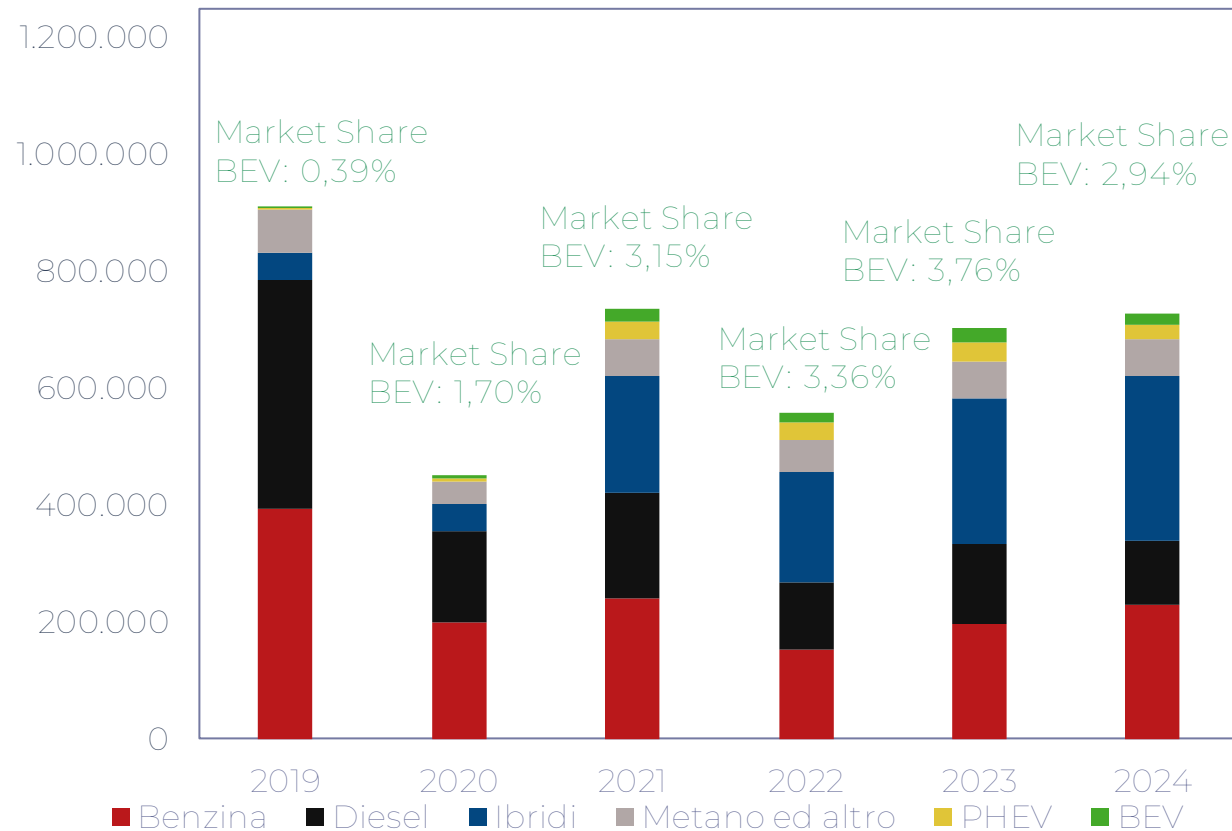


Presentazione Dati Mercato

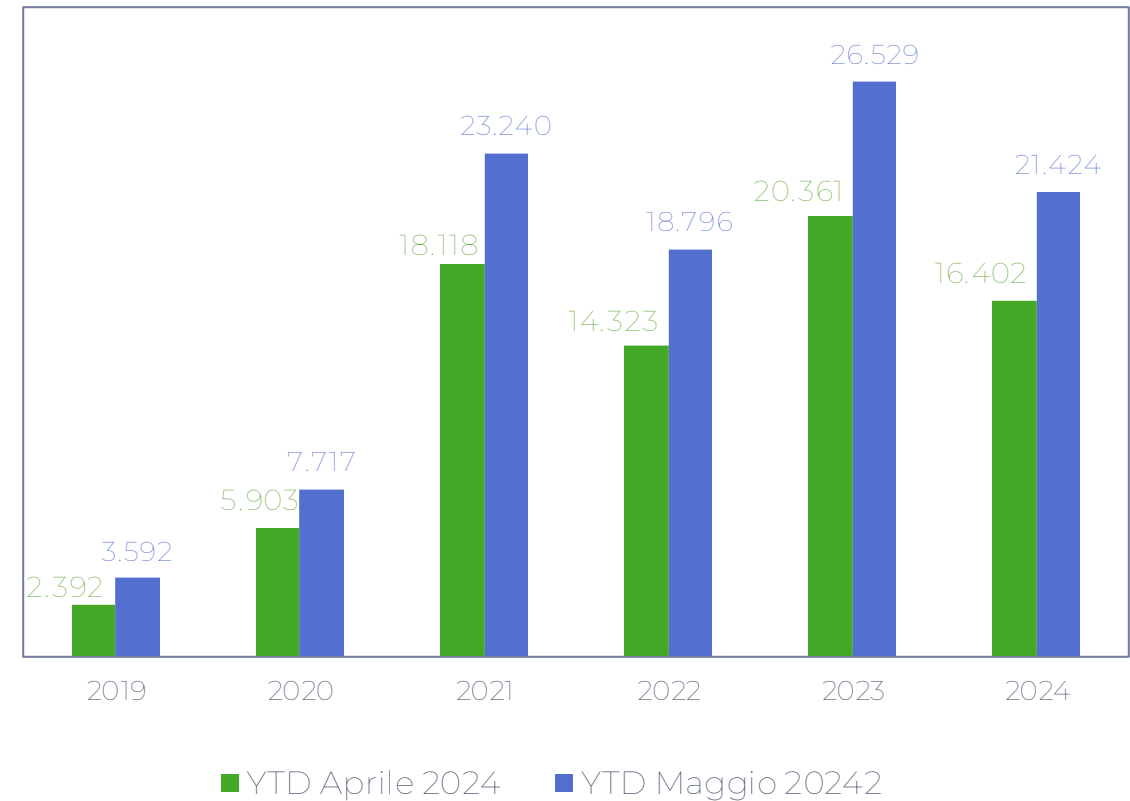
Il mercato delle auto elettriche (M1)

