggeri/anno)</b>	129.060.000	10%
<b>Altro</b>		
<b>Car sharing</b>	534	24%
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	240	60%
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	1.230 	0,02% 
<b>Moto e scooter elettrici</b>	499 	0,06% 
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	171	
<b>Punti ricarica auto</b>	234	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Rovigo

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

nd

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

1/5

<b>Abitanti</b>	51.149	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	9,66
<b>Reddito (€/ab)</b>	20.929	<b>Piste ciclabili (km)</b>	15,8
<b>Superficie (km²)</b>	109	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	24
<b>Densità (ab/km²)</b>	470	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	39
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,02	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	36
<b>Verde (m²/ab)</b>	28,2	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,59

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd	nd	nd	nd	nd

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	34.413	67
<b>Motoveicoli</b>	4.726	9
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	943.192	18*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	10	0,03%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	3	0,06%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	1	
<b>Punti ricarica auto</b>	12	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Salerno

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici








**23%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**20%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	133.970	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	0,24 
<b>Reddito (€/ab)</b>	21.479	<b>Piste ciclabili (km)</b>	3,5 
<b>Superficie (km²)</b>	60	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	35,3 
<b>Densità (ab/km²)</b>	2.238	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	0
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,39 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	22,4 
<b>Verde (m²/ab)</b>	18,1 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,52 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ








Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
77% 	-	23% 	-	-

Comune, 2005

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	75.983 	57 
<b>Motoveicoli</b>	20.584	15
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	1.988.367 	15* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0 	0
<b>Metropolitana di Salerno (passeggeri/anno)</b>	3.000.000 	60%
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	17	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	17	0,08%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	3	
<b>Punti ricarica auto</b>	1 	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Sassari

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici








nd 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

1/5

<b>Abitanti</b>	126.769	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	0,46 
<b>Reddito (€/ab)</b>	19.701	<b>Piste ciclabili (km)</b>	4 
<b>Superficie (km²)</b>	547	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	22,5 
<b>Densità (ab/km²)</b>	232	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	1
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,19 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	21 
<b>Verde (m²/ab)</b>	8,8 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,55 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ






Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	81.241 	64 
<b>Motoveicoli</b>	13.615	11
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	4.301.006 	29* 
<b>Car sharing</b>	5 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	10 	0,01

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram (passeggeri/anno)</b>	606.000 	5%
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	18	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	5	0,04%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	1	
<b>Punti ricarica auto</b>	5	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Savona

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici








**42%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**14%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre




**1/5**

<b>Abitanti</b>	60.632	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	2,09 
<b>Reddito (€/ab)</b>	21.402	<b>Piste ciclabili (km)</b>	6,3 
<b>Superficie (km²)</b>	65	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	22 
<b>Densità (ab/km²)</b>	928	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	21
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,19 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	21,3 
<b>Verde (m²/ab)</b>	7,3 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,16 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ






Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
41% 	10%	35%	7% 	7% 

Comune, 2014

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	33.813 	56 
<b>Motoveicoli</b>	15.304	25
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	2.237.847 	29* 
<b>Car sharing</b>	2 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0 	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	4	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	6	0,04%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	2	
<b>Punti ricarica auto</b>	2	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Siena

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**37%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**15%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	53.901	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	3,18
<b>Reddito (€/ab)</b>	24.523	<b>Piste ciclabili (km)</b>	7,7
<b>Superficie (km²)</b>	119	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	37
<b>Densità (ab/km²)</b>	455	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	nd
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,88	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	21
<b>Verde (m²/ab)</b>	27,8	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,56

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
35%	20%	30%	7%	8%

Camune, 2009

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	35.712	66
<b>Motoveicoli</b>	11.982	22
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	3.720.425	52*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	55	0,1

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici (vetture Km/anno)</b>	75.500	2%
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	15	0,04%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	1	0,01%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	32	
<b>Punti ricarica auto</b>	37	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti





# Sondrio

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici








nd 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

1/5

<b>Abitanti</b>	21.642	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	20,29 
<b>Reddito (€/ab)</b>	22.780	<b>Piste ciclabili (km)</b>	20,7 
<b>Superficie (km²)</b>	21	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	25 
<b>Densità (ab/km²)</b>	1.037	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	52 
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,4 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	24,5 
<b>Verde (m²/ab)</b>	316,9	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	nd 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ





Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	12.546 	58 
<b>Motoveicoli</b>	2.661	12
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	135.287 	6* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	10	0,08%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	2	0,08%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	3	
<b>Punti ricarica auto</b>	9	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti





