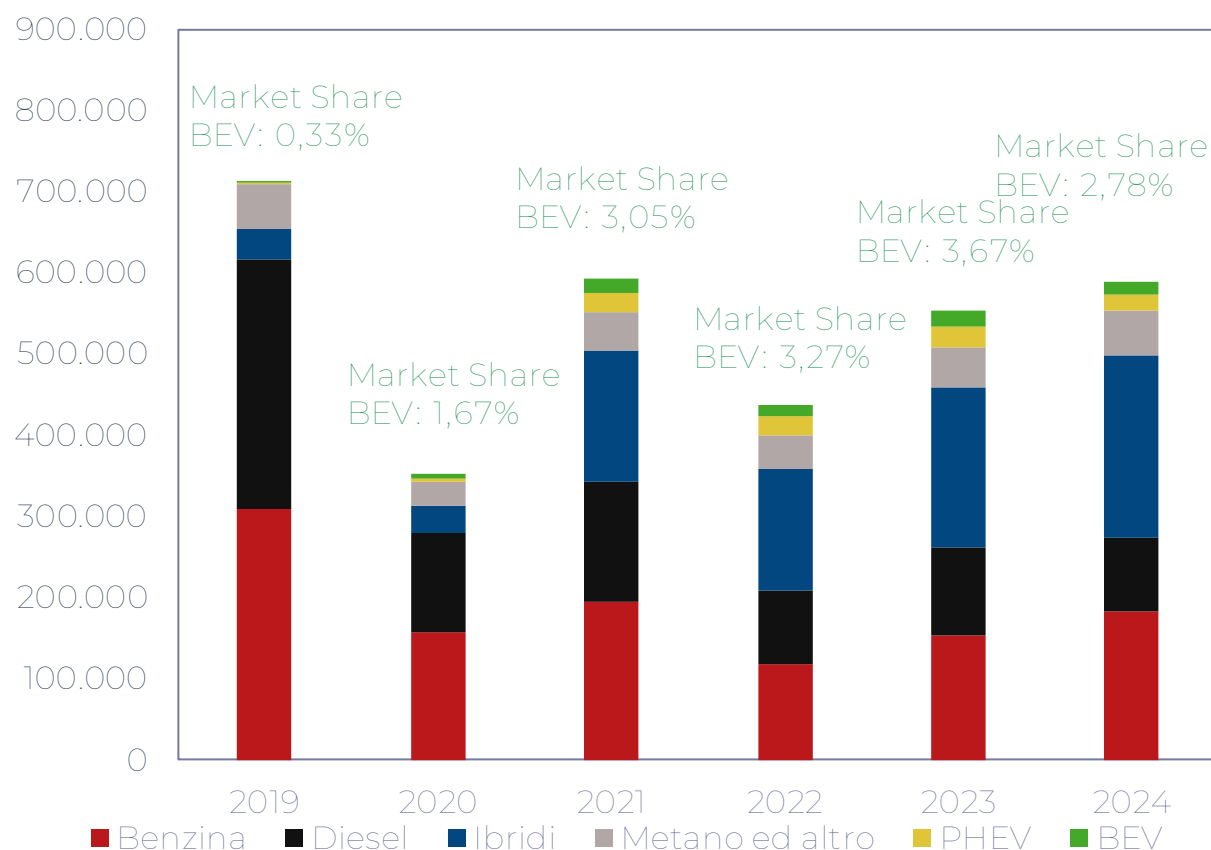


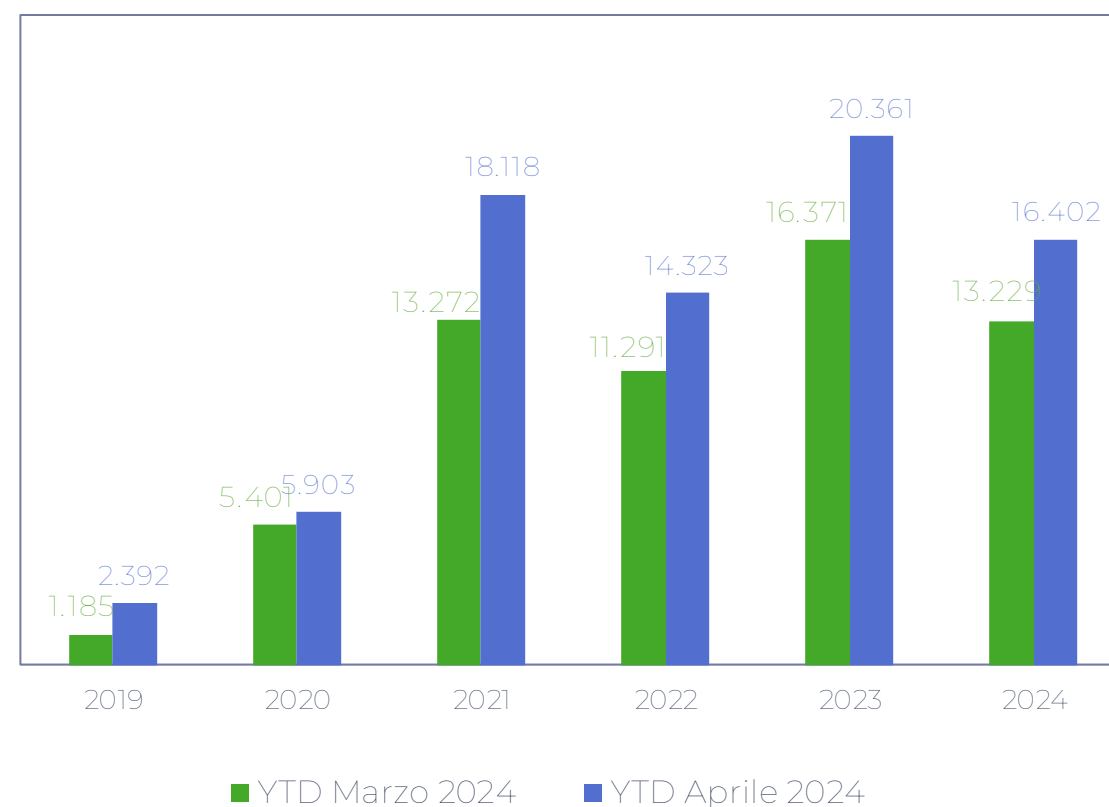
Il mercato delle auto elettriche (M1)