STIMA PARCO CIRCOLANTE: 238.986 BEV

Immatricolato per alimentazione

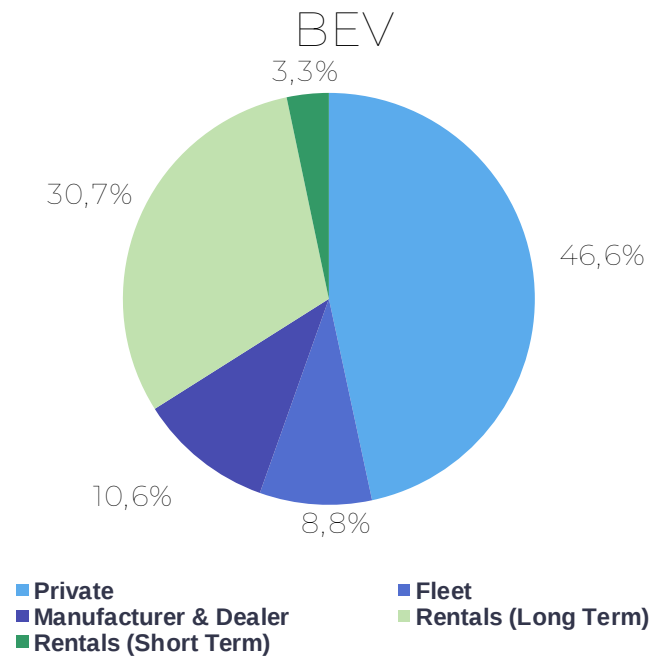


Immatricolato BEV in Italia

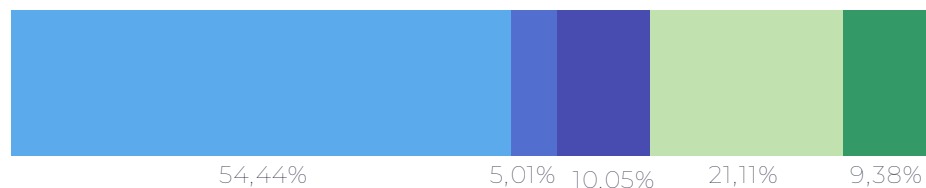


Canali di mercato

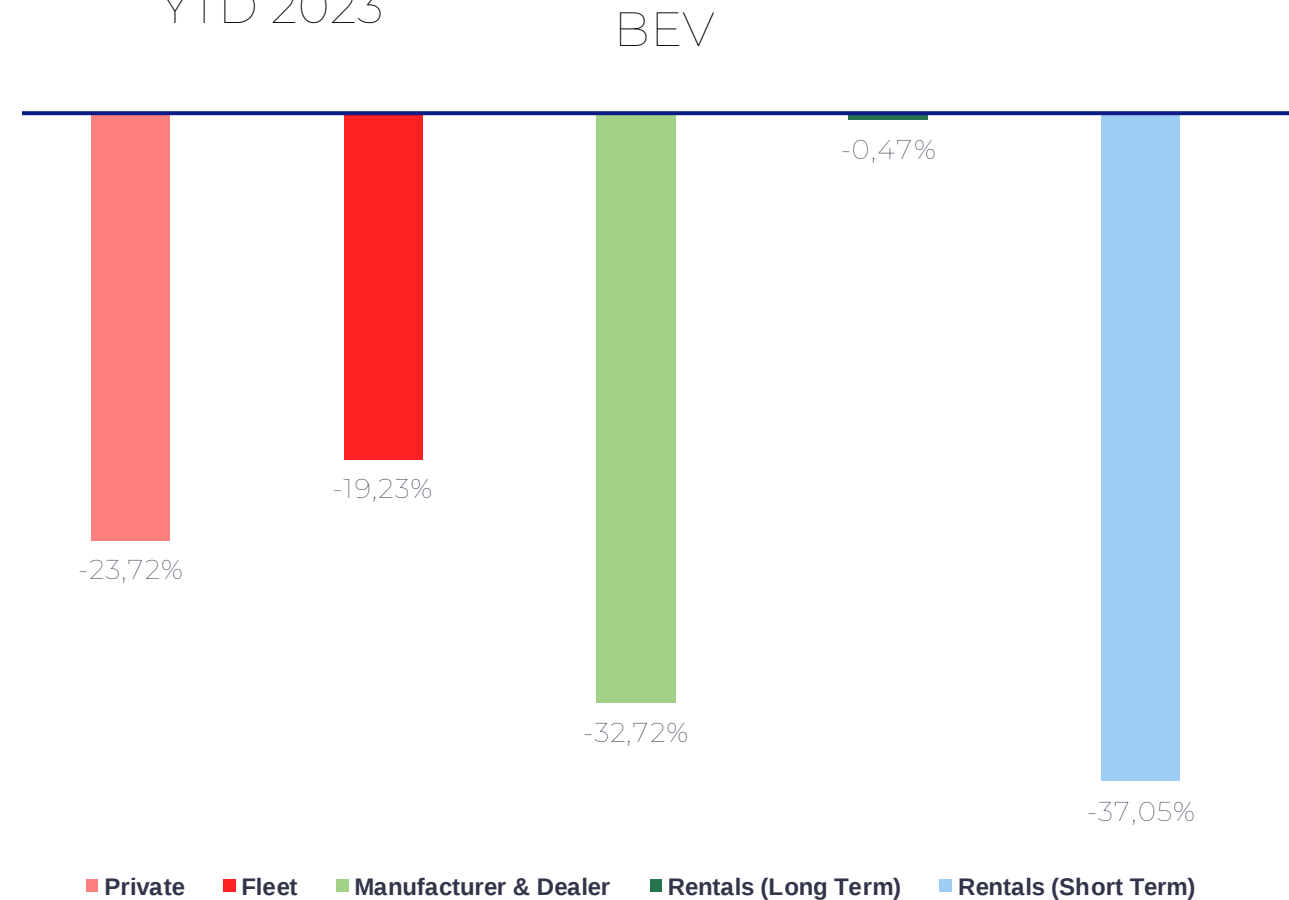
Canali di mercato YTD Maggio 2024



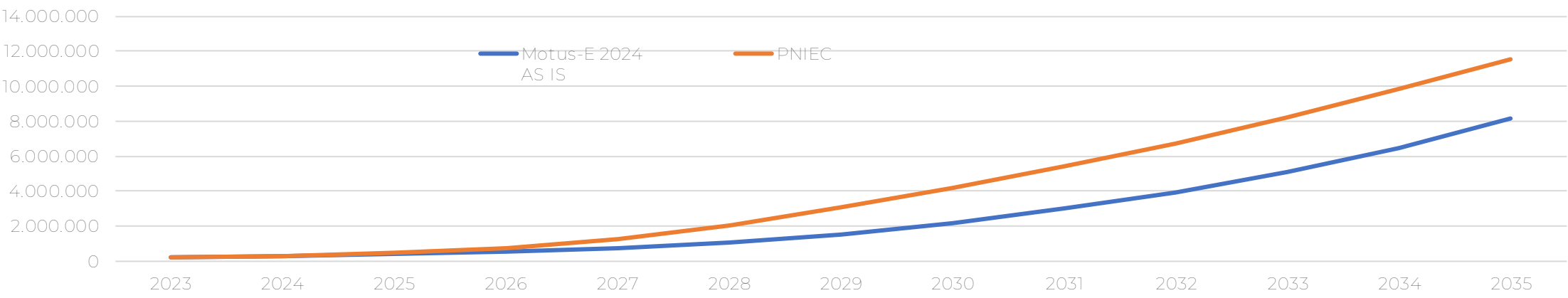
Total Market



Variazione percentuale YTD 2024 rispetto a YTD 2023



Stima del circolante M1

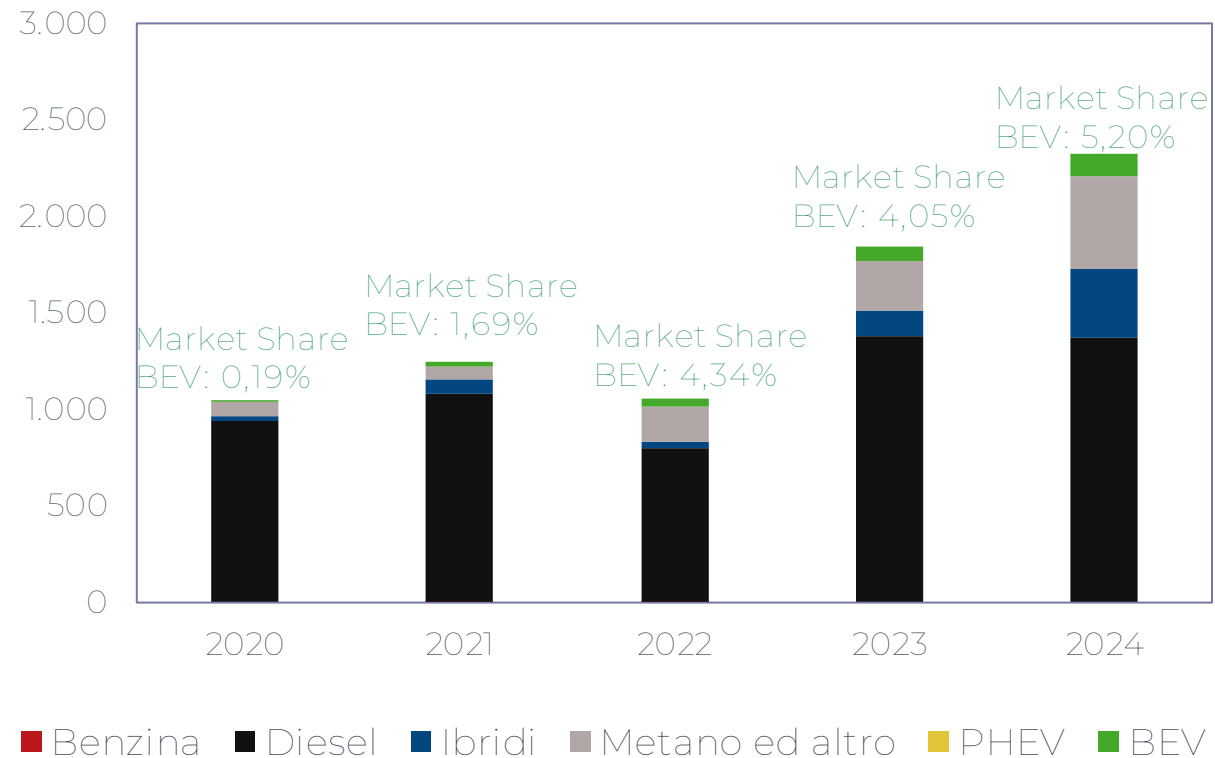


Misure minime			2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Motus-E 2024 AS IS	Incentivi Idr pubbliche PNRR Fondo Automotive as-is 2024 Bonus Idr domestiche as is 2024 Trend corrente installazioni Idr	Immatricolazioni BEV	66.276	75.000	100.000	135.000	200.000	320.000	480.000	650.000	800.000	960.000	1.130.000	1.380.000	1.700.000
		Market share BEV	4,50%	4,70%	5,90%	7,90%	11,80%	18,80%	28,20%	38,20%	47,10%	56,50%	66,50%	81,20%	100,00%