# Taranto

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici








nd 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre


1/5

<b>Abitanti</b>	198.283	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	0,44 
<b>Reddito (€/ab)</b>	18.857	<b>Piste ciclabili (km)</b>	nd 
<b>Superficie (km²)</b>	250	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	27 
<b>Densità (ab/km²)</b>	794	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	28
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,1 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	20 
<b>Verde (m²/ab)</b>	6,5 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,3 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ







Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	108.475 	55 
<b>Motoveicoli</b>	15.684	8
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	6.474.989 	33* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0 	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	8	0,01%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	2	0,01%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	0	
<b>Punti ricarica auto</b>	0 	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Teramo

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici









nd 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd 

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

1/5

<b>Abitanti</b>	54.338	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	1,84 
<b>Reddito (€/ab)</b>	19.314	<b>Piste ciclabili (km)</b>	1 
<b>Superficie (km²)</b>	153	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	16,6 
<b>Densità (ab/km²)</b>	356	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	36 
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,03 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	20,5 
<b>Verde (m²/ab)</b>	18 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	nd 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ






Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	37.643 	69 
<b>Motoveicoli</b>	6.738	12
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	761.640 	14* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	15	0,04%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	3	0,04%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	0	
<b>Punti ricarica auto</b>	0 	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Terni

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici







nd 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd 

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

1/5

<b>Abitanti</b>	111.189	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	3,81 
<b>Reddito (€/ab)</b>	19.499	<b>Piste ciclabili (km)</b>	17,3 
<b>Superficie (km²)</b>	212	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	24,5 
<b>Densità (ab/km²)</b>	523	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	55
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	1,68 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	33 
<b>Verde (m²/ab)</b>	150,3	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,18 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ






Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	72.593 	65 
<b>Motoveicoli</b>	14.077	13
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	2.800.096 	25* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0 	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	7	0,01%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	10	0,07%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	3	
<b>Punti ricarica auto</b>	3	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Torino

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**27%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**40%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**3/5**

<b>Abitanti</b>	882.523	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	5,25
<b>Reddito (€/ab)</b>	23.266	<b>Piste ciclabili (km)</b>	140,2
<b>Superficie (km<sup>2</sup>)</b>	130	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	54
<b>Densità (ab/km<sup>2</sup>)</b>	6.788	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	41
<b>Isole pedonali (m<sup>2</sup>/ab)</b>	0,53	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	41,9
<b>Verde (m<sup>2</sup>/ab)</b>	22	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,43

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
43%	2%	23%	2,00%	29%

Comune, 2013

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	597.551	68
<b>Motoveicoli</b>	72.855	8
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	51.960.000	44*
<b>Car sharing</b>	902	0,01
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	150	0
<b>Bike sharing</b>	4.200	0,1

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici (vetture km/anno)</b>	300.000	0,60%
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram (vetture km/anno)</b>	5.800.000	11%
<b>Metropolitane (passeggeri/anno)</b>	41.900.000	14%
<b>Treni urbani (passeggeri/anno)</b>	17.000.000	6%
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	191	22%
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	150	100%
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	308	0,05%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	71	0,01%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	4	
<b>Punti ricarica auto (comprese bluetorino)</b>	417	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Trapani

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici








nd 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre






1/5

<b>Abitanti</b>	67.923	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	1,17 
<b>Reddito (€/ab)</b>	16.476	<b>Piste ciclabili (km)</b>	2,5 
<b>Superficie (km²)</b>	273	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	15 
<b>Densità (ab/km²)</b>	249	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	2
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	19 
<b>Verde (m²/ab)</b>	5,5 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,88 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ






Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	41.059 	60 
<b>Motoveicoli</b>	7.543	11
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	1.257.948 	15* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0 	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	9	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	1	0,01%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	0	
<b>Punti ricarica auto</b>	0	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Trento

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**19%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**39%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**4/5**

<b>Abitanti</b>	117.997	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	5,88
<b>Reddito (€/ab)</b>	23.250	<b>Piste ciclabili (km)</b>	36,1
<b>Superficie (km<sup>2</sup>)</b>	158	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	43,5
<b>Densità (ab/km<sup>2</sup>)</b>	747	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	60
<b>Isole pedonali (m<sup>2</sup>/ab)</b>	0,16	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	24
<b>Verde (m<sup>2</sup>/ab)</b>	399,6	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,34