STIMA PARCO CIRCOLANTE: 234.478 BEV

Immatricolato per alimentazione (apr)

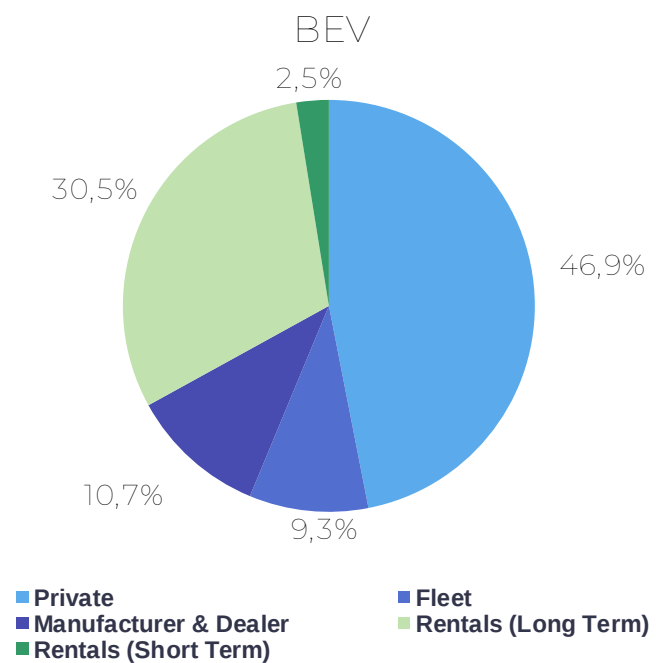


Immatricolato BEV in Italia (apr)