		Stima circolante BEV	222.711	297.711	397.711	532.711	732.711	1.052.711	1.532.711	2.182.711	2.982.711	3.942.711	5.072.711	6.452.711	8.152.711
TARGET PNIEC	Incentivi Idr aziende Deduzione flotte aziendali Revisione Fringe Benefit Trend accelerato installazioni Idr DINAMICHE LUNGO PERIODO: Scenario Geopolitico inflazione prezzo energia	Immatricolazioni BEV	66.276	75.000	150.000	300.000	509.040	788.531	1.047.843	1.100.000	1.200.000	1.344.847	1.493.502	1.592.009	1.700.000
		Market share BEV	4,50%	4,69%	8,83%	17,65%	29,94%	46,39%	61,64%	63,26%	70,59%	79,11%	87,85%	93,65%	100,00%
		Stima circolante BEV	222.711	297.711	447.711	747.711	1.256.751	2.045.282	3.093.125	4.193.125	5.393.125	6.737.972	8.231.474	9.823.483	11.523.483

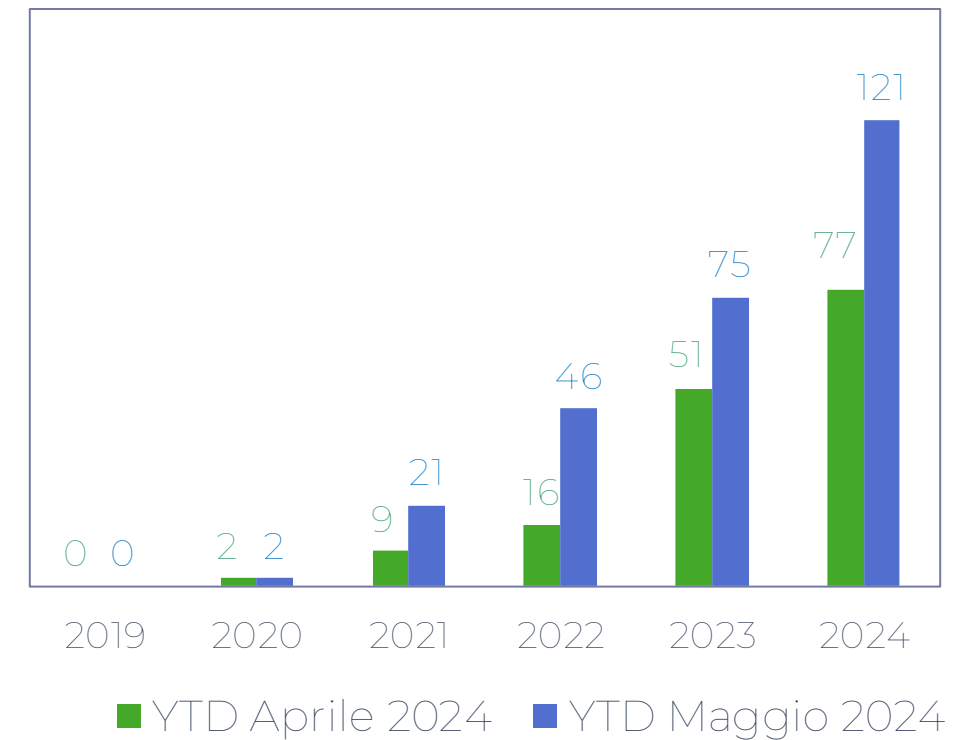
¹Fonte: www.motus-e.org – Maggio 2024

Il mercato dei Veicoli: M2, M3

Immatricolato per alimentazione (M2,M3)