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
47%	4%	10%	9%	30%

Comune, 2004

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	291.309	63
<b>Motoveicoli</b>	13.900	12
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	5.788.701	47*
<b>Car sharing</b>	6	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	100	0,08

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	35	35%
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	1.786	0,61%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	20	0,01%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	2	
<b>Punti ricarica auto</b>	8	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Treviso

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici









**33%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**46%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**2/5**

<b>Abitanti</b>	84.954	<b>Percorsi ciclabili</b> (m/100ab)	13,64 
<b>Reddito</b> (€/ab)	25.543	<b>Piste ciclabili</b> (km)	60,9 
<b>Superficie</b> (km <sup>2</sup> )	56	<b>NO<sub>2</sub></b> (media µg/m <sup>3</sup> )	35 
<b>Densità</b> (ab/km <sup>2</sup> )	1.529	<b>O<sub>3</sub></b> (giorni superamento)	45 
<b>Isole pedonali</b> (m <sup>2</sup> /ab)	0,23 	<b>PM<sub>10</sub></b> (media µg/m <sup>3</sup> )	36,5 
<b>Verde</b> (m <sup>2</sup> /ab)	20,7 	<b>Incidenti</b> (morti/10.000 ab)	0,35 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)








## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
44% 	3%	8% 	25%	21%


Istat, 2011

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	50.496 	59 
<b>Motoveicoli</b>	7.842	9
<b>TPL</b> (vetture km e *vetture km/pro capite)	2.935.138 	35* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	250 	0,29

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	69.062 	1%
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera</b> (scooter, ebike)	0	0
<b>Auto elettriche private</b> (full electric)	58	0,11%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	2	0,03%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	5	
<b>Punti ricarica auto</b>	19	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Trieste

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**21%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**20%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**2/5**

<b>Abitanti</b>	204.338	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	1,97
<b>Reddito (€/ab)</b>	22.084	<b>Piste ciclabili (km)</b>	nd
<b>Superficie (km<sup>2</sup>)</b>	85	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	31,3
<b>Densità (ab/km<sup>2</sup>)</b>	2.401	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	40
<b>Isole pedonali (m<sup>2</sup>/ab)</b>	0,49	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m<sup>3</sup>)</b>	20,4
<b>Verde (m<sup>2</sup>/ab)</b>	33,6	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,49

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
47%	13%	20%	1%	19%

Indagine O/D PGTU, 2002-2012

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	107.265	52
<b>Motoveicoli</b>	41.606	20
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	12.691.130	58*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram di Opicina sospeso</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	13	0,01%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	28	0,07%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	7	
<b>Punti ricarica auto</b>	11	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti





# Udine

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici









**26%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**18%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	99.518	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	11,77 
<b>Reddito (€/ab)</b>	23.665	<b>Piste ciclabili (km)</b>	33,7 
<b>Superficie (km²)</b>	57	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	23,5 
<b>Densità (ab/km²)</b>	1.741	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	54 
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,13 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	23 
<b>Verde (m²/ab)</b>	21,7 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,3 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)








## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
62% 	6%	14% 	12% 	6% 






Comune, 2011

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	66.382 	67 
<b>Motoveicoli</b>	8.672	9
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	3.109.323 	28* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0 	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	53	0,08%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	3	0,03%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	6	
<b>Punti ricarica auto</b>	6	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Varese

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici









**15%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**23%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**2/5**

<b>Abitanti</b>	80.544	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	2,37 
<b>Reddito (€/ab)</b>	24.336	<b>Piste ciclabili (km)</b>	5 
<b>Superficie (km²)</b>	55	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	30,5 
<b>Densità (ab/km²)</b>	1.469	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	83 
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,24 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	29 
<b>Verde (m²/ab)</b>	18,5 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,62 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)








## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
57% 	5%	15% 	nd 	23%






Comune, 2002

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	52.335 	65 
<b>Motoveicoli</b>	9.084	11
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	2.559.515 	32* 
<b>Car sharing</b>	12 	0,01
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0 	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	12 	100%
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	41	0,08%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	10	0,11%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	7	
<b>Punti ricarica auto</b>	9	


Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Venezia

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**33%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**44%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**2/5**

