



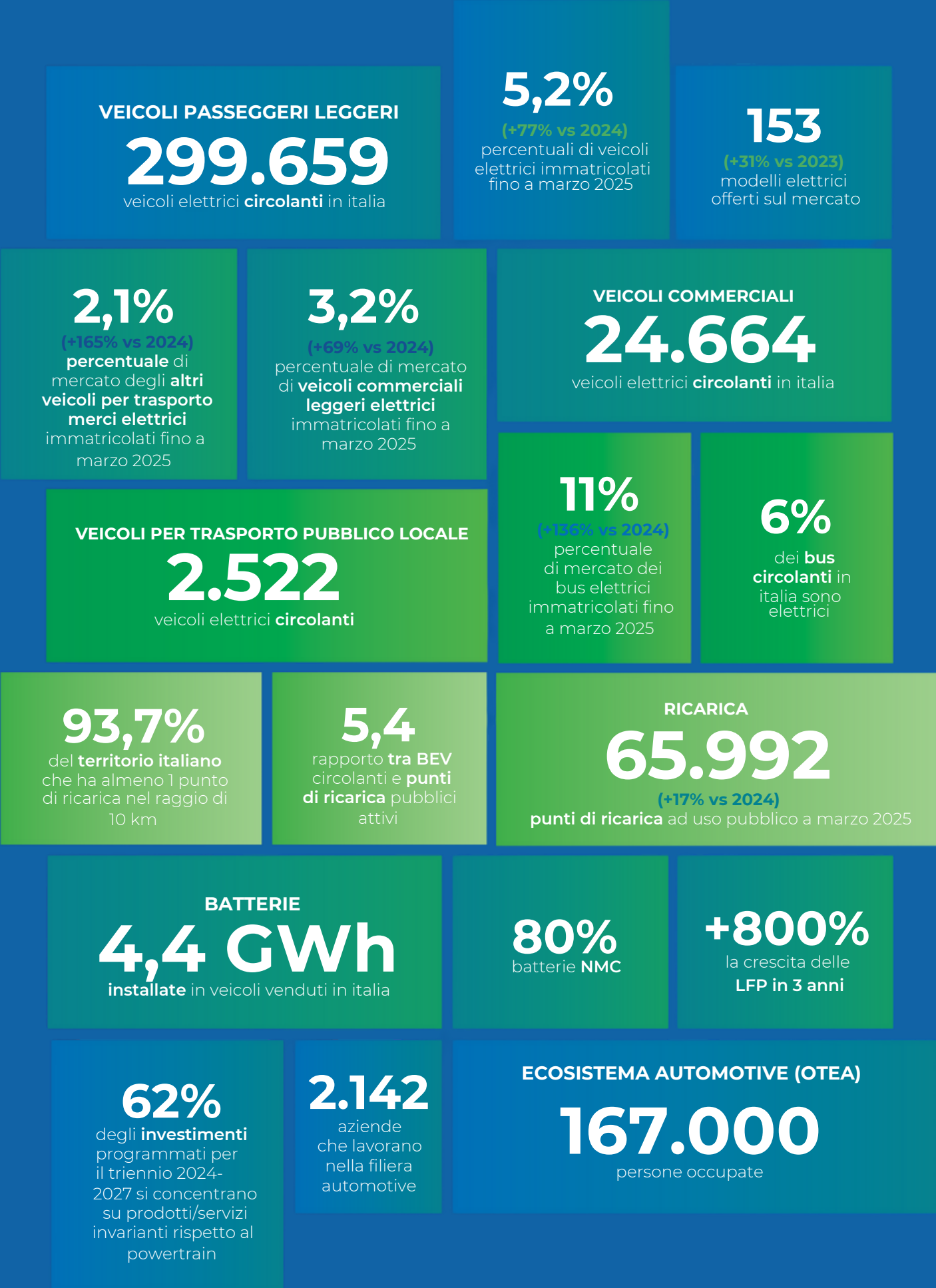
Il Libro Bianco sulla mobilità elettrica