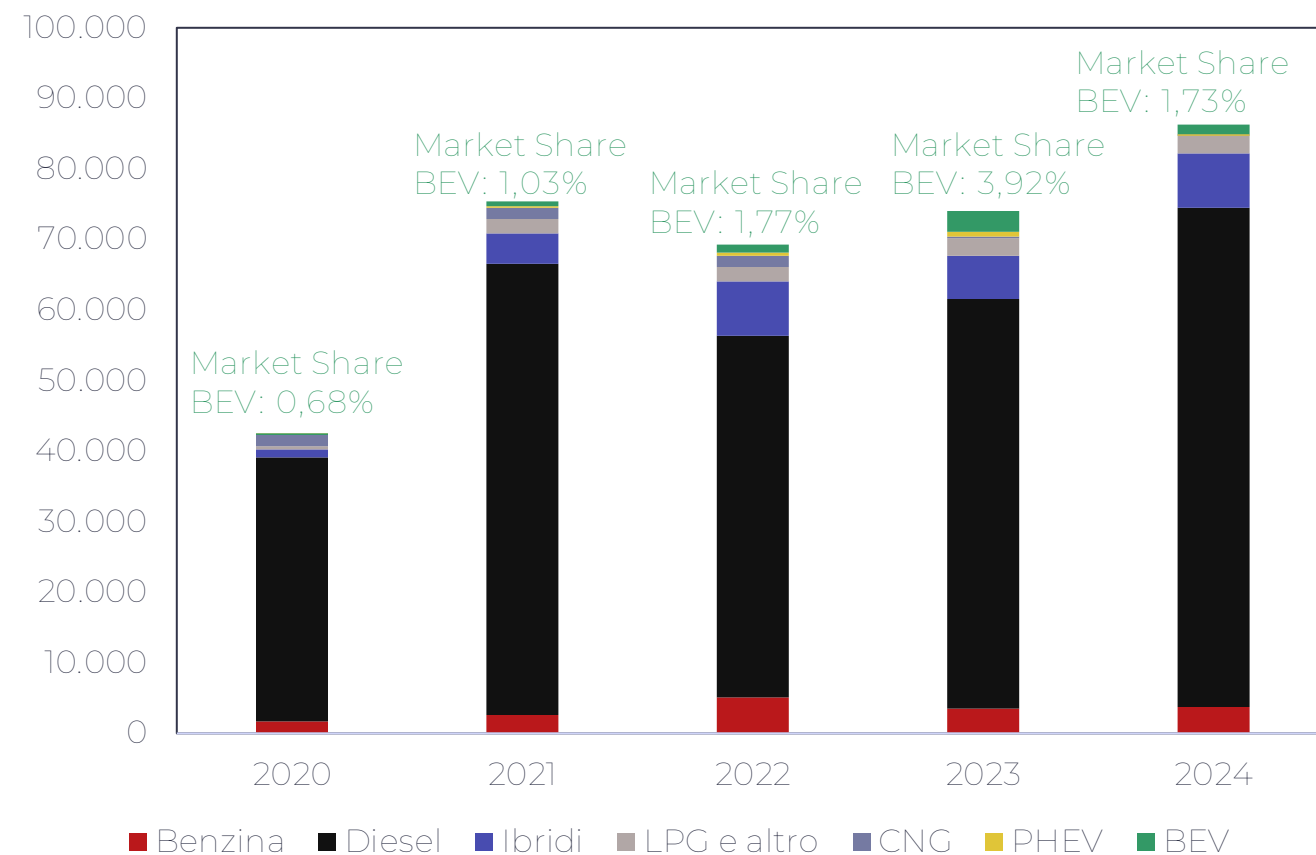


Immatricolato BEV (M2,M3) in Italia

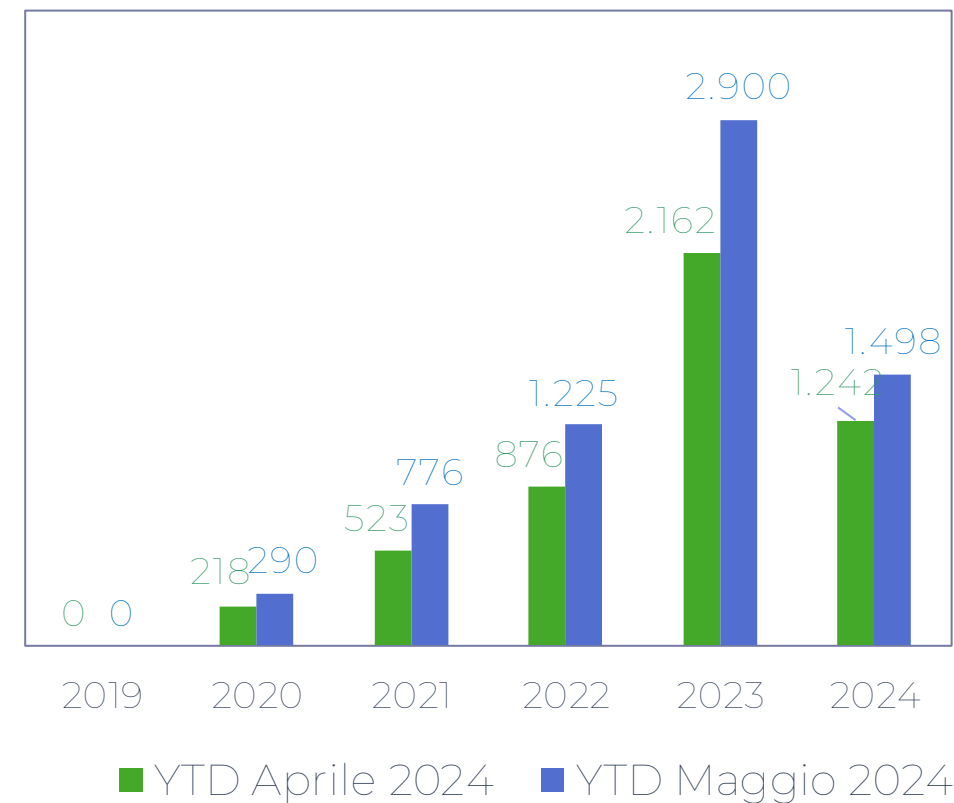


Il mercato dei Veicoli: N1

Immatricolato per alimentazione (N1)

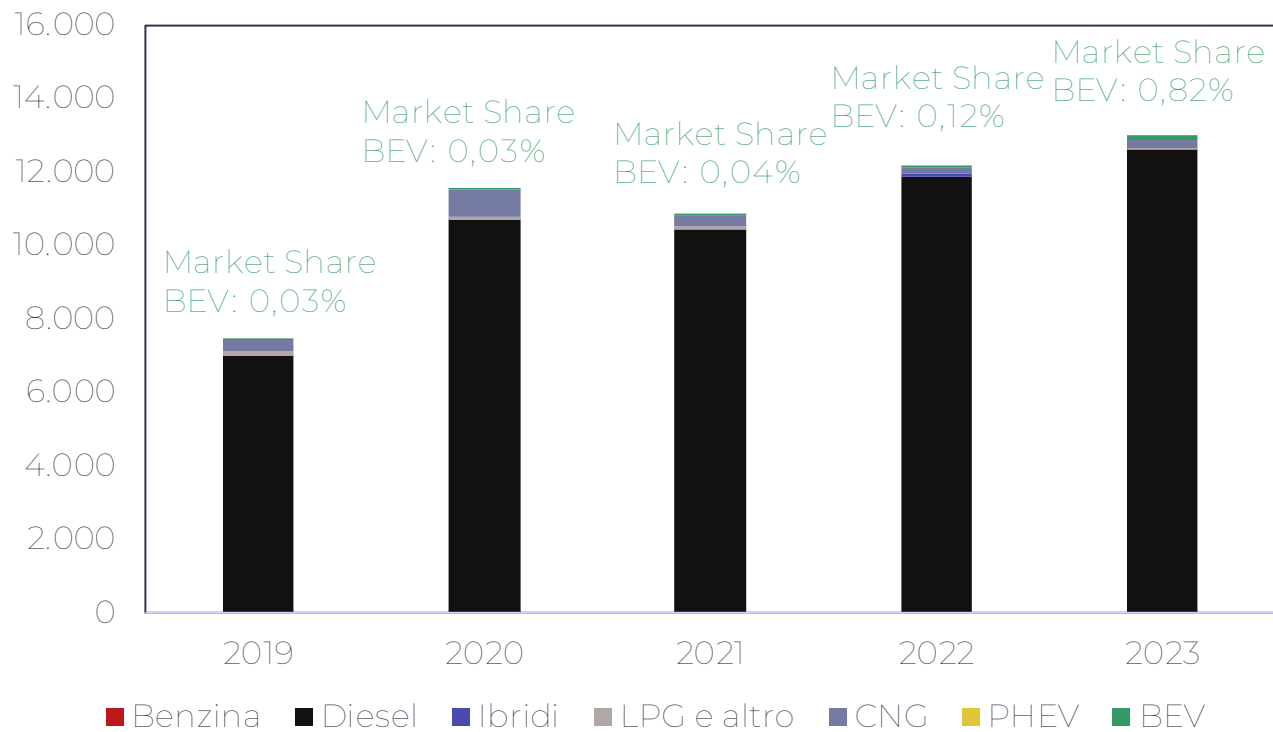


Immatricolato BEV (N1) in Italia

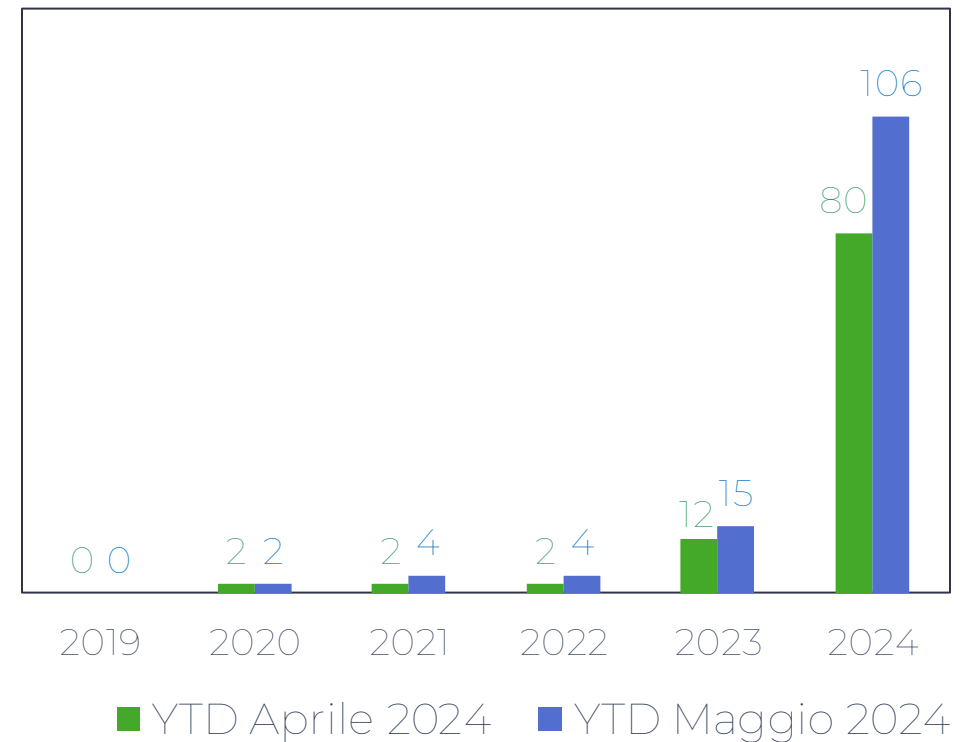


Il mercato dei Veicoli: N2,N3

Immatricolato per alimentazione (N2,N3)