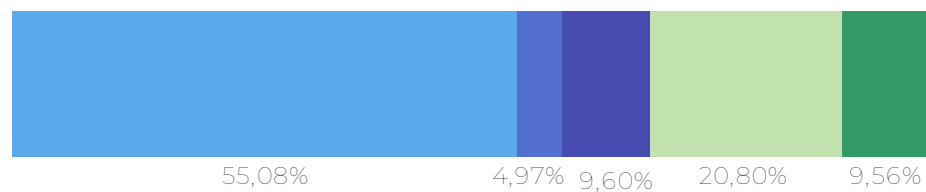


Canali di mercato

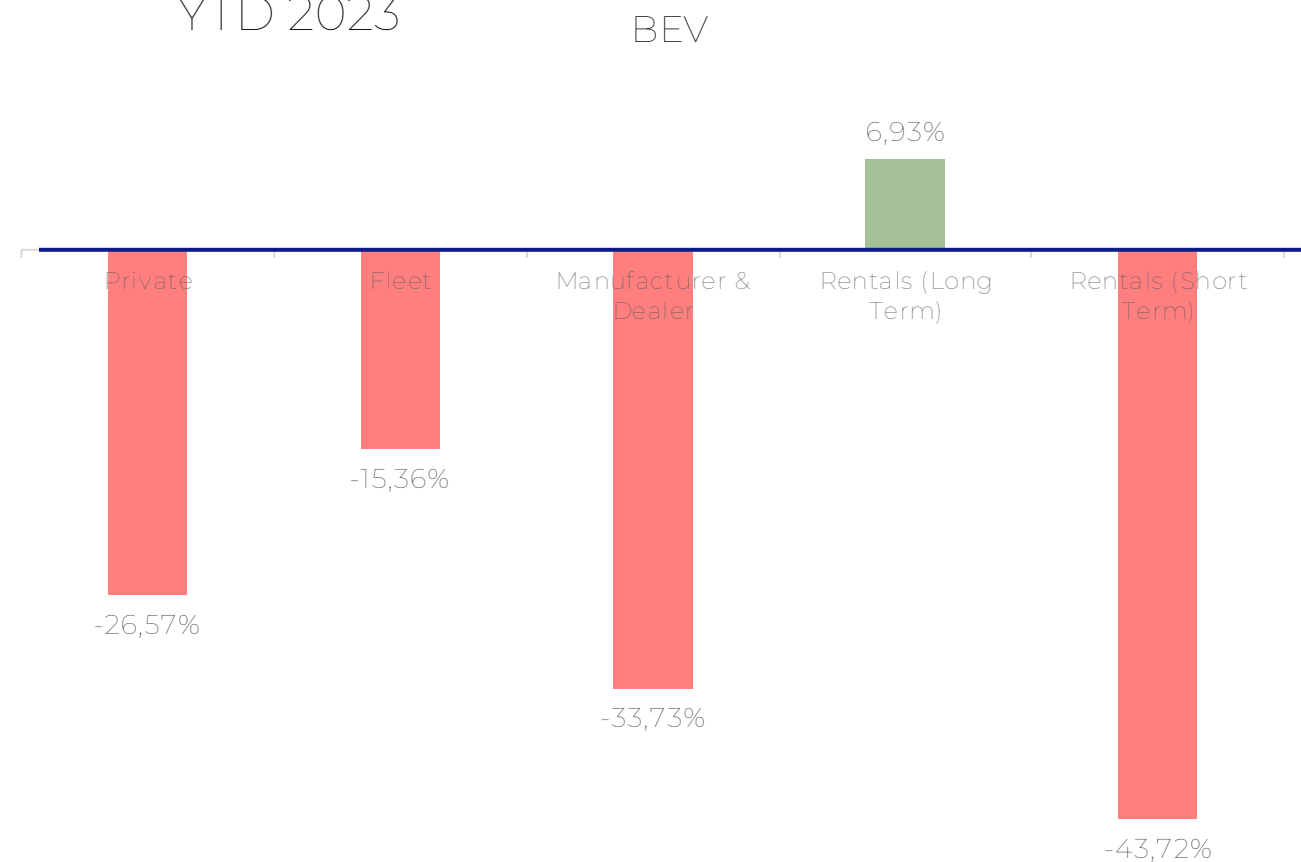
Canali di mercato YTD Aprile 2024



Total Market

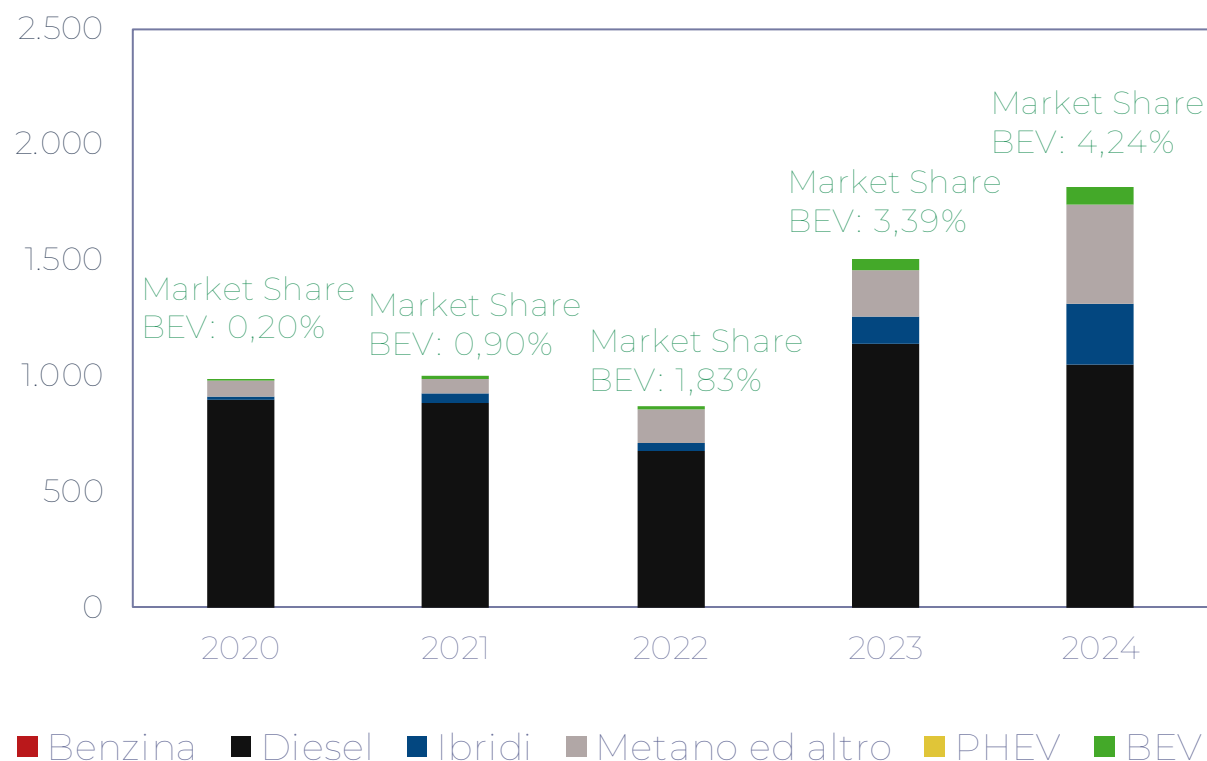


Variazione percentuale YTD 2024 rispetto a YTD 2023

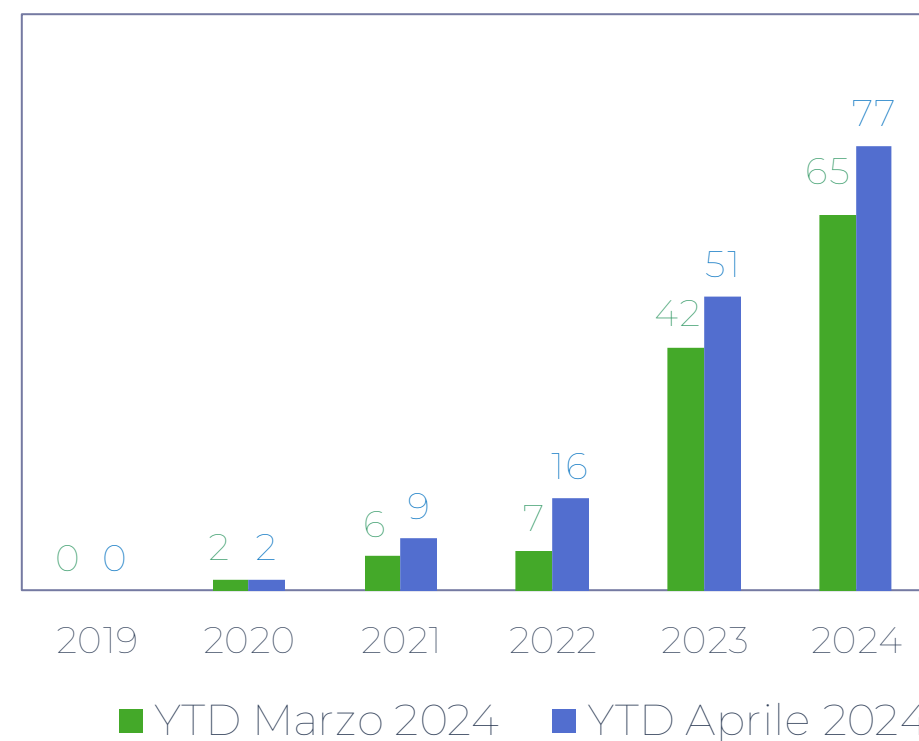


Il mercato dei Veicoli: M2, M3

Immatricolato per alimentazione (M2,M3)
(Apr)

