



PROTOCOLLO D'INTESA

fra

Motus-E, l'Associazione italiana costituita su impulso di operatori industriali e mondo accademico per favorire la transizione energetica nel settore dei trasporti, promuovendo la mobilità elettrica e divulgandone i benefici economici e ambientali

E

Ancsa – Associazione Nazionale Centri Soccorso Autoveicoli

PREMESSO CHE

- la transizione verso la mobilità elettrica rappresenta un obiettivo strategico per la decarbonizzazione dei trasporti e per la riduzione delle emissioni inquinanti;
- la crescente diffusione dei veicoli elettrificati richiede un'evoluzione delle competenze e delle procedure operative in materia di soccorso stradale, recupero e custodia dei veicoli incidentati;
- la diffusione dei veicoli elettrificati, pur non comportando rischi maggiori rispetto ai veicoli con motore endotermico nelle operazioni di recupero e soccorso, richiede una conoscenza adeguata delle tecnologie, l'utilizzo di attrezzature idonee e l'applicazione di procedure specifiche;
- è opportuno promuovere un percorso di collaborazione istituzionale e tecnica fra Motus-E e Ancsa, volto a definire linee guida comuni, attività di formazione e strumenti operativi per garantire la sicurezza e l'efficienza nelle attività di soccorso, recupero e custodia dei veicoli elettrificati incidentati;

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Art. 1 – Oggetto

La premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'intesa. Il presente Protocollo definisce un quadro di collaborazione fra Motus-E e Ancsa finalizzato alla promozione della sicurezza stradale e operativa nella gestione, nel recupero e nella custodia dei veicoli elettrificati incidentati, attraverso la condivisione di buone pratiche, attività formative e supporto tecnico-istituzionale.

Art. 2 – Finalità

Le Parti, nel pieno rispetto della propria autonomia e delle rispettive Associate, si impegnano a:

- promuovere la sicurezza e la corretta gestione del recupero e della custodia dei veicoli elettrificati;

- elaborare e diffondere linee guida tecniche e buone pratiche operative per il soccorso in sicurezza dei veicoli elettrificati anche con il supporto tecnico del CEI e dei tavoli di lavoro dedicati;
- sviluppare attività di formazione e aggiornamento professionale rivolte agli operatori del soccorso stradale;
- sensibilizzare le Istituzioni competenti sulla necessità di definire protocolli standard e strumenti di supporto operativo;
- favorire la collaborazione con gli organismi pubblici e privati impegnati nella sicurezza stradale e nella gestione delle emergenze.

Art. 3 – Impegni delle Parti

Le Parti si impegnano a:

- condividere esperienze, dati e competenze tecniche utili all'elaborazione di strumenti e protocolli comuni;
- promuovere la formazione degli operatori del soccorso affinché possano intervenire sui veicoli elettrificati con lo stesso livello di sicurezza garantito per i veicoli endotermici;
- collaborare alla redazione di documenti tecnici, position paper e materiali formativi;
- organizzare convegni, workshop e attività divulgative sui temi della sicurezza nel soccorso stradale;
- sostenere le Istituzioni competenti nella definizione di regole, norme e procedure per il recupero in sicurezza dei veicoli elettrificati.

Art. 4 – Integrazioni e modifiche

Il presente Protocollo può essere integrato o modificato in qualunque momento di comune accordo tra le Parti.

Art. 5 – Durata

Il presente Protocollo d'intesa ha durata biennale, rinnovabile automaticamente per periodi di pari durata salvo diversa intesa tra le Parti.

Art. 6 – Riservatezza e tutela dei dati personali

Le Parti si impegnano a garantire la riservatezza, anche per il tramite dei propri dipendenti, collaboratori e consulenti, di tutti i dati e le informazioni di cui verranno a conoscenza in virtù del presente Protocollo, nel rispetto del Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR) e della normativa nazionale vigente.

Art. 7 – Rispetto del diritto della concorrenza

Le Parti, consapevoli delle disposizioni in materia di concorrenza e del divieto di intese anticoncorrenziali, si impegnano a garantire che la collaborazione si svolga nel pieno rispetto della normativa comunitaria e nazionale, evitando qualsiasi scambio di informazioni commerciali sensibili ai fini antitrust.



Art. 8 – Entrata in vigore e pubblicazione

Il presente Protocollo entra in vigore alla data della sua sottoscrizione. Le Parti convengono che il documento sarà pubblicato sui rispettivi siti istituzionali.

06 Novembre 2025

Motus-E

A.N.C.S.A