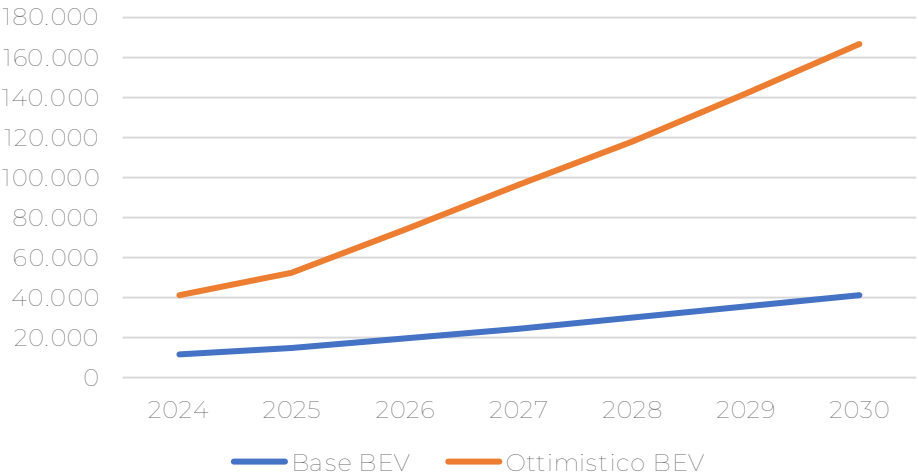


Immatricolato BEV (N2,N3) in Italia

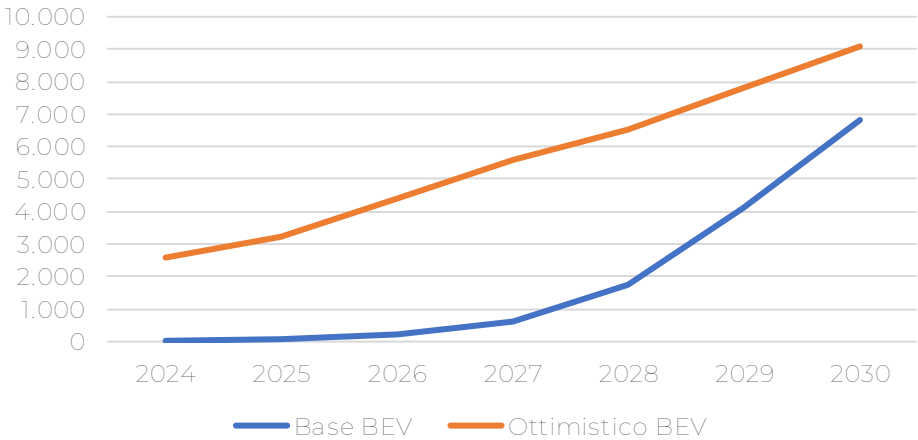


Stima penetrazione EV nei settori N1, N2 e N3

Stima Circolante Light Commercial Vehicle (fino a 3,5 ton)



Stima circolante Small, Medium, Heavy & Super Heavy Trucks

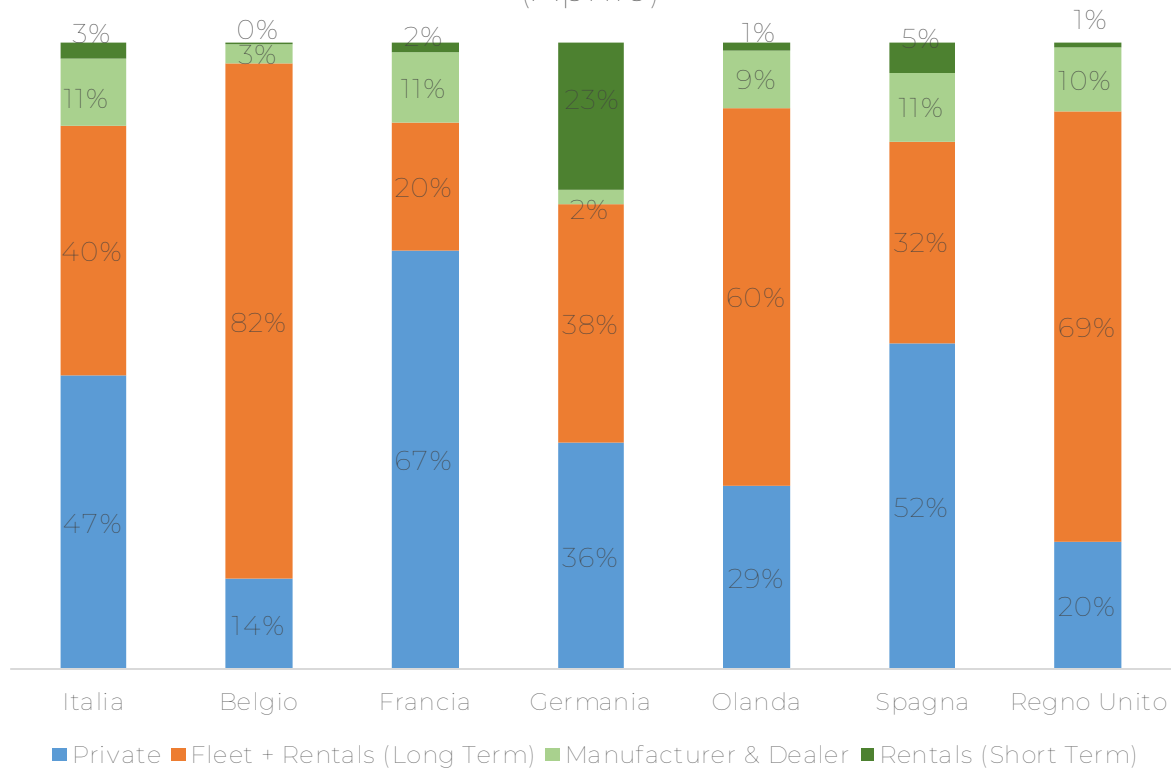


	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Total Market	180.689,83	181.232,77	181.050,99	181.052,97	181.070,29	181.082,29	181.098,18
Immatricolazioni BEV	11.396	15.088	19.494	24.457	29.808	35.435	41.299
Market share BEV	7,21%	9,55%	12,34%	15,48%	18,87%	22,43%	26,14%
Immatricolazioni BEV	43	86	210	595	1.756	4.126	6.828
Market share BEV	0,19%	0,37%	0,91%	2,58%	7,60%	17,86%	29,55%
Immatricolazioni BEV	41228	52.221	74.135	96.316	118.068	142.121	166.297
Market share BEV	25,59%	31,98%	44,83%	57,47%	69,51%	82,50%	95,15%
Immatricolazioni BEV	2572	3.230	4.416	5.568	6.523	7.793	9.075
Market share BEV	11,33%	14,33%	19,69%	24,91%	29,26%	34,90%	40,38%

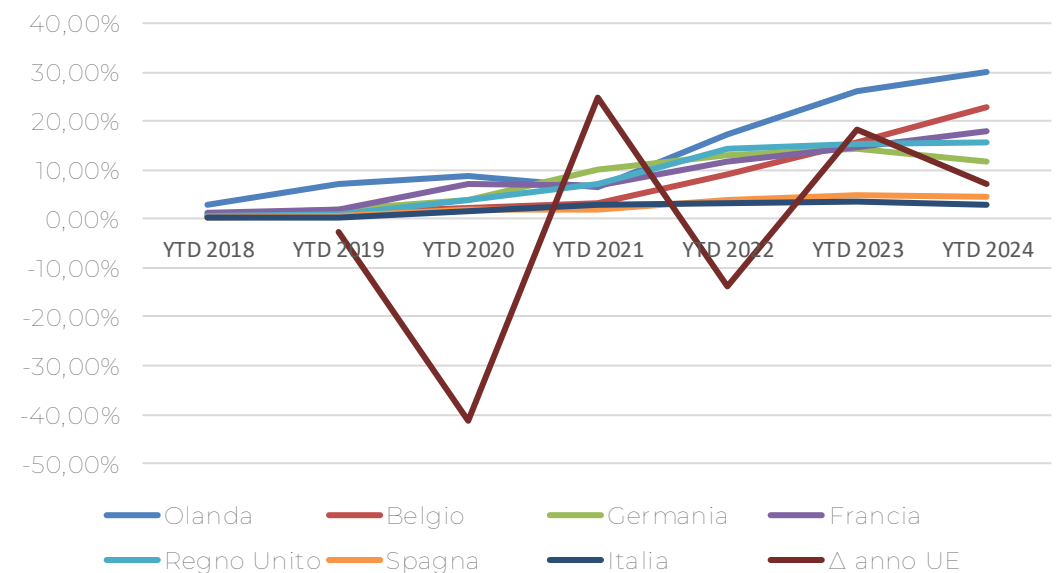
¹Fonte: www.motus-e.org – Maggio 2024

Un confronto UE-7 (Marzo 2024)