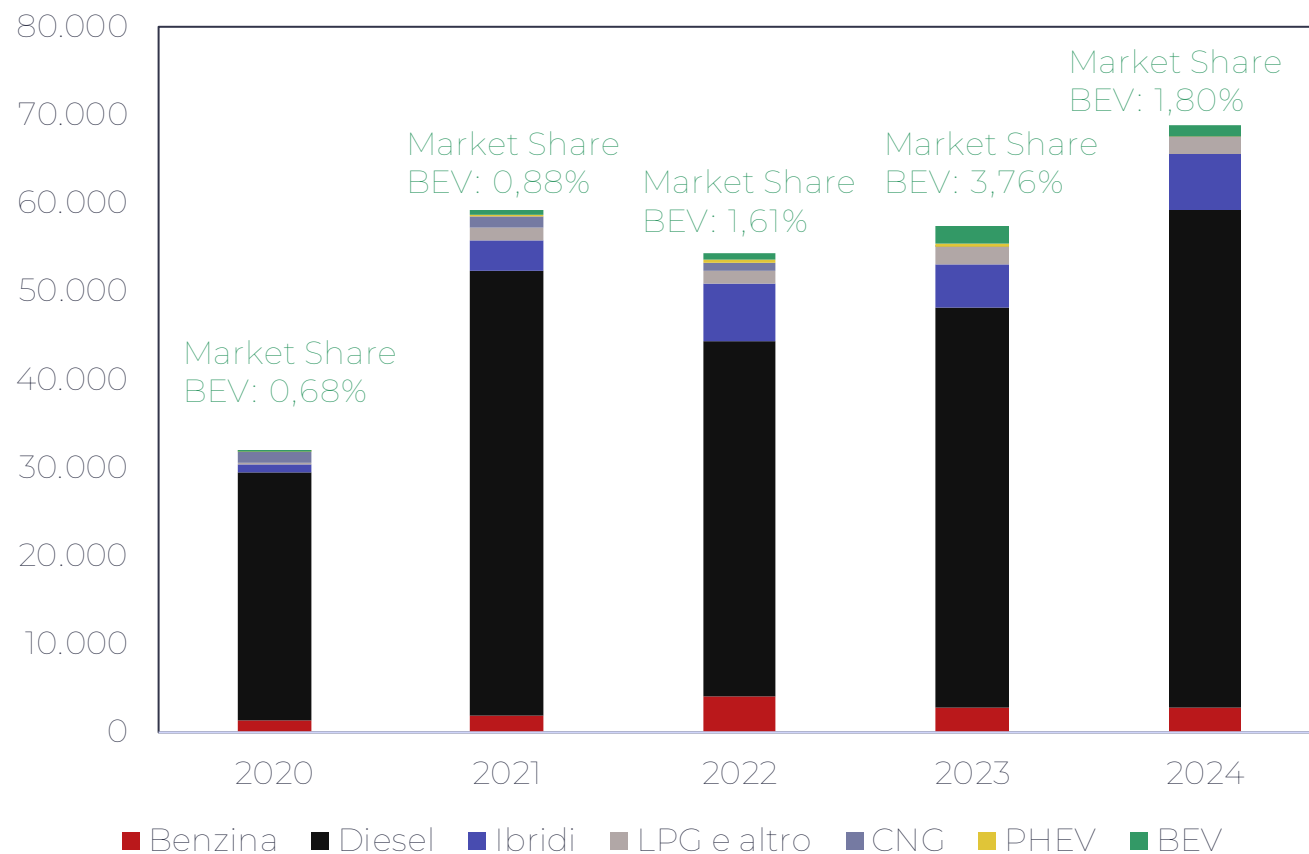


Immatricolato BEV (M2,M3) in Italia

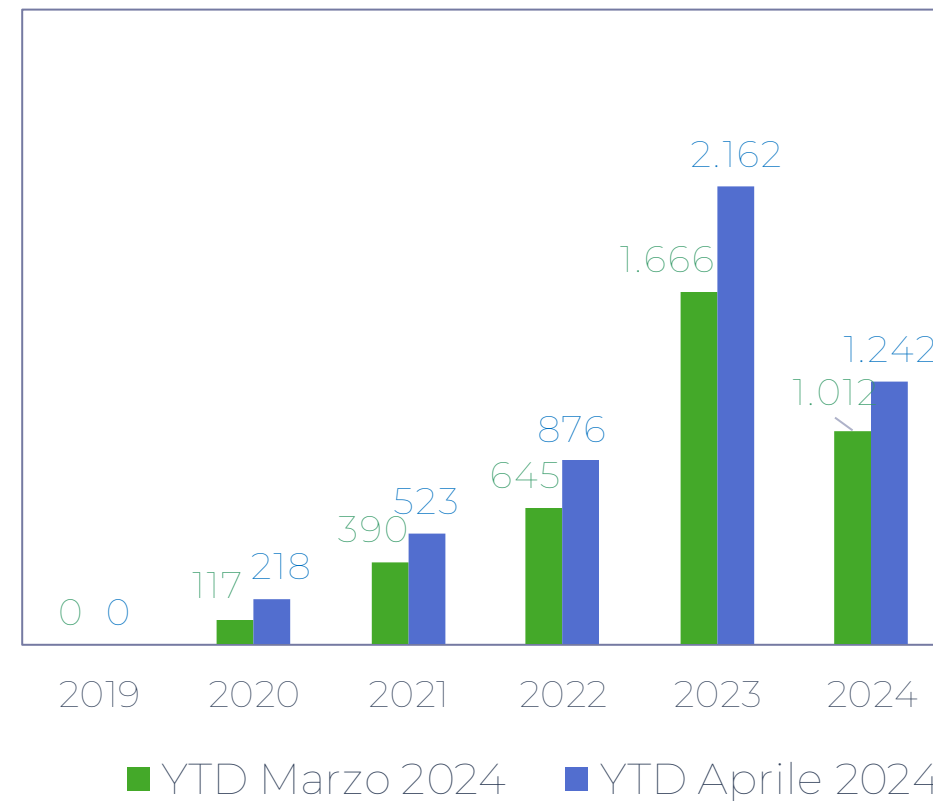


Il mercato dei Veicoli: N1

Immatricolato per alimentazione (N1) (apr)