2025

Martedì 10 giugno 2025
Casina Valadier
Piazza Bucarest - Roma

I numeri chiave della mobilità elettrica in Italia

(mar-25)



I numeri dell'automotive

(mar-25)



Visione al 2035
Approfondimenti
La voce degli esperti

Immatricolazioni di Passenger Car BEV & Market Share nel mondo



**+142%
veicoli**

segmento B venduti
in Italia nel
Q1 2025 vs Q1 2024

**Veicoli
passeggeri
leggeri**

Punto chiave
Il prezzo dei veicoli elettrici è
sempre più in calo

>500 km

di autonomia media
omologata per i veicoli
disponibili sul mercato
europeo

23.060

(+75% VS 2024)

**Veicoli
commerciali**

1.429

(+41,2% VS 2024)
immatricolazioni YTD
Marzo 2025 per i veicoli
commerciali leggeri

370 Km

autonomia media
omologata per gli altri
veicoli per il trasporto
merci

295 Km

autonomia media
omologata per i veicoli
commerciali leggeri

**Trasporto
Pubblico
Locale**

6%

del circolante italiano è
alimentato unicamente ad
energia elettrica

27

modelli con capacità
oltre i 400 kWh

>300 Km

autonomia media
omologata



Proposte regolatorie Motus-E

Supporto alle
imprese di
autotrasporto nel
processo di
decarbonizzazione
dei mezzi

Accesso equo
alla
mobilità
elettrica

Politica fiscale
per supportare
le imprese nel
processo di
decarbonizzazione
e delle flotte

Estensione del
regime degli
energivori alle
imprese di
TPL e di logistica

La filiera delle batterie

(mar-25)



La mappa della filiera in Italia
Approfondimenti
La voce degli esperti

La mappa della filiera delle batterie in Italia



“La principale leva per lo sviluppo del settore è la disponibilità di materiale da lavorare, ovvero di batterie esauste”



Proposte regolatorie Motus-E

Incentivare il riciclo delle batterie litio ione in Italia: un'opportunità industriale e geopolitica

157 GWh
installati nei veicoli elettrici in Europa nel 2024

52%
delle batterie mondiali è NMC

99%
del mercato europeo si rifornisce da produttori asiatici

300 Wh/g
la densità energetica massima delle celle NMC

Riduzione dell'emissioni di Co2 derivanti dalla fase produttiva

Favorire la creazione di una value chain europea per il riciclo

Disponibilità di un'infrastruttura di ricarica nel raggio di 10 km

L'infrastruttura di ricarica

(mar-25)



