



MOTUS

Il Libro Bianco sulla mobilità elettrica

2026

I numeri chiave della mobilità elettrica in Italia

(mar-26)

AUTOMOTIVE

IMMATR. AUTO Q1 2026

37.836 +64,7% YOY

PARCO CIRCOLANTE

~400.000

RECORD ASSOLUTO · MARZO 2026

16.033

immatricolazioni auto BEV in Italia nel mese

EVIDENZE TRASVERSALI DEL MERCATO Q1 2026

	Immatr. Q1 26	Parco BEV
VEICOLI N1	1.364 -4,3% YOY	~29k
VEICOLI N2 N3	113 -22% YOY	~800
VEICOLI M2 M3	266 +118% YOY	~4K

SEGMENTI A+B

60%

MS supera il premium (37%) · era 25% solo 2 anni fa

CALO PREZZO MEDIO BEV

-4,8%

VS 2024
-13% nel segmento B

ECOSISTEMA AUTOMOTIVE ELETTRICO (OTEA)

OCCUPATI SETTORE EV

22.600

persone occupate nel settore automotive e dedicate a prodotti elettrificati

AZIENDE A PIU' ALTO RISCHIO

97

su 2.200 presenti nel Database

INVESTONO IN R&D

69%

ma solo 1 su 2 in nuovi prodotti e nuovi processi

I numeri chiave della mobilità elettrica in Italia

(mar-26)

— RICARICA

RETE DI RICARICA PUBBLICA · Q1 2026
Punti installati in Italia **+18,6% YoY**, di cui attivi **68.153**

78.253

+226% vs Q1 2022

— QUALITÀ DELLA RETE: LA QUANTITÀ SI CONVERTE IN POTENZA

29,1%
PUNTI IN DC

+64,1%
CRESCITA HPC

1.461
PUNTI AUTOSTRADALI

+46,3%
SUOLO PRIVATO

— POSIZIONAMENTO DELL'ITALIA NEL MONDO

3° AL MONDO RISPETTO ALLE
IMMATRICOLAZIONI

15,4
PdR/ 100 BEV

4° AL MONDO

3,39 km
1 PdR ogni km di strada

2° IN EUROPA

+1.059%
crescita PdR DC in 4 anni

— BATTERIE

400 kton
IMMESSO MERCATO ITALIA
BESS + veicoli elettrificati

31 GWh
NEL SETTORE AUTOMOTIVE
AL 2025 IN ITALIA

44%
QUOTA LFP NEL Q1 2026
dal 2% del 2022

VOLUME RICICLO ITALIA 2035
Soglia impianti industriali

50 kton/anno

Scenari 2035 Due traiettorie possibili per l'Italia

SCENARIO Conservativo

estensione delle politiche attuali

BEV + PHEV AL 2035

7,8M

► TAPPA AL 2030

3,0M

PUNTI PUBBLICI 2035

132K

PUNTI PRIVATI 2035

3 M

RISPARMIO ENERGIA

3,5 Mtep

9,4% trasporti

IMPORT EVITATO

34,6 mln barili

2,4 Mld €/a risparmiati

SCENARIO Accelerato

politiche rafforzate · obiettivi UE

BEV + PHEV AL 2035

9,2M

+1,4M vs Conservativo

► TAPPA AL 2030

3,4M

PUNTI PUBBLICI 2035

164K

PUNTI PRIVATI 2035

3,2 M

RISPARMIO ENERGIA

4,2 Mtep

11,4% trasporti

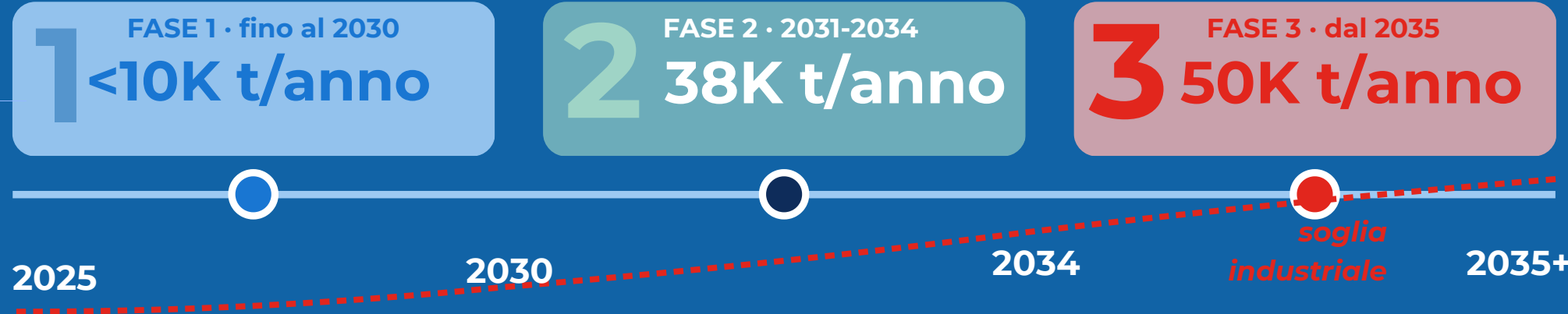
IMPORT EVITATO

41,5 mln barili

2,9 Mld €/a risparmiati

Filiera italiana del riciclo batterie

3 fasi



Sviluppare la mobilità elettrica: le Proposte

AUTOMOTIVE

PARIFICAZIONE TRATTAMENTO
RIMBORSI RIFORNIMENTO
LOGISTICA BEV **01**

REVISIONE OMOLOGAZIONI
VAN ELETTRICI **02**

POLITICA FISCALE FLOTTE
AZIENDALI **03**

ESENZIONE ONERI SISTEMA
RICARICA E-BUS & RINNOVO
FLOTTE TPL POST PNRR **04**

NOLEGGIO SOCIALE BEV **05**

FONDO STRATEGIA MOBILITÀ
SOSTENIBILE (HDV) **06**

Sviluppare la mobilità elettrica: le Proposte

RICARICA

REVISIONE TARIFFARIA
MOBILITÀ ELETTRICA

07

REVISIONE DISCIPLINA
CONNESSIONI

08

TRATTAMENTO FISCALE
RICARICA DOMESTICA

09

PROROGA CONCESSIONI
SUOLO PUBBLICO

10

CERTIFICATI IMMISSIONE
CONSUMO ELETTRICI (CIC-E)

11

RAFFORZAMENTO RICARICA
PRIVATA

12

Sviluppare la mobilità elettrica: le Proposte

BATTERIE

IMPIANTI RICICLO SU LARGA
SCALA 13

POSIZIONAMENTO EUROPEO
DELL'ITALIA 14

ACCORDI STRATEGICI
RICICLO-GIGAFACTORY 15

INCENTIVI MERCATO DEL
RICICLO 16

SEMPLIFICAZIONE SPEDIZIONI
INTRA-UE 17

DATABASE TRACCIABILITÀ
BATTERIE 18

MOTUS 