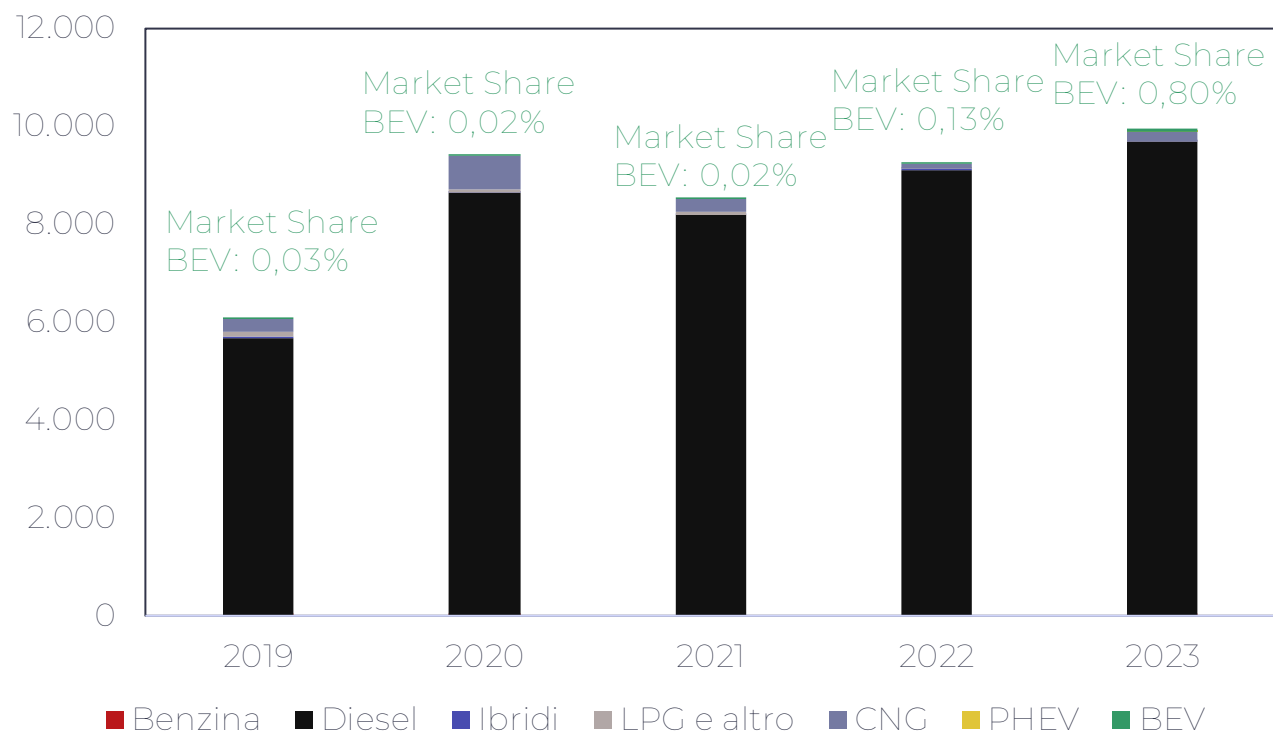


Immatricolato BEV (N1) in Italia

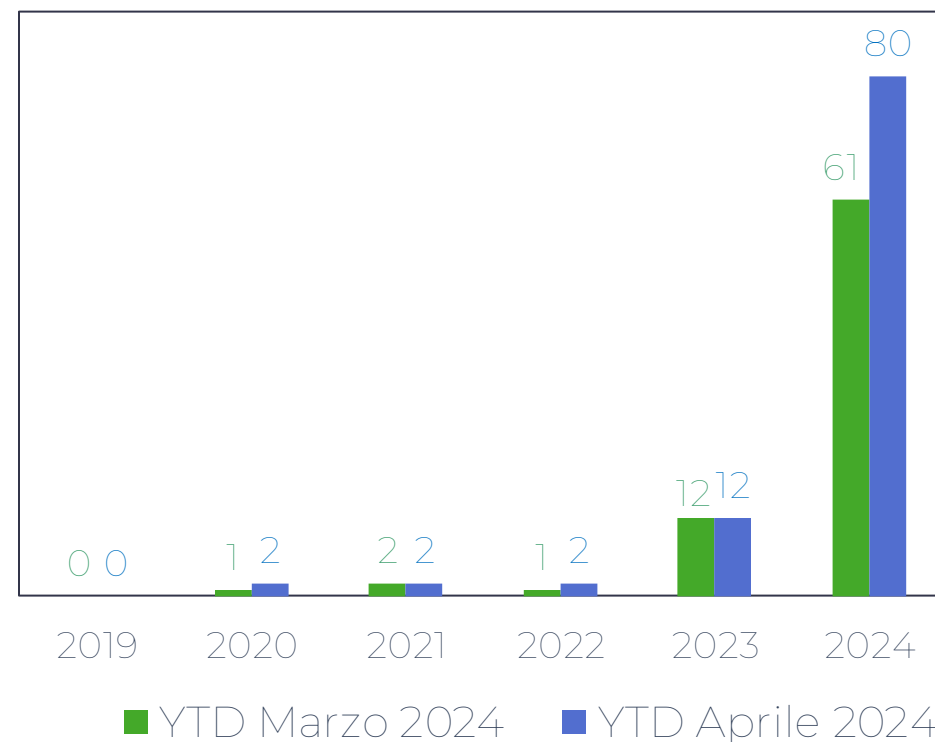


Il mercato dei Veicoli: N2,N3

Immatricolato per alimentazione (N2,N3)
(mar)