Visione al 2035
Approfondimenti
La voce degli esperti

80%

raggiungimento
dell'obiettivo AFIR al
2025

4.230

(+40,0% vs mar-24)
punti di ricarica con
potenza > 150 kW a
marzo 2025

45%

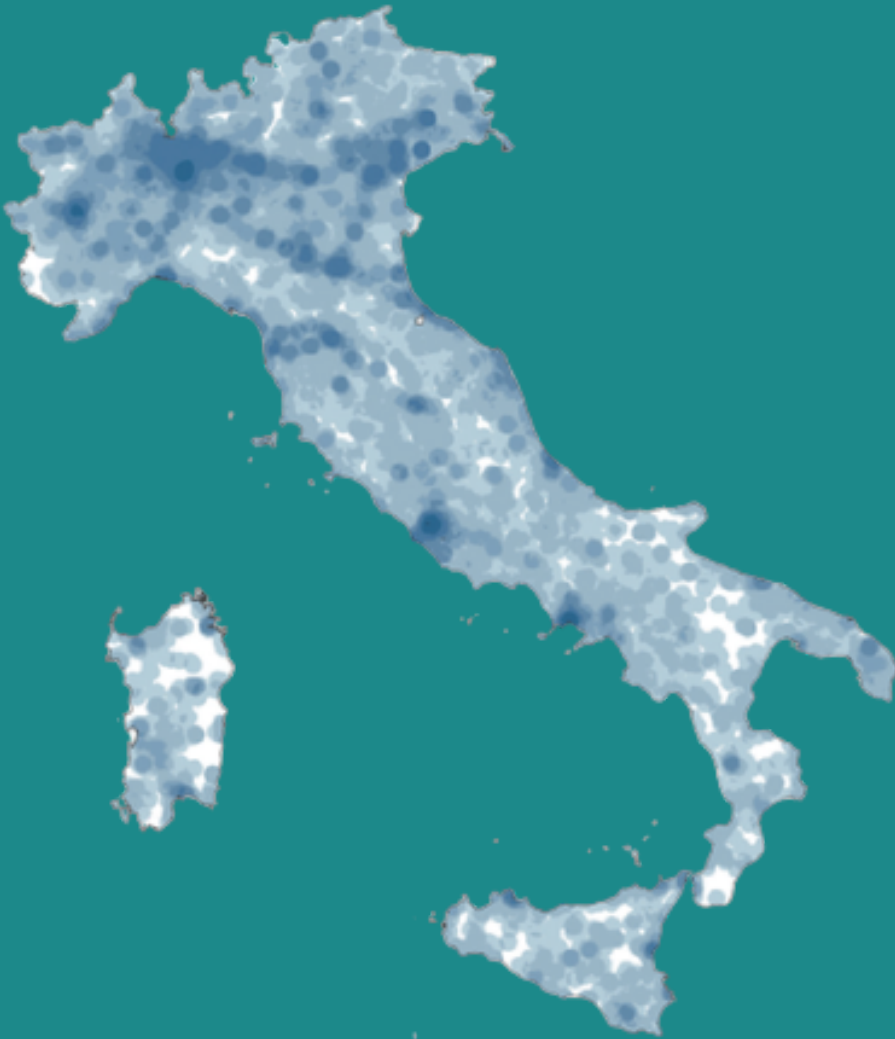
delle stazioni di
servizio lungo la rete
autostradale ha almeno
un punto di ricarica

Sviluppo di tecnologie che migliorino
l'esperienza utente

Revisione delle componenti
regolate per valorizzare la flessibilità

4°

il posto dell'Italia nel
rapporto circolante BEV su
punti di ricarica pubblici
tra le principali economie
mondiali



“La transizione verso la mobilità elettrica passa attraverso un ecosistema di ricarica efficiente e capillare, che integra soluzioni sia private che pubbliche.”



