

*Alla cortese attenzione del Signor Sindaco di Roma
Prof. Roberto Gualtieri
e dell'Assessore alla Mobilità di Roma
Avv. Eugenio Patanè*

Roma, 14 luglio 2023

Oggetto: il nuovo regolamento capitolino per l'installazione delle infrastrutture di ricarica a uso pubblico.

Illustrissimi,

Motus-E, in qualità di Associazione che rappresenta tutti i maggiori operatori di infrastrutture di ricarica attualmente presenti sul mercato italiano, ha seguito con grande attenzione l'iter di redazione del nuovo Regolamento del Comune di Roma per l'installazione e la gestione delle Infrastrutture di Ricarica.

Durante tutto il 2022 abbiamo avuto occasione di confrontarci plurime volte con l'Assessorato alla Mobilità, proponendo delle valide soluzioni rispetto al testo all'epoca in vigore e rispetto alla proposta di nuovo regolamento presentata dal Dipartimento competente, sottolineando a più riprese le molteplici criticità dal punto di vista di tutti gli operatori che rappresentiamo, tra cui: la definizione di una procedura competitiva per la selezione degli operatori destinatari di concessione per l'installazione e gestione di dispositivi di ricarica, l'esclusione degli operatori dall'individuazione delle location in cui installare le infrastrutture, il concorso di idee per il modello di "colonnina" da destinare alle aree di pregio e infine, in particolare, il retrofit obbligatorio delle infrastrutture che non sono conformi ai requisiti tecnici del nuovo regolamento. La richiesta di aggiornare ogni infrastruttura di ricarica già installata con due prese di Tipo2 al posto di una presa di Tipo 3A e una di Tipo2 - configurazione prescritta nel precedente regolamento - prevede costi e tempi molto elevati per gli operatori

Purtroppo a questi numerosi incontri, in cui abbiamo espresso criticità e abbiamo spiegato le ragioni tecniche per cui andava modificata la proposta, non si è dato seguito con i fatti e le richieste di tutti gli operatori della ricarica sono rimaste inascoltate. Abbiamo infatti appreso con stupore che in data 13 giugno l'Assemblea Capitolina ha approvato il nuovo regolamento senza alcuna modifica rispetto alla versione di cui abbiamo discusso in tutti questi mesi.

Motus-E ribadisce ancora una volta, così come avviene sempre in qualsiasi contesto, la massima disponibilità a dialogare e a confrontarsi nuovamente con le diverse istituzioni competenti, modificando e superando gli attuali gravi ostacoli presenti nel nuovo Regolamento, al fine di raggiungere l'obiettivo comune di supportare la crescita e il

corretto sviluppo della mobilità elettrica anche nella Capitale. Se questo però non fosse possibile, allora dovremmo rassegnarci ad una rete di Ricarica pubblica assolutamente inadeguata per Roma, soprattutto alla luce degli importanti obiettivi legati al PNRR e in vista del Giubileo 2025.

Cordiali saluti

Ing. Francesco Naso