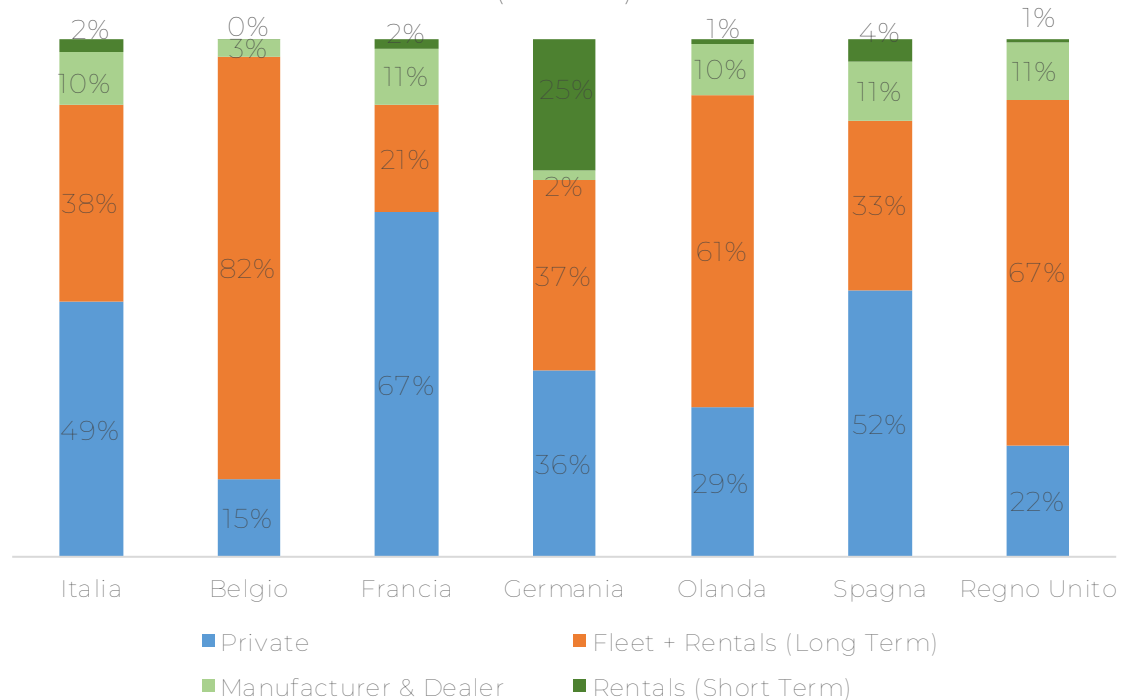


Immatricolato BEV (N2,N3) in Italia

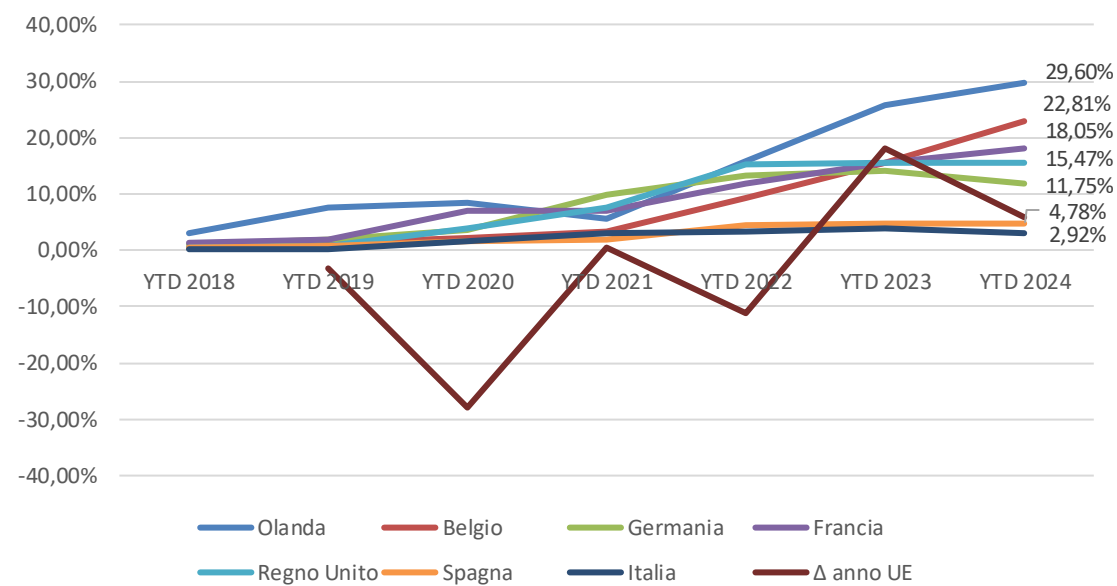


Un confronto UE-7 (Marzo 2024)

Variazione percentuale dei canali UE YTD 2024
(Marzo)



Market Share UE



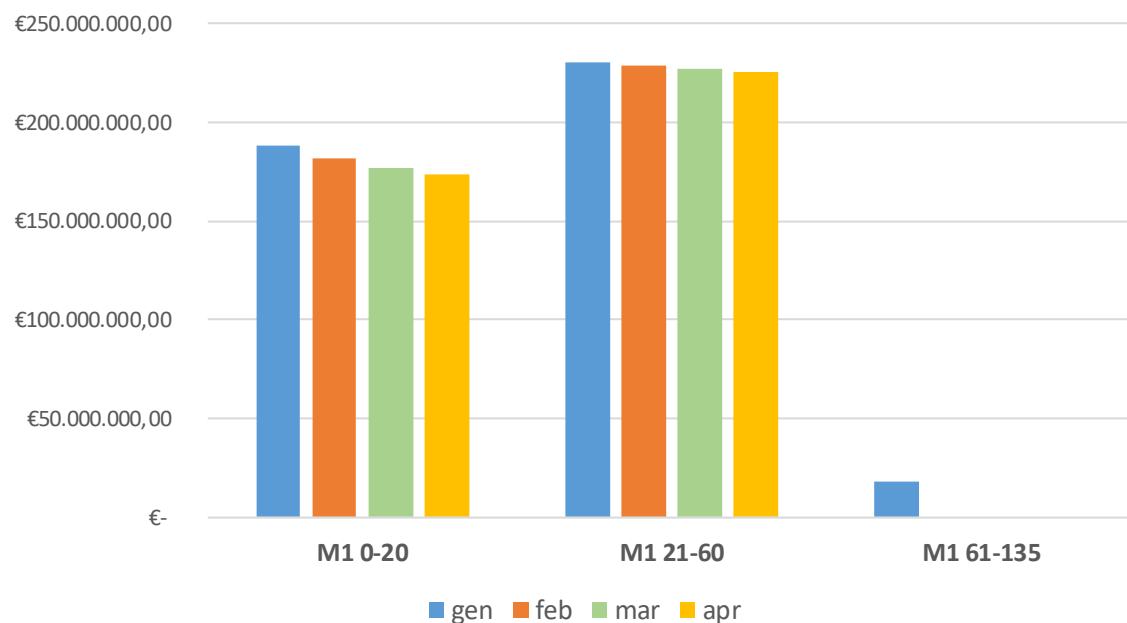
*Δ anno UE rappresenta la variazione percentuale del mercato medio europeo rispetto all'anno precedente