Percentuale dei canali di mercato UE YTD 2024
(Aprile)



Market Share UE

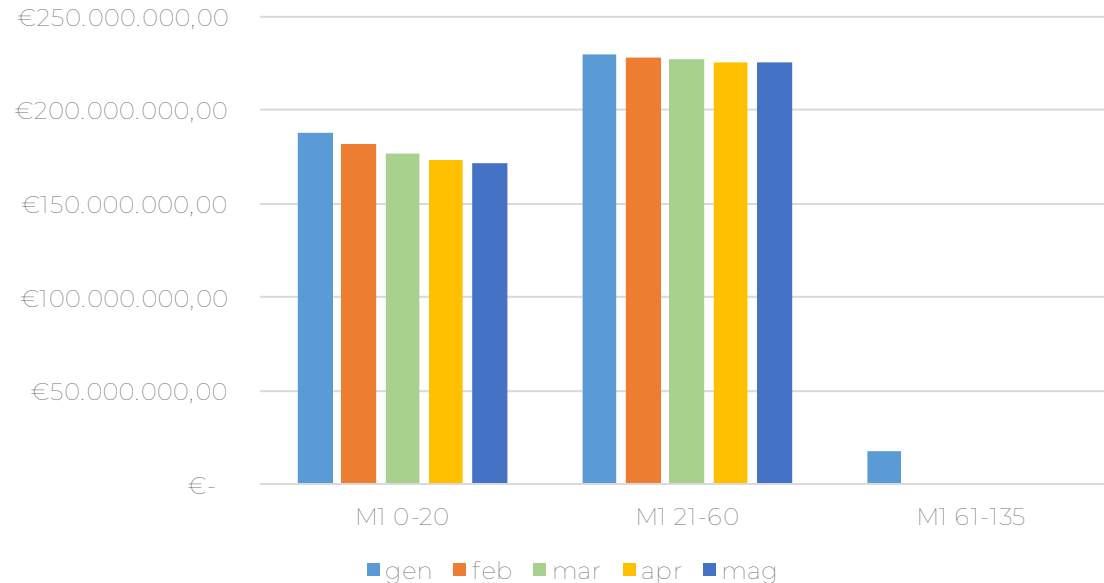


*Δ anno UE rappresenta la variazione percentuale del mercato medio europeo rispetto all'anno precedente

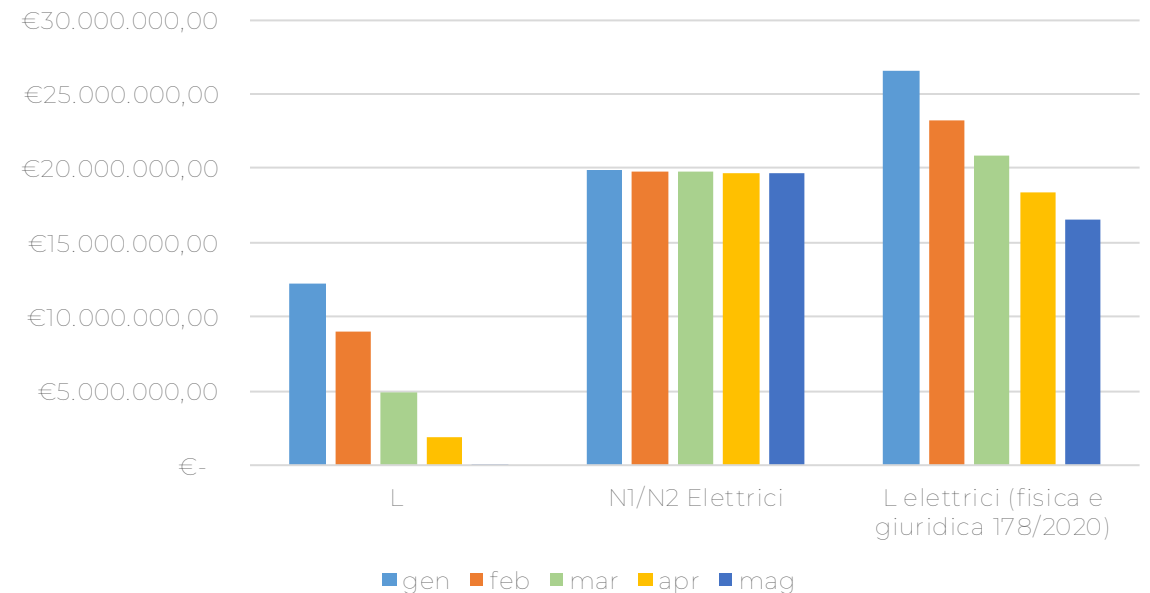
Ecobonus: Utilizzo dei fondi (fino al 22 Maggio)

	M1 0-20	M1 21-60	M1 61-135	L	L elettrici (fisica e giuridica 178/2020)	N1/N2 Elettrici
Gen 2024	187.912.250,00 €	229.954.250,00 €	18.006.000,00 €	12.274.237,00 €	26.526.582,00 €	19.830.000,00 €
Feb 2024	181.775.250,00 €	228.554.250,00 €	- €	8.959.364,00 €	23.229.339,00 €	19.788.000,00 €
Mar 2024	177.101.250,00 €	226.924.250,00 €	- €	4.898.494,00 €	20.864.966,00 €	19.722.000,00 €
Apr 2024	173.663.250,00 €	225.696.250,00 €	- €	1.919.353,00 €	18.407.552,00 €	19.656.000,00 €
Mag 2024	171.359.250,00 €	225.204.250,00 €	- €	379,00 €	16.588.291,00 €	19.638.000,00 €

Fondi utilizzati per M1 - storico



Fondi utilizzati per N ed L - storico

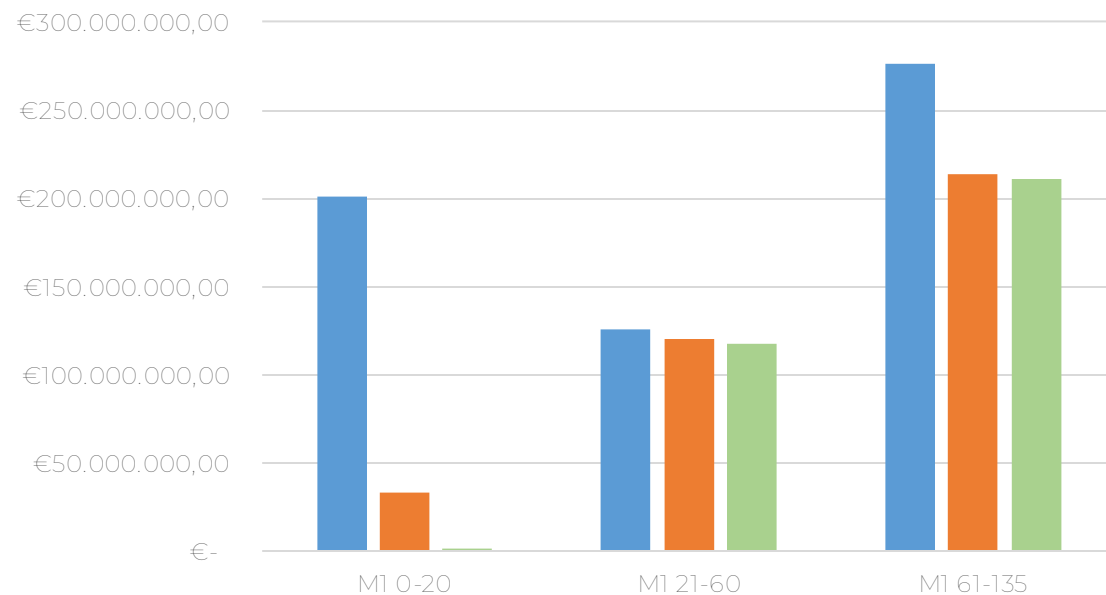


Ecobonus: Utilizzo dei fondi (fino al 4 Giugno)

