

## Accordo Quadro

per la rilevazione e raccolta di informazioni/dati utili allo sviluppo e alla diffusione dell'infrastruttura di ricarica elettrica per i veicoli pesanti lungo le reti stradali italiana

fra

**Motus-E:** l'associazione italiana costituita su impulso di operatori industriali e mondo accademico per favorire la transizione energetica nel settore dei trasporti, promuovendo la mobilità elettrica e divulgandone i benefici economici e ambientali

e

**FIAP Autotrasporti:** Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali: organizzazione nazionale di rappresentanza del settore dell'Autotrasporto merci su strada e della Logistica, che riunisce imprese e operatori professionali strutturati, tutelandone gli interessi economici, sociali e normativi a livello nazionale ed europeo, e promuovendo lo sviluppo sostenibile e innovativo della logistica e della mobilità.

e

**Uniontrasporti** – Trasporti, Logistica, Infrastrutture: società in house del sistema camerale italiana che si occupa di studi e progetti finalizzati ad uno sviluppo infrastrutturale efficiente e sostenibile dei territori per favorire la crescita delle competitività delle imprese

### PREMESSO CHE

- i trasporti di merci e di persone, nelle loro modalità, sono individuati tra i principali responsabili delle emissioni di gas serra, che provocano un impatto significativo sulla qualità dell'aria e sull'ambiente;
- la normativa comunitaria impone un percorso verso la decarbonizzazione dei trasporti stradali, che vede nello sviluppo delle tecnologie connesse all'impiego dei veicoli elettrici e delle relative infrastrutture di ricarica lungo le reti stradali, che favorisca il progressivo impiego di tale tipologia di veicoli;
- in Italia il trasporto su gomma è il principale sistema logistico adottato anche grazie alla capillarità della rete stradale e autostradale e alla distribuzione delle attività produttive sul territorio;

### CONSIDERATO CHE

- l'elettrificazione del trasporto pesante risulta essere una soluzione strategica per la realizzazione degli obiettivi di decarbonizzazione del settore;
- ad oggi, la rete stradale italiana non è ancora sufficientemente dotata di infrastrutture di ricarica per veicoli pesanti;

- l'individuazione e l'adozione di un piano strategico per lo sviluppo della rete di ricarica dei veicoli merci diverrebbe riferimento decisivo per le aziende del settore nel processo di scelta della tipologia di veicoli da utilizzare, a seconda dei profili di servizi di trasporto erogati;

#### RITENUTO CHE

- sia necessario, in questa fase di sviluppo del mercato, strutturare ed implementare tale piano strategico attraverso una corretta e coerente sinergia tra operatori della ricarica, operatori del trasporto e della logistica, Enti Pubblici e loro emanazioni di analisi e studio del settore;
- i risultati di tale attività congiunta di studio e analisi, divenga strumento di riferimento per il decisore pubblico nella pianificazione del territorio per lo sviluppo delle infrastrutture di ricarica finalizzate allo scopo;

#### SI CONVIENE QUANTO SEGUE

##### **ART. 1 - Accordo Quadro**

Fra Motus-E, FIAP e UNIONTRASPORTI (le Parti) si conviene la stipula del presente Accordo Quadro per la rilevazione e raccolta di informazioni/dati utili allo sviluppo e alla diffusione delle infrastrutture di ricarica elettrica per i veicoli pesanti lungo le reti stradali italiane, del quale il testo in premessa è parte integrante. Il presente Accordo Quadro, in rappresentanza delle parti, è siglato da Ing. Fabio Pressi - Presidente di Motus-E; Roberto Scarpa – Presidente FIAP; Ivo Blandina - Presidente Uniontrasporti

##### **ART. 2 - Finalità**

Le Parti si impegnano a collaborare per la realizzazione di uno studio finalizzato a individuare le aree più idonee e strategiche per l'installazione di punti di ricarica dedicati ai veicoli pesanti (>3,5 tonnellate come da Regolamento europeo 2023/1804 AFIR) lungo la rete stradale italiana, nonché a promuovere i risultati dello studio nelle sedi e nelle modalità più opportune per orientare e sensibilizzare gli operatori del settore, player privati e pubblici, nonché le istituzioni competenti.

Tale studio si avvarrà, in via preferenziale, della conoscenza del settore trasporto e logistica di FIAP e UNIONTRASPORTI, maturata nel tempo, per effetto dell'attività svolta in termini di rappresentanza delle imprese e nelle ricerche svolte sul campo, che ha i propri punti di forza nel rapporto diretto con le imprese della filiera estesa, ivi compresa la committenza dei servizi, e delle rilevazioni sull'intensità di utilizzo delle infrastrutture stradali esistenti e sul loro sviluppo, valichi alpini compresi.

Particolare rilevanza assumeranno tutte quelle informazioni che permetteranno di identificare quali siano i punti di interesse all'installazione dei punti di ricarica tenuto conto sia dei dati origine/destinazione/sosta dei flussi di traffico pesante, sia di informazioni derivanti dalla raccolta e valutazione di esigenze esternate dalla committenza.

Per l'individuazione delle aree più idonee lungo le principali direttrici stradali italiane per l'installazione di punti di ricarica per veicoli pesanti, Motus-E si avvarrà dei dati sui flussi logistici rilevati dal Partner Exyond. Una analisi che prenderà in considerazione i tragitti più coperti dai veicoli, la distribuzione delle attività produttive sul territorio, nonché i punti di sosta e le aree di maggiore transito.

### **ART. 3 - Impegni delle parti**

Riconoscendosi nelle finalità dell'accordo, le Parti si impegnano, oltre che ad agire verso i rispettivi ambiti di riferimento, a promuovere l'accordo stipulato ed i risultati ottenuti attraverso lo studio in occasione di eventi, incontri, pubblicazioni e altre sedi utili per sensibilizzare gli attori del settore e favorire il dialogo con le istituzioni competenti.

### **ART. 4 - Riferimenti normativi di utilità**

Lo studio dovrà prevedere una fase di monitoraggio dei risultati rispetto agli obiettivi fissati dal Regolamento europeo 2023/1804 AFIR per l'infrastrutturazione lungo le reti TENT-T dedicate al trasporto merci pesante.

### **Art. 5 – Integrazioni e modifiche**

Il presente Accordo Quadro può essere integrato e modificato di comune accordo tra le Parti.

### **Art. 6 – Durata dell'Accordo Quadro**

Il presente Accordo Quadro ha una durata di un anno, ed è rinnovabile previa verifica dei progressi e dei risultati raggiunti, nonché delle eventuali novità che potranno intervenire nel corso della vigenza, con particolare attenzione a quelle di carattere normativo di natura nazionale e/o unionale.

### **Art. 7 – Riservatezza delle informazioni e tutela della privacy**

Le Parti si impegnano a garantire la riservatezza, anche da parte dei propri dipendenti, collaboratori e consulenti di tutti i dati e le informazioni di cui verranno a conoscenza in virtù del presente Accordo Quadro, a tutela del segreto d'ufficio e nel rispetto del regolamento (UE) 2016/679 del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, e della Guida all'applicazione del suddetto regolamento da parte dell'Autorità garante per la protezione dei dati personali.

### **Art. 8 – Entrata in vigore**

Il presente Accordo Quadro entra in vigore alla data della sua sottoscrizione. La Parti avranno l'onere di informare e promuovere l'accordo secondo le modalità stabilite dalle rispettive Parti.

<b>Motus-E</b>	<b>FIAP</b>	<b>Uniontrasporti</b>
Presidente, Ing. Fabio Pressi	Presidente, Roberto Scarpa	Presidente, Ivo Blandina
.....	.....	.....