<b>Abitanti</b>	261.321	<b>Percorsi ciclabili</b> (m/100ab)	13,61
<b>Reddito</b> (€/ab)	22.345	<b>Piste ciclabili</b> (km)	122,4
<b>Superficie</b> (km <sup>2</sup> )	416	<b>NO<sub>2</sub></b> (media µg/m <sup>3</sup> )	38,8
<b>Densità</b> (ab/km <sup>2</sup> )	628	<b>O<sub>3</sub></b> (giorni superamento)	42
<b>Isole pedonali</b> (m <sup>2</sup> /ab)	4,68	<b>PM<sub>10</sub></b> (media µg/m <sup>3</sup> )	37
<b>Verde</b> (m <sup>2</sup> /ab)	38,5	<b>Incidenti</b> (morti/10.000 ab)	0,31

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
42%	3%	13%	20%	23%

Indagine telefonica campione, 2008

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	111.712	43
<b>Motoveicoli</b>	17.424	7
<b>TPL</b> (vetture km e *vetture km/pro capite)	18.255.000	58*
<b>Car sharing</b>	50	0,02
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	100	0,04

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b> (passeggeri/anno)	18.739.000	9,00%
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b> (vaporette ibridi ed elettrici annunciati)	0	0
<b>Car sharing</b> (auto ibride)	50	0
<b>Mobility sharing leggera</b> (scooter, ebike)	0	0
<b>Auto elettriche private</b> (full electric)	55	0,05%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	10	0,06%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	8	
<b>Punti ricarica auto</b>	48	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Verbania

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici








nd 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

1/5

<b>Abitanti</b>	30.709	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	24,22 
<b>Reddito (€/ab)</b>	19.147	<b>Piste ciclabili (km)</b>	25,2 
<b>Superficie (km²)</b>	37	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	29 
<b>Densità (ab/km²)</b>	819	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	51 
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	1,72 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	18 
<b>Verde (m²/ab)</b>	101,8	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,33 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ





Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	20.026 	65 
<b>Motoveicoli</b>	4.605	15
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	496.225 	16* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	4	0,02%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	2	0,04%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	0	
<b>Punti ricarica auto</b>	1	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Vercelli

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici








**16%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**30%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**2/5**

<b>Abitanti</b>	46.181	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	23,69 
<b>Reddito (€/ab)</b>	21.594	<b>Piste ciclabili (km)</b>	39,9 
<b>Superficie (km²)</b>	80	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	25 
<b>Densità (ab/km²)</b>	579	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	20
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,28 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	35,5 
<b>Verde (m²/ab)</b>	53,8 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	nd 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)








## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
68% 	-	2% 	14% 	16%





Comune, 2014

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	30.337 	66 
<b>Motoveicoli</b>	4.507	10
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	368.057 	8* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	50 	0,11

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici (passeggeri/anno)</b>	108.800 	20%
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	8	0,03%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	1	0,02%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	2	
<b>Punti ricarica auto</b>	14	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Verona

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**17%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**27%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**2/5**

<b>Abitanti</b>	257.275	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	10,37
<b>Reddito (€/ab)</b>	23.250	<b>Piste ciclabili (km)</b>	87,9
<b>Superficie (km²)</b>	199	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	29
<b>Densità (ab/km²)</b>	1.293	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	57
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,16	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	32,5
<b>Verde (m²/ab)</b>	33,3	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,23

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
56%	9%	8%	9%	18%

Camune, 2008

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	164.336	64
<b>Motoveicoli</b>	36.537	14
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	7.972.765	27*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	200	0,08

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	100	0,06%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	25	0,07%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	14	
<b>Punti ricarica auto</b>	49	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



# Vibo Valentia

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici








nd 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre






1/5

<b>Abitanti</b>	33.642	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	0 
<b>Reddito (€/ab)</b>	17.995	<b>Piste ciclabili (km)</b>	nd 
<b>Superficie (km²)</b>	47	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	15,1 
<b>Densità (ab/km²)</b>	722	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	0
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	nd 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	20,9 
<b>Verde (m²/ab)</b>	26,1 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	nd 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ





Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	23.757 	71 
<b>Motoveicoli</b>	2.777	8
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	220.000 	7* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	0	0,00%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	0	0,00%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	0	
<b>Punti ricarica auto</b>	0	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



# Vicenza

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici

**24%**

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**9%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre

**1/5**

<b>Abitanti</b>	11.620	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	13,35
<b>Reddito (€/ab)</b>	22.909	<b>Piste ciclabili (km)</b>	46,6
<b>Superficie (km²)</b>	81	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	36,8
<b>Densità (ab/km²)</b>	1.385	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	62
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	0,22	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	37,3
<b>Verde (m²/ab)</b>	28,8	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	0,81