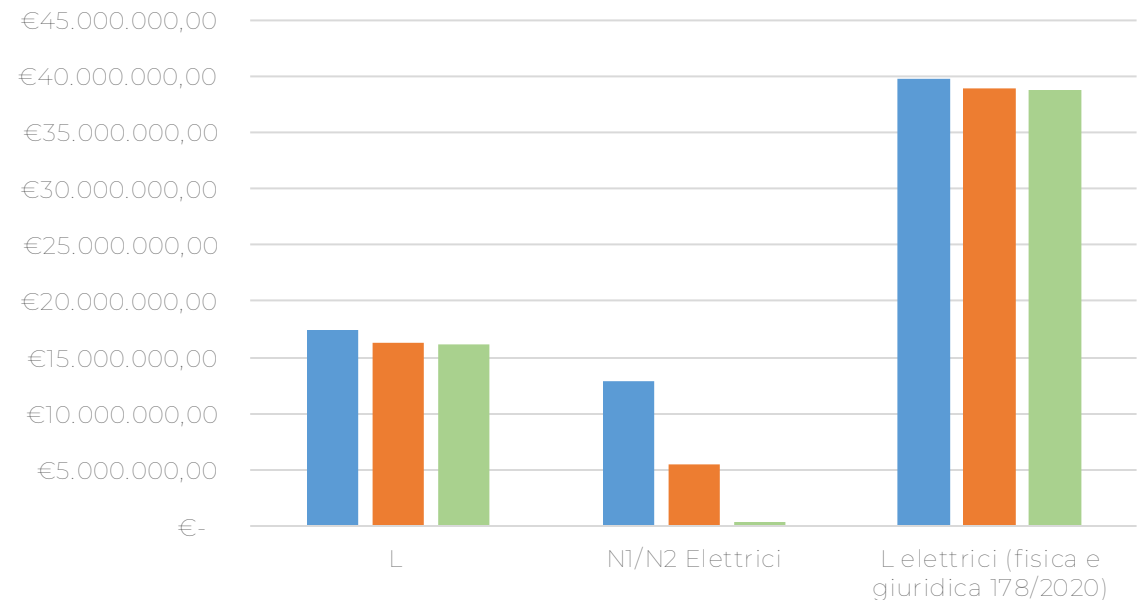
	M1 0-20	M1 21-60	M1 61-135
3 Giugno 10:30	200.916.422 €	125.725.283 €	276.523.400€
3 Giugno 18:00	32.709.672 €	119.953.908 €	213.628.400€
4 giugno 10:00	1.992 €	117.873.783 €	211.069.400€

L Elettrici	N1/N2 Elettrici	N1/N2 Non Elettrici
17.432.053 €	12.943.820 €	39.743.461 €
16.355.414€	5.482.720 €	38.844.961 €
16.219.112 €	3.354.320 €	38.780.461 €

Fondi utilizzati per M1 - storico

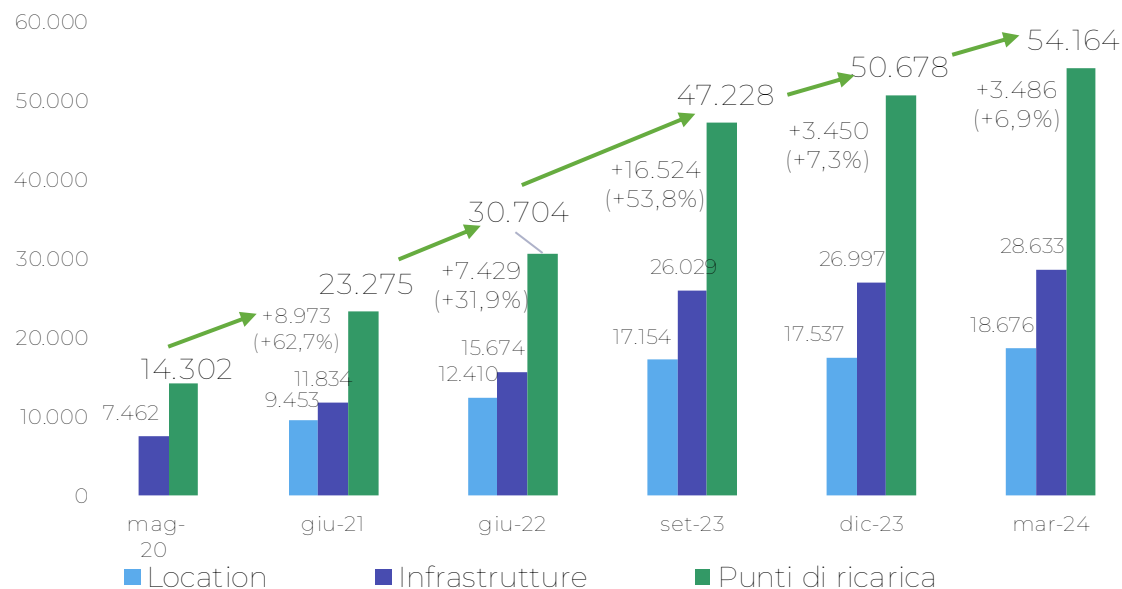


Fondi utilizzati per N ed L - storico



Infrastrutture di ricarica a uso pubblico: Q1 2024

Punti di ricarica storico



Distribuzione sul territorio Marzo 2024



Punti di ricarica totali:

54.164

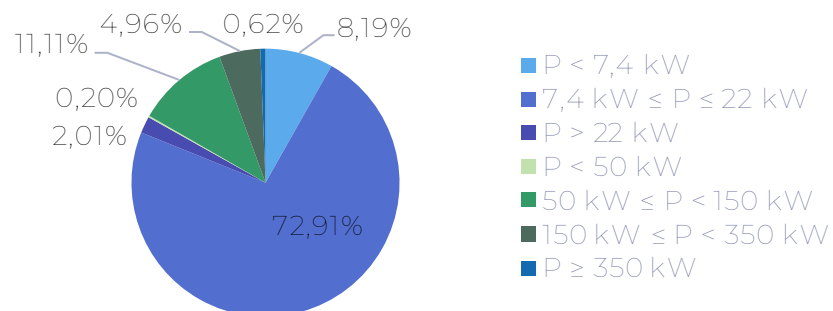
Stazioni totali:

28.633

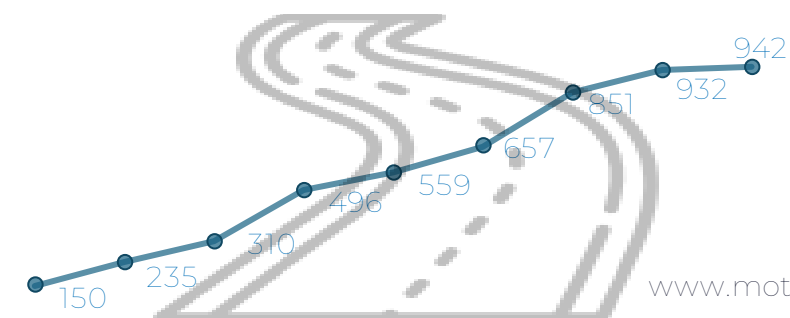
Location totali:

18.676

Punti di ricarica per Potenza – Marzo 2024



Storico punti di ricarica in autostrada (Q1 2022-Q1 2024)



TOP 5 DELLE AUTO PIÙ VENDUTE (MS Aprile 2024)



Tesla Model Y	2.345
Tesla Model 3	1.278
Jeep Avenger	666
VW ID.3	647
Fiat 500e	615



Tesla Model Y	5.461
Volvo XC40	3.164
Tesla Model 3	2.902
BMW i4	2.195
BMW iX1	2.101



Peugeot 208	13.262
Tesla Model Y	7.941
Fiat 500e	7.688
Renault Megane E-Tech	6.485
Tesla Model 3	5.774



Tesla Model Y	5.174
Volvo XC40	3.960
Volvo EX30	3.050
Tesla Model 3	3.036
Kia Niro	1.987



Tesla Model Y	12.147
VW ID.4	5.931
VW ID 3.	4.583
Skoda Eynaq iV	4.514
Mercedes EQA	3.735



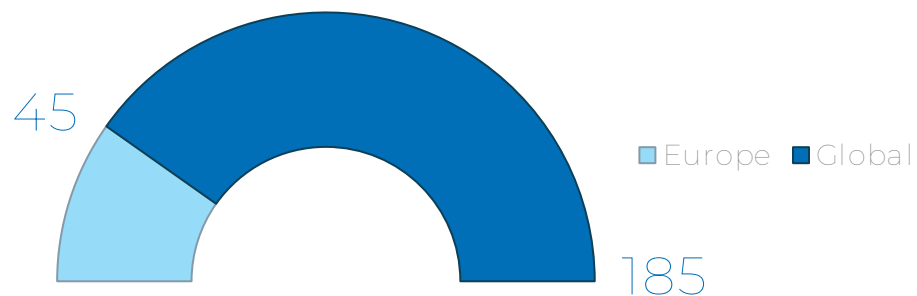
Tesla Model Y	9.242
MG 4	5.514
BMW i4	4.874
Toyota bZ4X	4.194
Tesla Model 3	3.858