Ecobonus: Utilizzo dei fondi

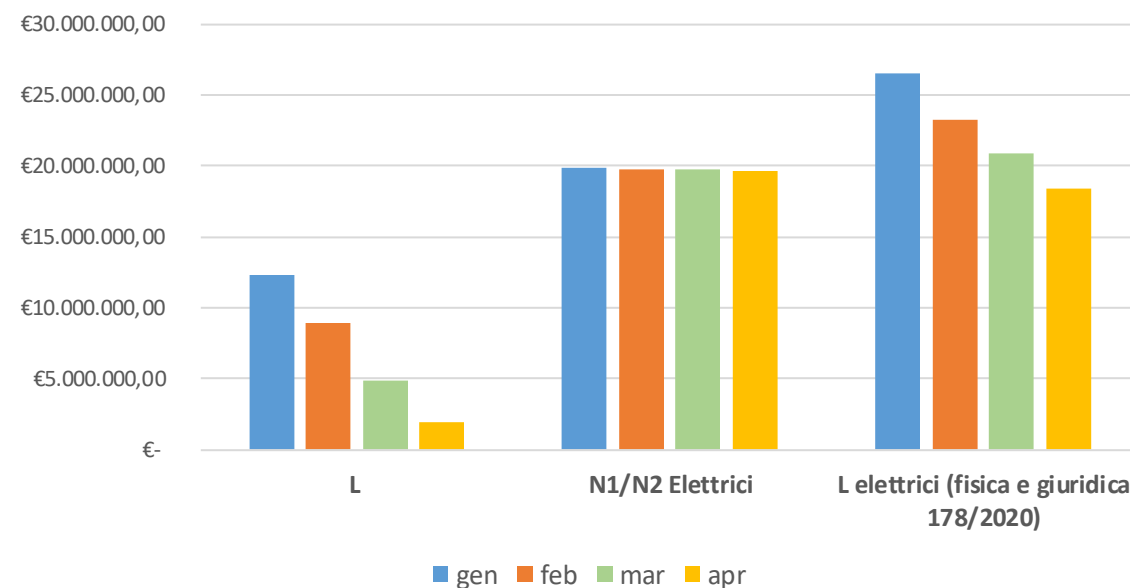
	M1 0-20	M1 21-60	M1 61-135
Gen 2024	187.912.250,00 €	229.954.250,00 €	18.006.000,00 €
Feb 2024	181.775.250,00 €	228.554.250,00 €	- €
Mar 2024	177.101.250,00 €	226.924.250,00 €	- €
Apr 2024	173.663.250,00 €	225.696.250,00 €	- €