Proposte regolatorie Motus-E



Trattamento
fiscale
per la ricarica
domestica



Revisione
tariffaria per la
mobilità
elettrica

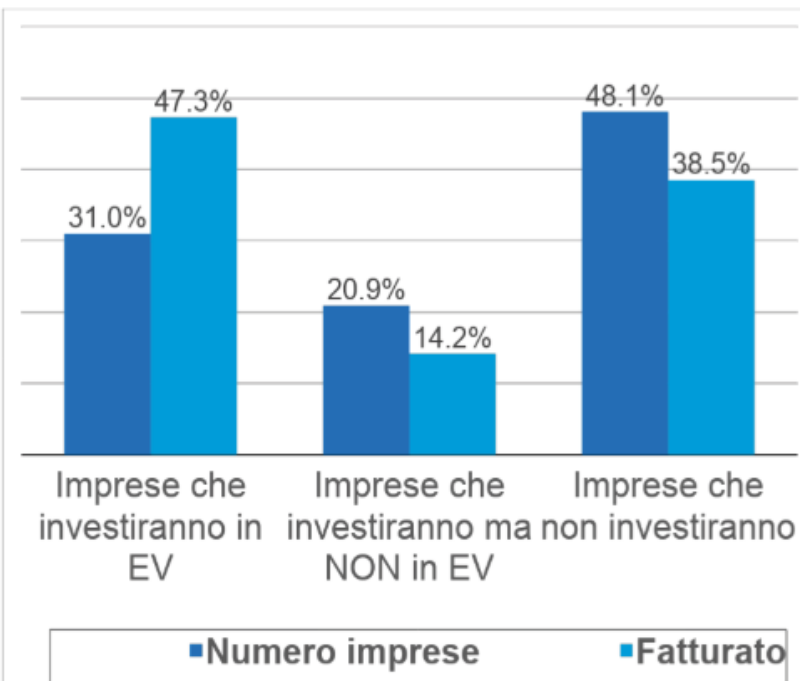


Meccanismo
di crediti
per
l'immissione in
consumo

Osservatorio sulle Trasformazioni dell'Ecosistema Automotive

IL 51,9% DELLE IMPRESE SVILUPPERÀ NUOVI PRODOTTI NEL PERIODO 2024-27 PER L'AUTOMOTIVE

TEA
osservatorio



Chi sviluppa di più prodotti per i veicoli elettrici

- Grandi imprese (53%)
- Centro Italia (46%) ed Emilia-Romagna (35%)
- Infrastruttura di rete (84%) e Tier I (36%)
- Imprese italiane con sede all'estero (55%)
- Mediamente dipendenti da Stellantis (41%)
- Non esportatori (35%)
- Poco dipendenti dalla Germania (33%)

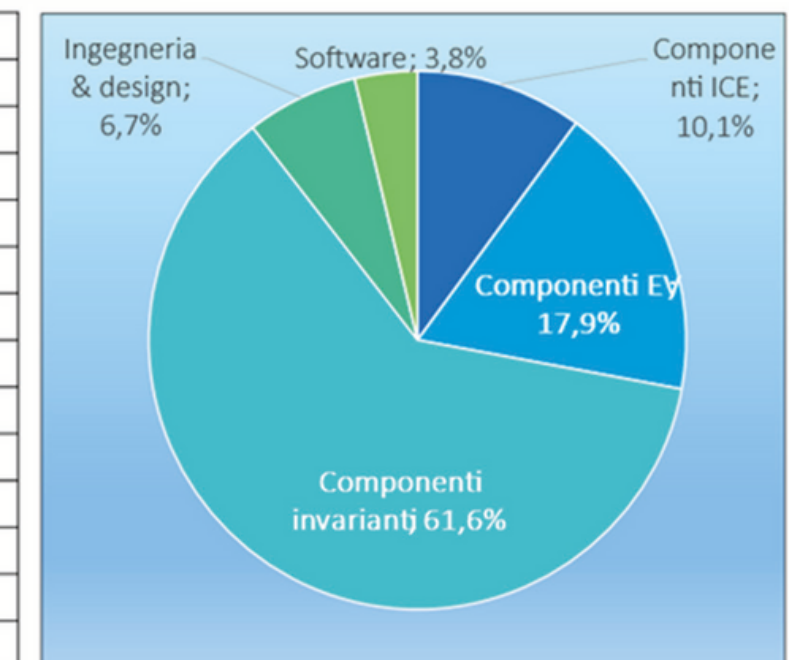
Chi sviluppa meno prodotti per i veicoli elettrici

- Nord-Est (23%)
- Tier III (12%)
- Imprese indipendenti (24%)
- Fortemente dipendenti da Stellantis (14%)
- Fortemente esportatori (23%)
- Molto dipendenti dalla Germania (0%)

COME SI DISTRIBUIRANNO GLI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO DEI NUOVI PRODOTTI NEL PERIODO 2024-2027

TEA
osservatorio

Componenti ICE	Motore a combustione interna
	Sistemi ausiliari per il motore ICE
Componenti EV	Motore elettrico
	Elettronica di potenza
	Sistemi di energy management
	Batteria per veicoli elettrici
Componenti invariati	Infrastrutture di ricarica
	Componenti movimenti telaio
	Componenti per la trasmissione
	Componenti interni e della carrozzeria
	Lavorazioni meccaniche
Servizi di Ingegneria e Design	Componenti elettrici ed elettronici
	Software dei veicoli



MOTUS 