Tesla Model 3	2.637
Tesla Model Y	1.795
MG 4	900
Volvo EX30	630
BMW iX1	527

I trend mondiali delle batterie

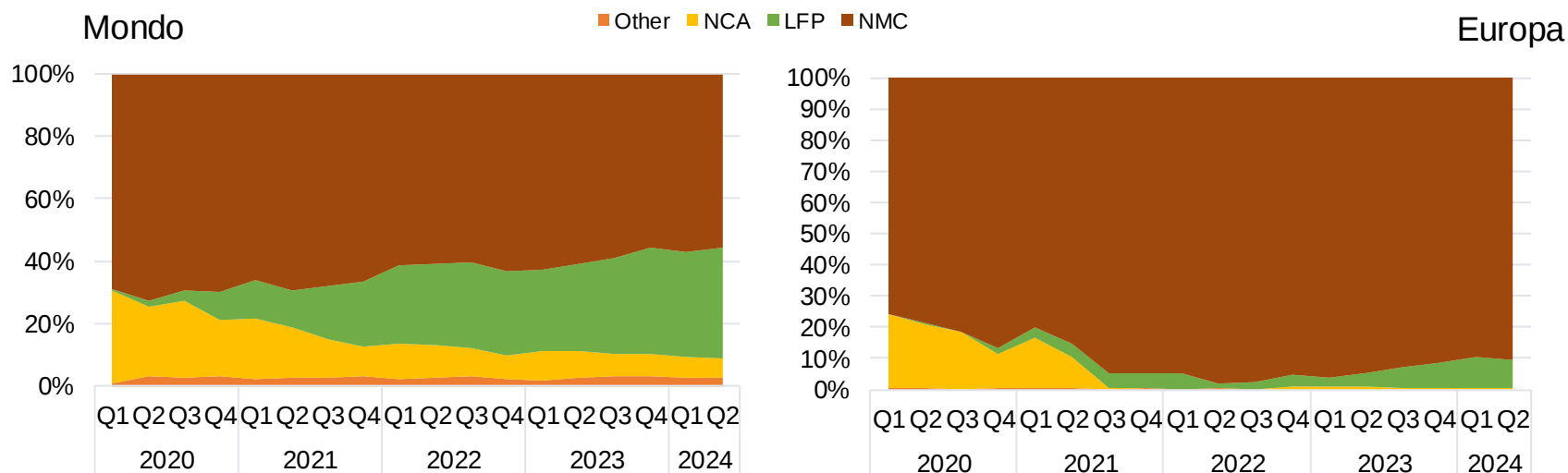
TOTALE CAPACITÀ GWh GLOBALE YTD 2024 (Aprile)



Nei primi quattro mesi del 2024, a livello mondiale, il totale della capacità delle batterie dei veicoli BEV immatricolati è stata pari a 185 GWh di cui 45 (circa il 25%) ha riguardato veicoli venduti in Europa.

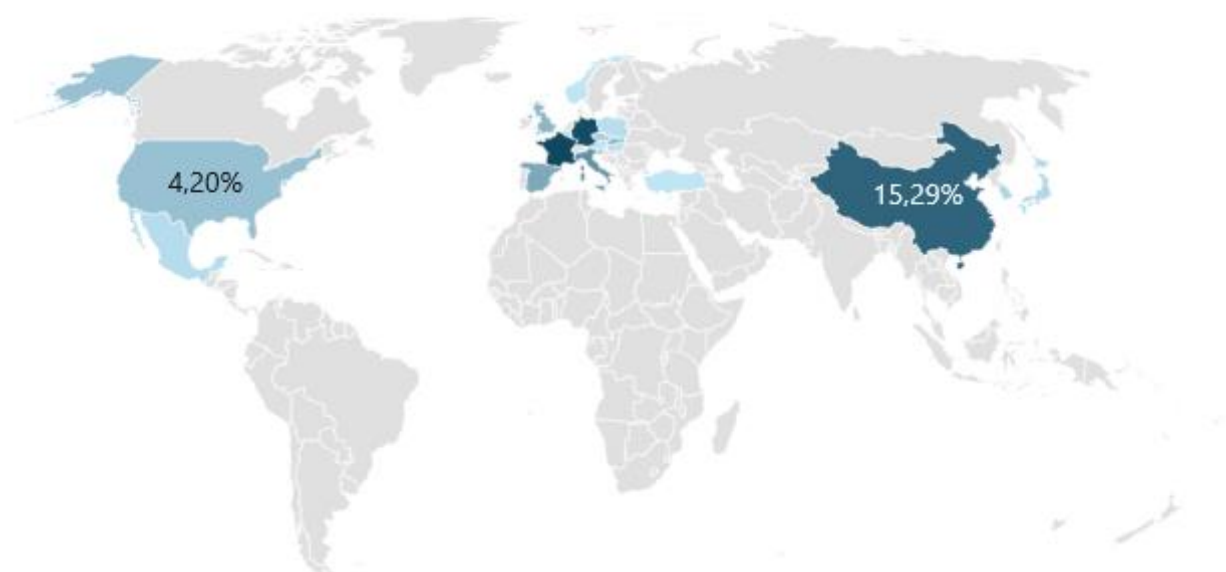
CHIMICA DELLE BATTERIE (Storico fino a aprile 2024)

Risulta Interessante approfondire l'utilizzo delle varie chimiche di batterie a livello mondiale. Dallo storico possiamo vedere una [sempre più diffusa crescita delle batterie di tipo LFP a discapito delle NCA e dell'NMC](#). Soprattutto queste ultime che dominano il [mercato europeo](#) stanno [pian piano lasciando quote alle LFP](#).

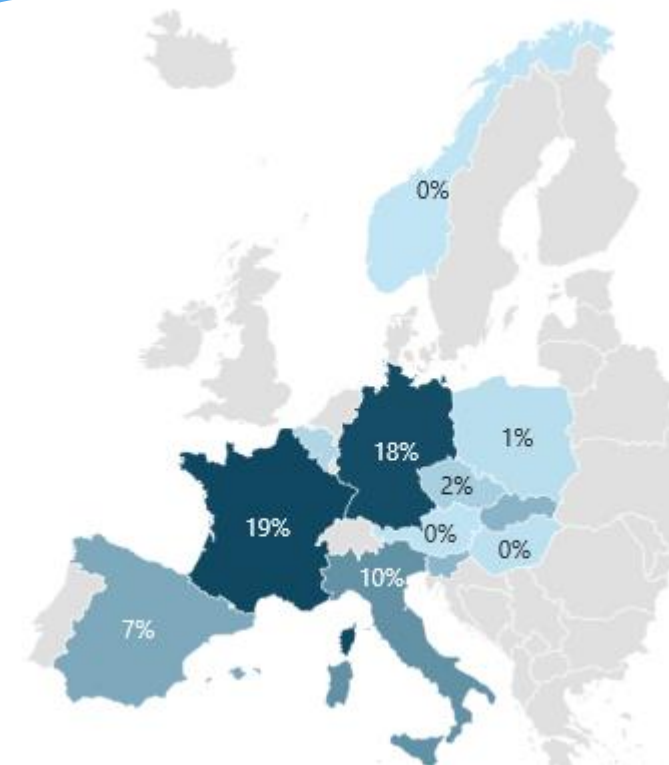


Distribuzione delle immatricolazioni (storico) in Italia per paese di assemblaggio

Immatricolazioni BEV (provenienza di assemblaggio)



Cumulative sales



Approfondendo a livello europeo:

- **Francia** con il 19%
- **Germania** con il 18%
- **Italia** con il 10%

Analizzando i paesi dove vengono assemblate le BEV che sono immatricolate sul territorio italiano si denota come:

- **Paesi UE** : viene assemblato il 71%
- **Cina** : viene assemblato il 15%
- **Stati Uniti** : viene assemblato il 4%
- **Altro**: viene assemblato il 10%