L	L elettrici (fisica e giuridica 178/2020)	N1/N2 Elettrici
12.274.237,00 €	26.526.582,00 €	19.830.000,00 €
8.959.364,00 €	23.229.339,00 €	19.788.000,00 €
4.898.494,00 €	20.864.966,00 €	19.722.000,00 €
1.919.353,00 €	19.656.000,00 €	18.407.552,00 €

Fondi utilizzati per M1 - storico

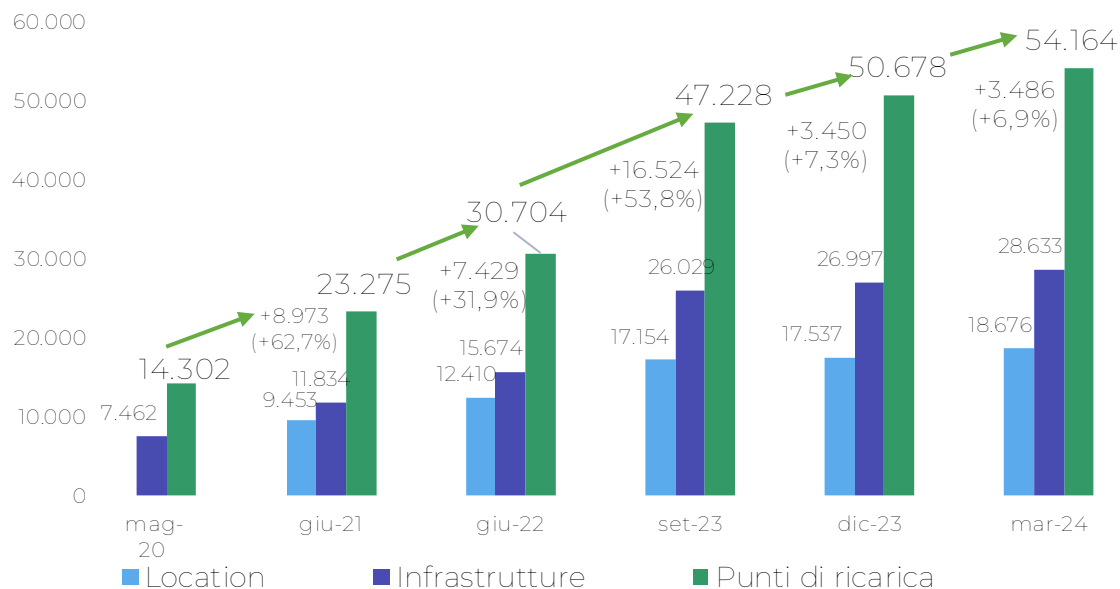


Fondi utilizzati per N ed L - storico

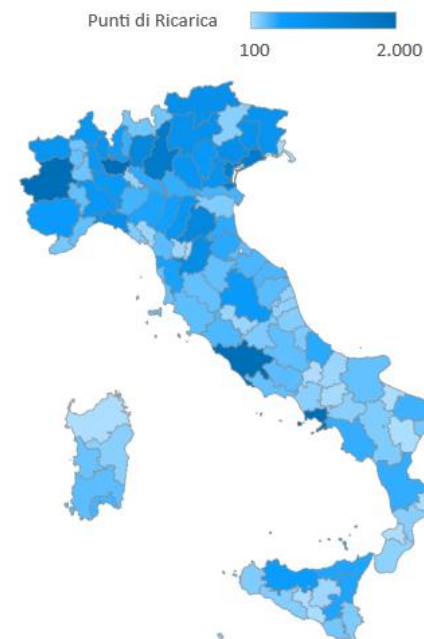


Infrastrutture di ricarica a uso pubblico: Q1 2024

Punti di ricarica installati - storico



Distribuzione sul territorio Marzo 2024



Punti di ricarica totali:

54.164

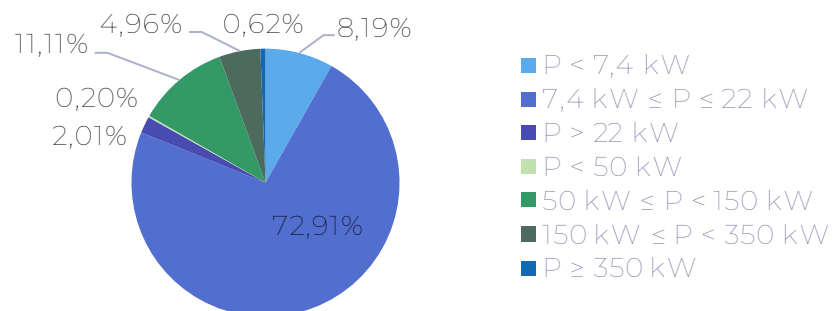
Stazioni totali:

28.633

Location totali:

18.676

Punti di ricarica per Potenza – Marzo 2024



Storico punti di ricarica in autostrada (Q1 2022-Q1 2024)