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
68%	8%	15%	9%	nd

Comune, 2010

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	69.549	62
<b>Motoveicoli</b>	10.337	9
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	3.687.445	24*
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0	0
<b>Bike sharing</b>	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0	0
<b>Filobus</b>	0	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	20	0,03%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	5	0,05%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	5	
<b>Punti ricarica auto</b>	16	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti





# Viterbo

**Accessibilità**  
TPL + sharing + bici








**6%** 

**Zero Emissioni**  
spostamenti elettrici, bici, piedi

**2%**

**Politiche**  
PUM, PUMS e altre





**1/5**

<b>Abitanti</b>	67.798	<b>Percorsi ciclabili (m/100ab)</b>	0,34 
<b>Reddito (€/ab)</b>	19.561	<b>Piste ciclabili (km)</b>	nd 
<b>Superficie (km²)</b>	406	<b>NO<sub>2</sub> (media µg/m³)</b>	28 
<b>Densità (ab/km²)</b>	167	<b>O<sub>3</sub> (giorni superamento)</b>	0
<b>Isole pedonali (m²/ab)</b>	nd 	<b>PM<sub>10</sub> (media µg/m³)</b>	18 
<b>Verde (m²/ab)</b>	17,1 	<b>Incidenti (morti/10.000 ab)</b>	8,85 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)








## Modal share

### PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
93% 	0% 	5% 	1% 	1% 





Comune, 2015

### OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
<b>Autoveicoli</b>	49.194 	73 
<b>Motoveicoli</b>	9.099	13
<b>TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)</b>	964.992 	14* 
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Moto, scooter, E-Bike sharing</b>	0 	0
<b>Bike sharing</b>	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

## Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
<b>Autobus ibridi ed elettrici</b>	0 	0
<b>Filobus</b>	0 	0
<b>Tram</b>	0	0
<b>Metropolitane</b>	0	0
<b>Treni urbani</b>	0	0
<b>Altro</b>	0	0
<b>Car sharing</b>	0 	0
<b>Mobility sharing leggera (scooter, ebike)</b>	0 	0
<b>Auto elettriche private (full electric)</b>	6	0,01%
<b>Moto e scooter elettrici</b>	20	0,22%
<b>Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri</b>	1	
<b>Punti ricarica auto</b>	1	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente  
negativi o preoccupanti



*Allegato omaggio alla rivista n. 2/2019 di Start Magazine Direttore Responsabile Michele Guerriero.*

*Stampa giugno 2019 Marchesi Grafiche Editoriali Spa, Roma.*





**LEGAMBIENTE**

Da 39 anni curiamo e difendiamo il territorio, senza perdere mai di vista il senso globale delle nostre azioni. In questi anni abbiamo affrontato battaglie che sembravano insormontabili, senza mai mollare la presa: è grazie a questa determinazione che sono state approvate leggi importantissime come quella sugli ecoreati e la più recente che tutela i piccoli comuni, ma anche la messa al bando dei sacchetti di plastica, i cotton fioc e le microplastiche nei cosmetici. Queste sono solo alcune delle sfide vinte. Pensa a quanto ancora possiamo fare, di concreto, insieme.

**PER CONTINUARE AD ESSERE NOI, ABBIAMO BISOGNO DI TE.**

Iscriviti al Circolo più vicino o su [www.legambiente.it/soci](http://www.legambiente.it/soci)

**Ti aspettiamo!**

---

**MOTUS**

MOTUS-E è un'associazione costituita da operatori industriali, mondo accademico e associazionismo ambientale e consumeristico con l'obiettivo di accelerare lo sviluppo della mobilità elettrica in Italia attraverso il dialogo con le Istituzioni, il coinvolgimento del pubblico e programmi di formazione e informazione.

È stata fondata a maggio del 2018 e ad oggi conta oltre 41 associati tra costruttori di auto, utilities, fornitori di infrastrutture elettriche e di ricarica, filiera delle batterie, compagnie assicurative, società di consulenza e *think tank*, società di noleggio e *sharing*, università e centri di ricerca, media partner, associazioni ambientaliste e associazioni di consumatori. Il mondo della mobilità viaggia verso l'elettrico, ma è necessario intensificare le azioni, definendo un quadro di riferimento ambientale, normativo e sociale a livello nazionale con delle linee guida per le Pubbliche Amministrazioni e per i cittadini.

**[www.motus-e.org](http://www.motus-e.org)**

Innovative  
Publishing

**START**  
MAGAZINE